



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Vyhodnocení plnění specifického cíle 3.1 Operačního programu Doprava 2014 - 2020

NDCON + SPF GROUP

05/2021

Specifický cíl 3.1

- Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Cíle evaluace

- ▶ vyhodnotit naplňování cílů OPD2 v SC 3.1 – **bezpečnost a plynulost dopravy**
- ▶ dokumentovat výsledky a dopady intervencí SC 3.1 – **využití dat z plovoucích vozidel**
- ▶ formulovat doporučení pro období 2021 - 2027

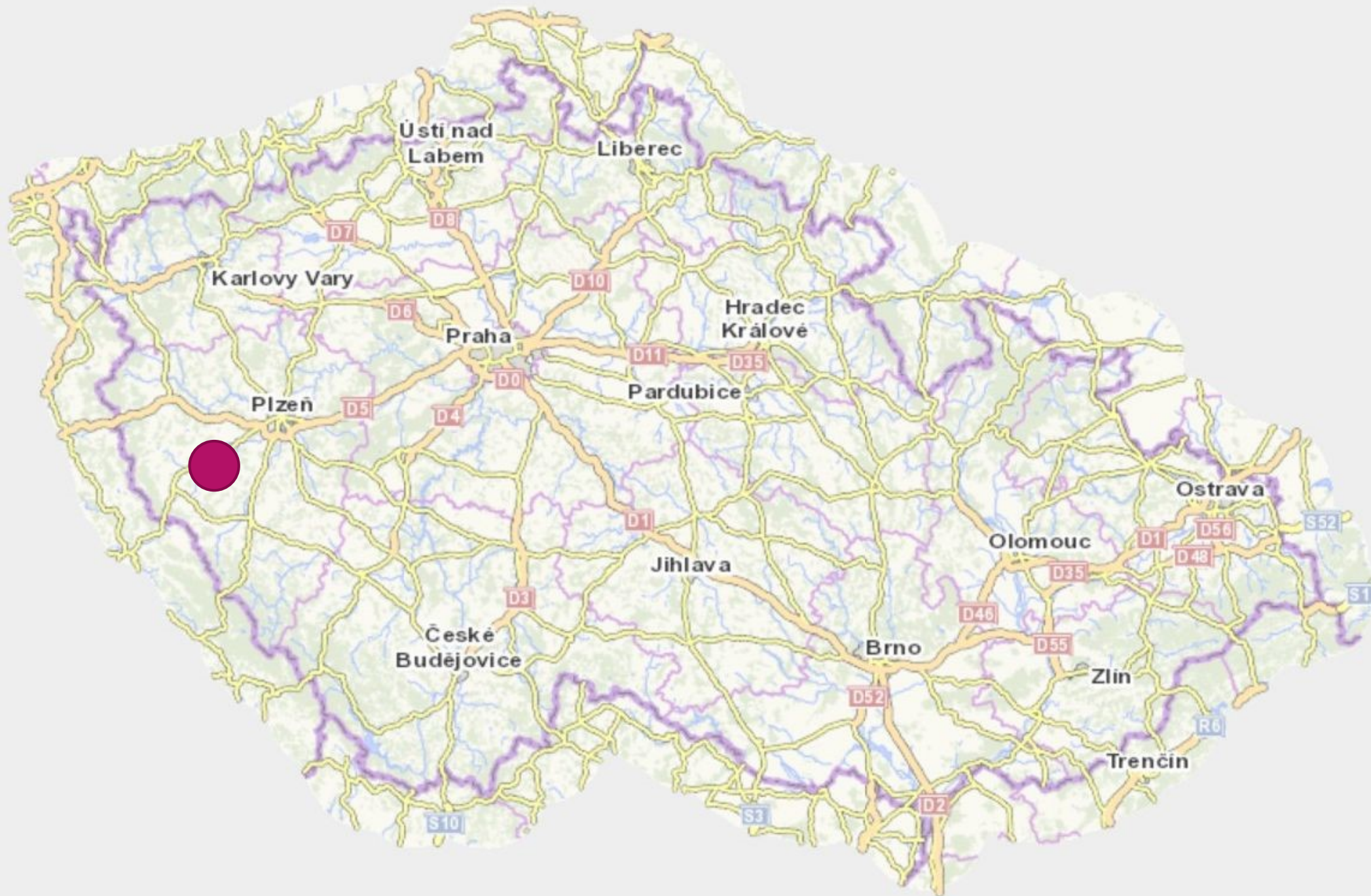
Evaluační otázky

Hlavní evaluační otázka 1: Jaké výsledky dosud přinesla realizace OPD2 v SC 3.1?

Dílčí evaluační otázky:

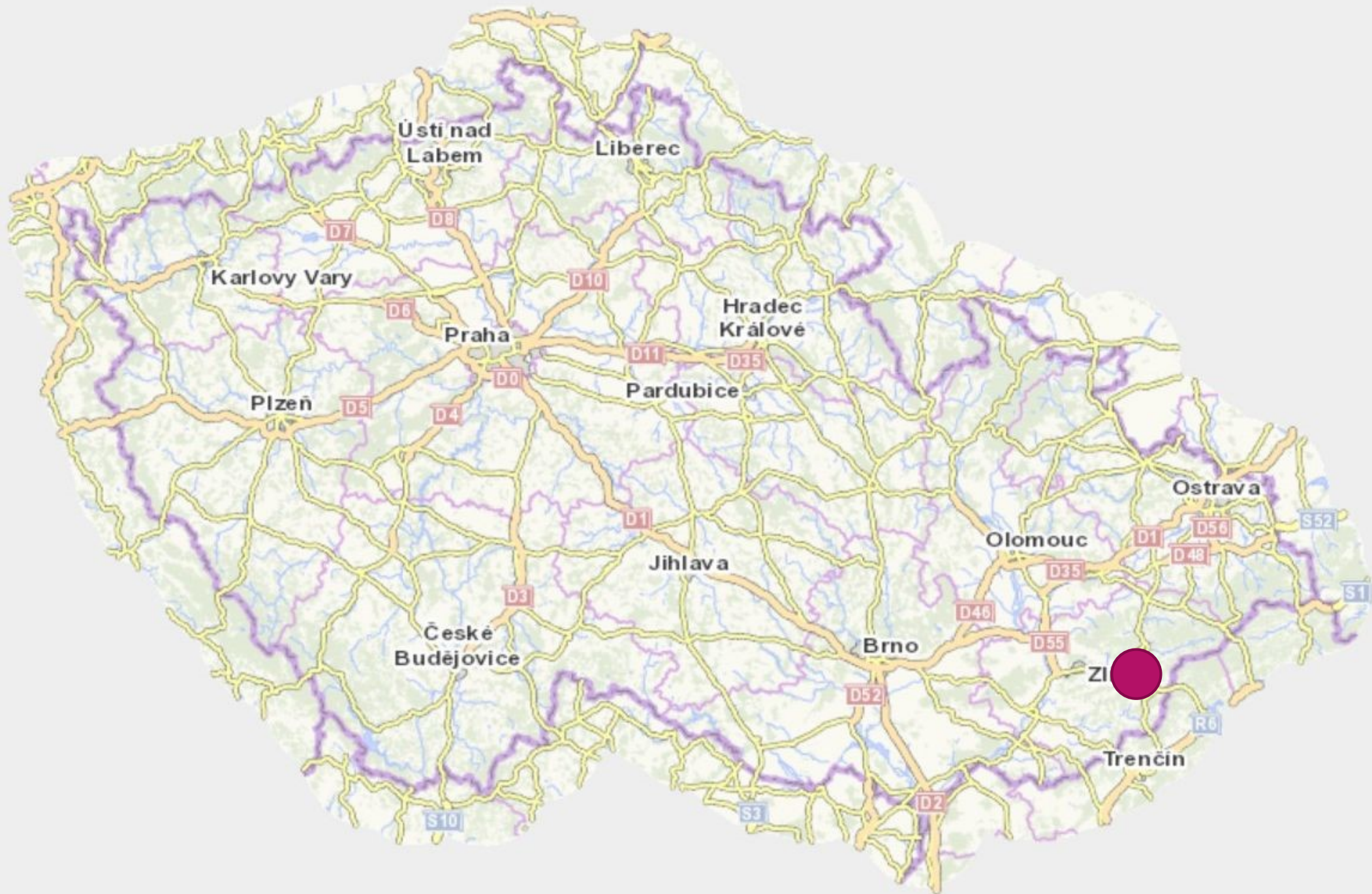
1.1	Došlo vlivem realizace projektů OPD2 ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy?
1.2	Které projekty přispívají nejefektivněji ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy?
1.3	Odpovídají dosažené výsledky předpokladům, na kterých bylo založeno ekonomické hodnocení projektů?
1.4	Jsou FCD vhodným zdrojem informací pro hodnocení výsledků silničních projektů?

Hodnocené projekty



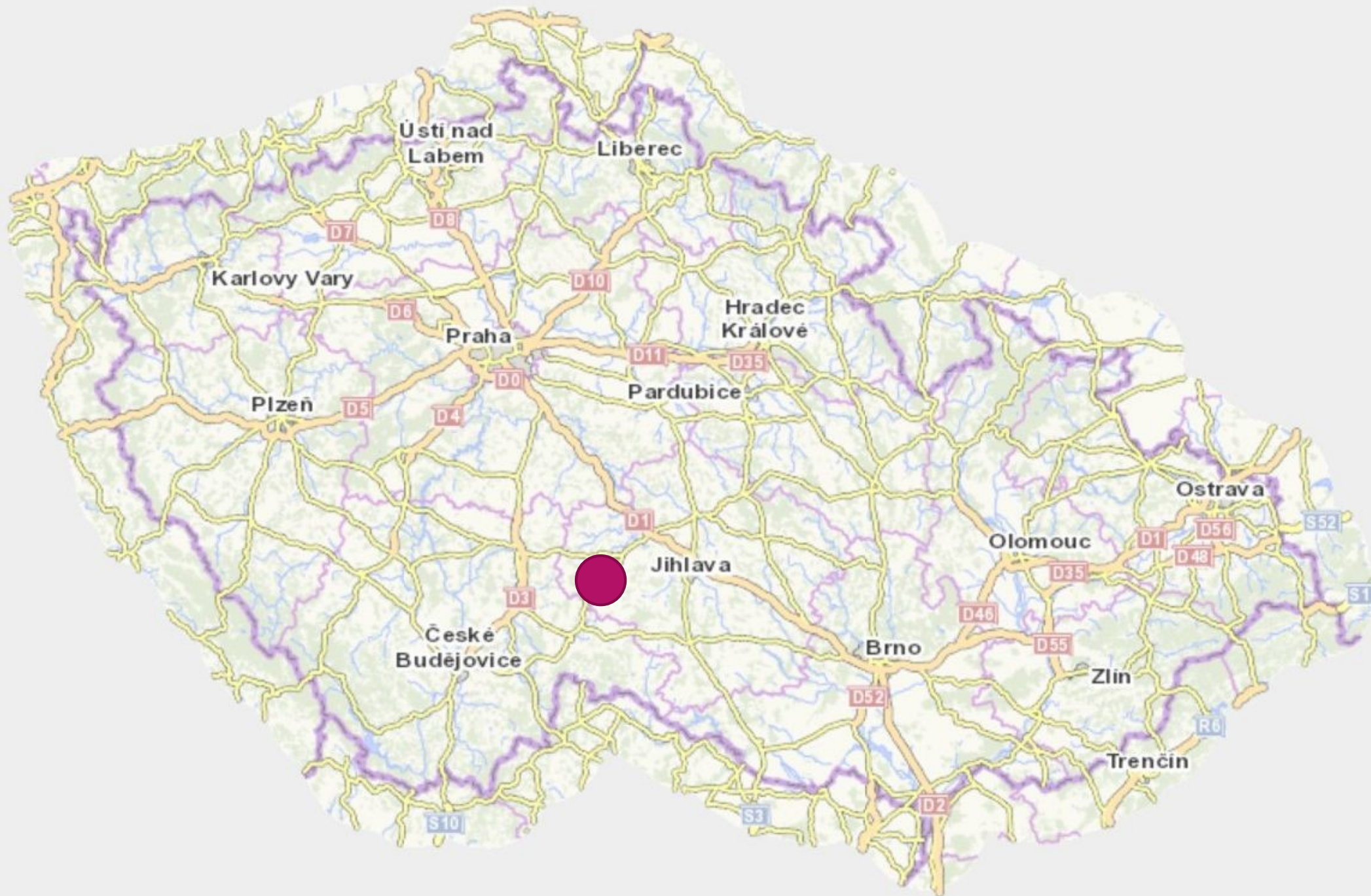
Silnice I/26 Staňkov, přeložka



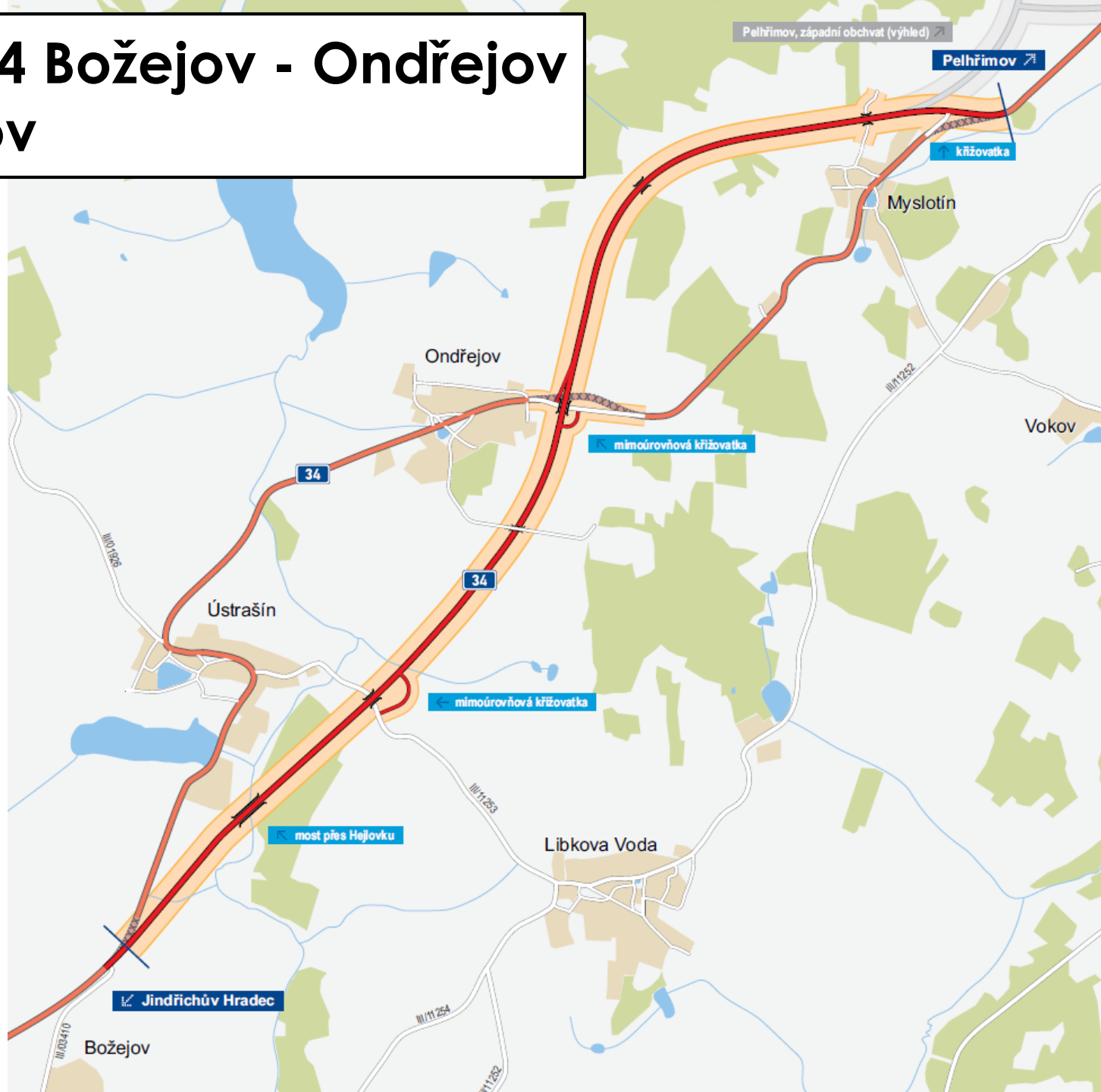


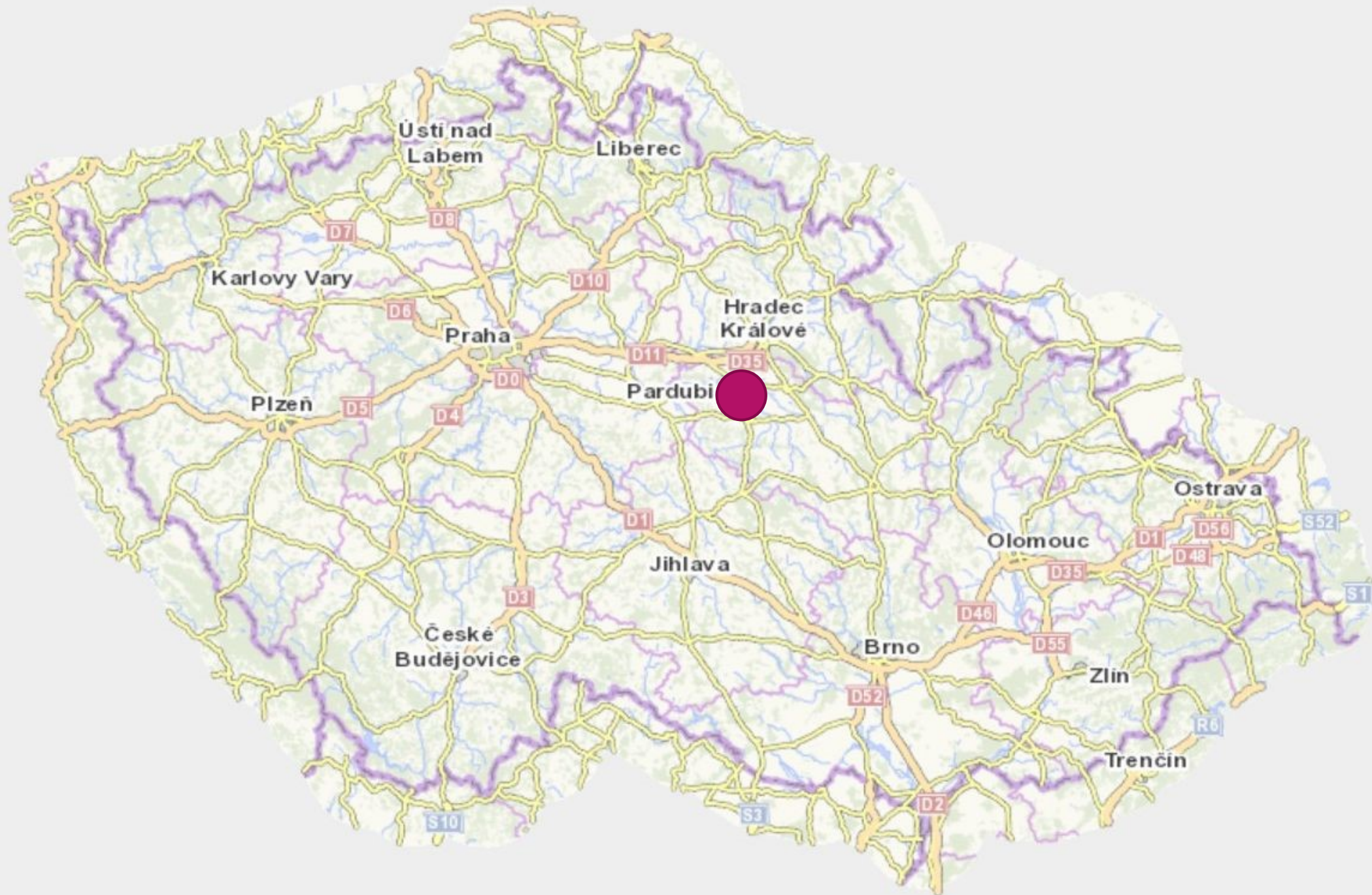
Silnice I/49 Vizovice – Lhotsko



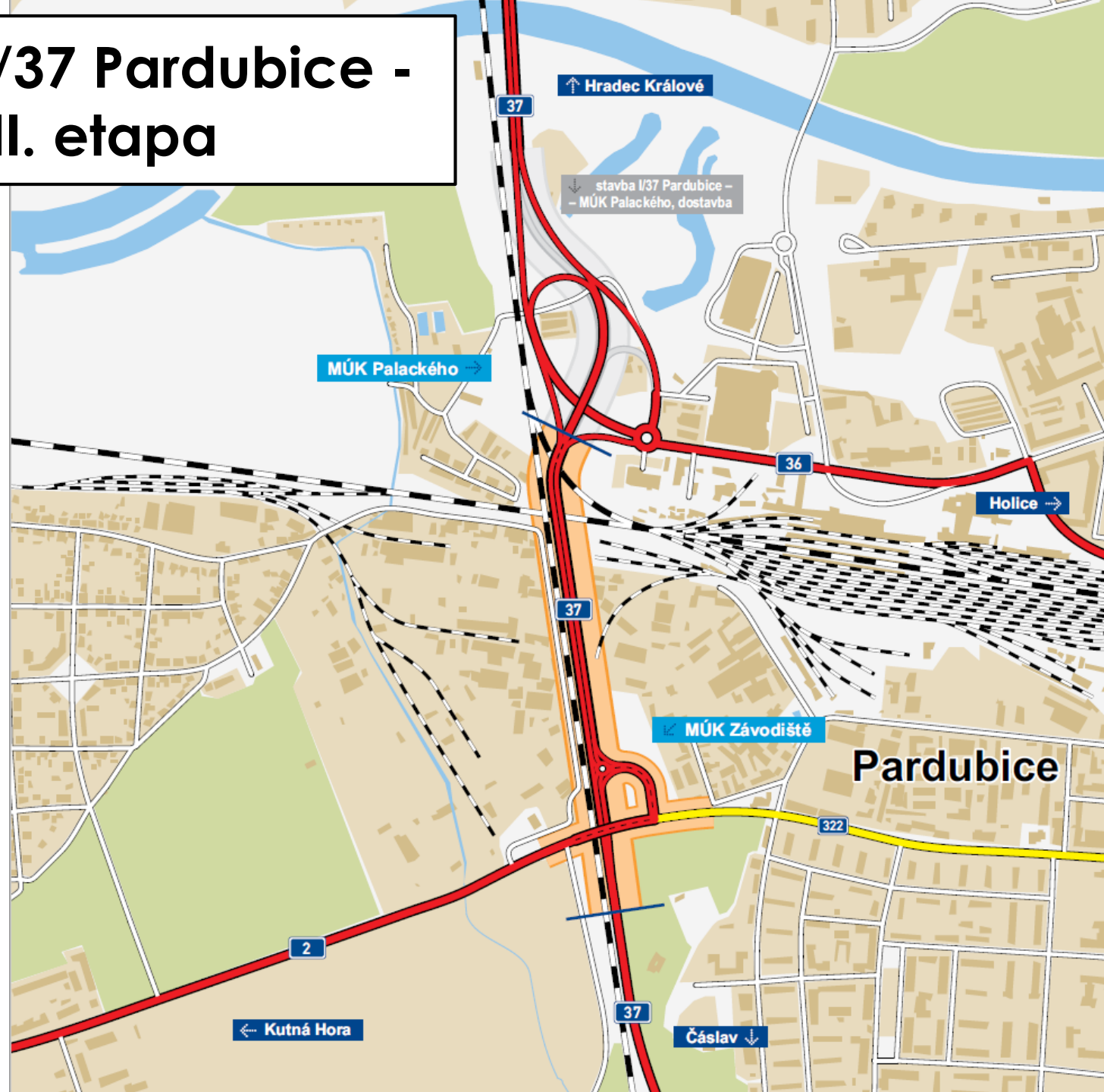


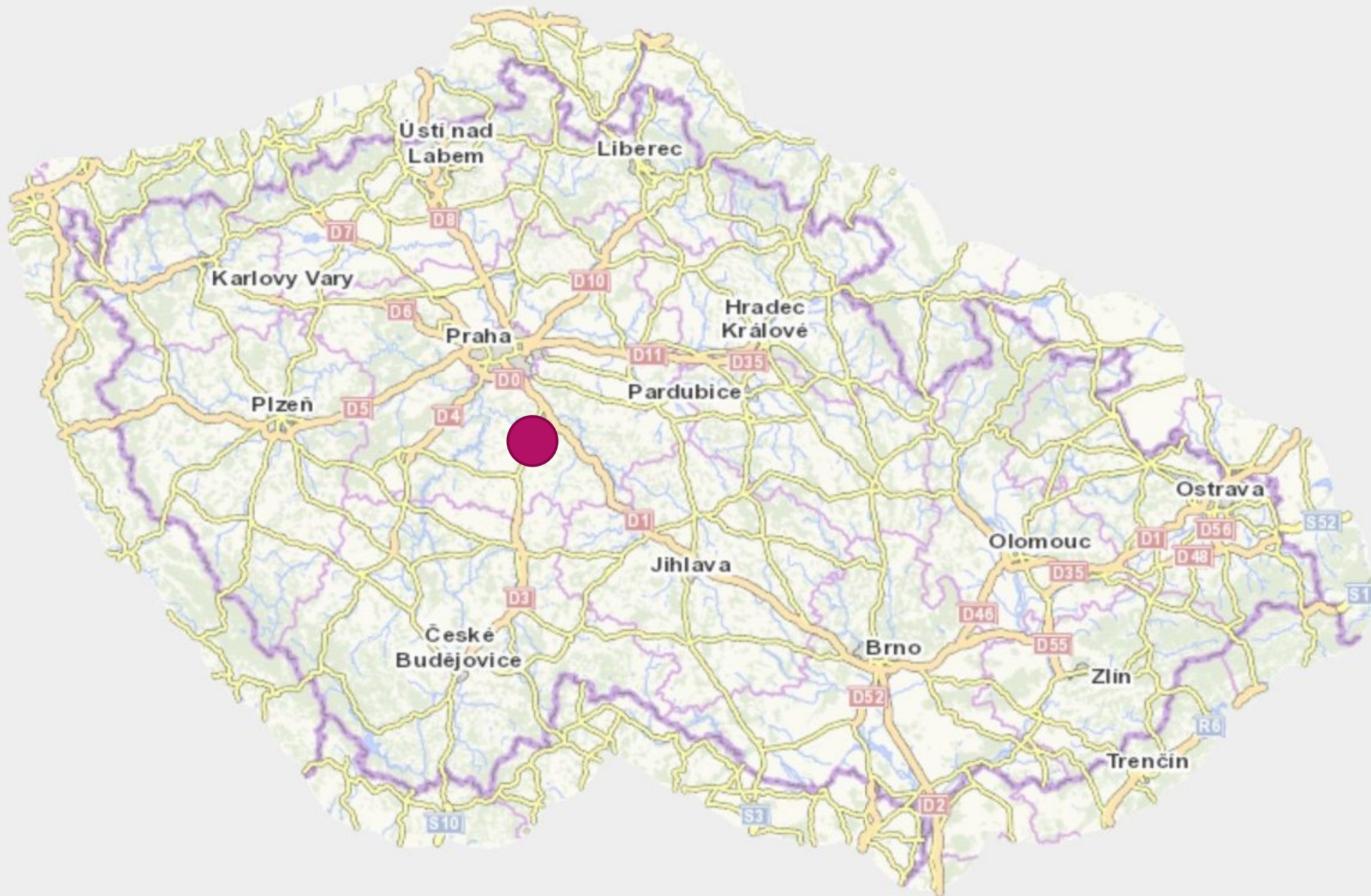
Silnice I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov





Silnice I/37 Pardubice - Trojice, II. etapa





Silnice I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1



Floating Car Data

-

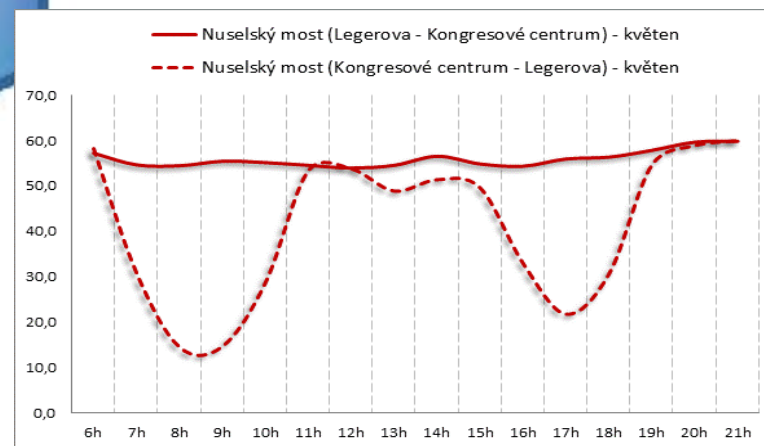
představení systému FCD

System FCD společnosti
CE-Traffic běží
nepřetržitě od roku 2010



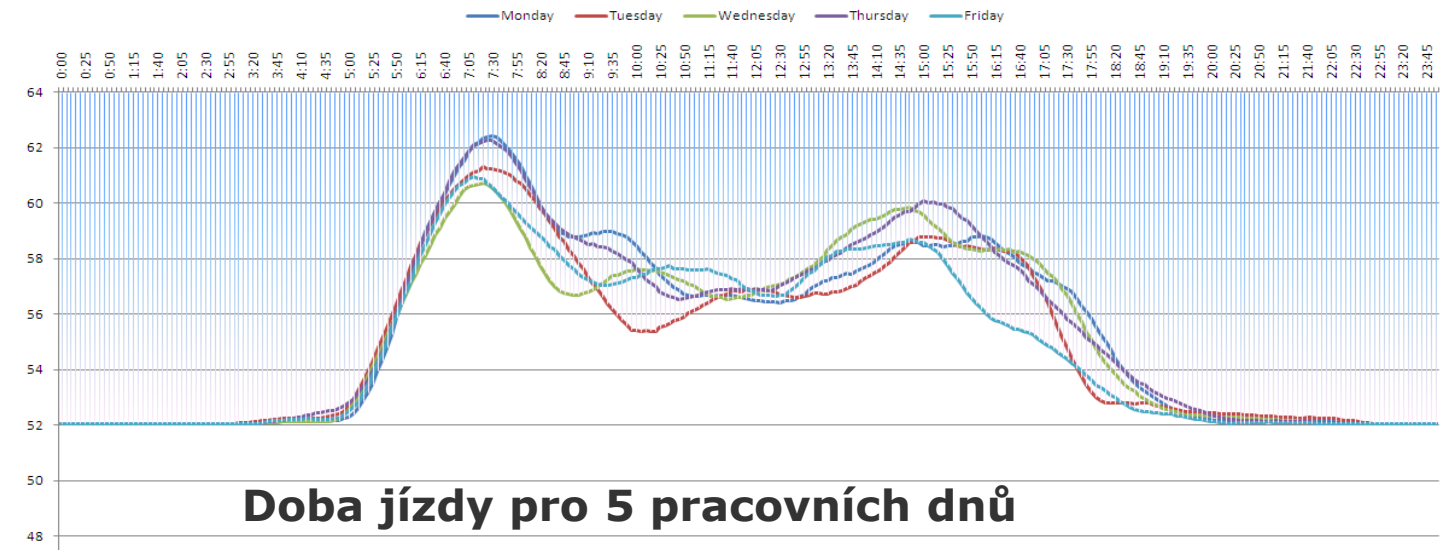
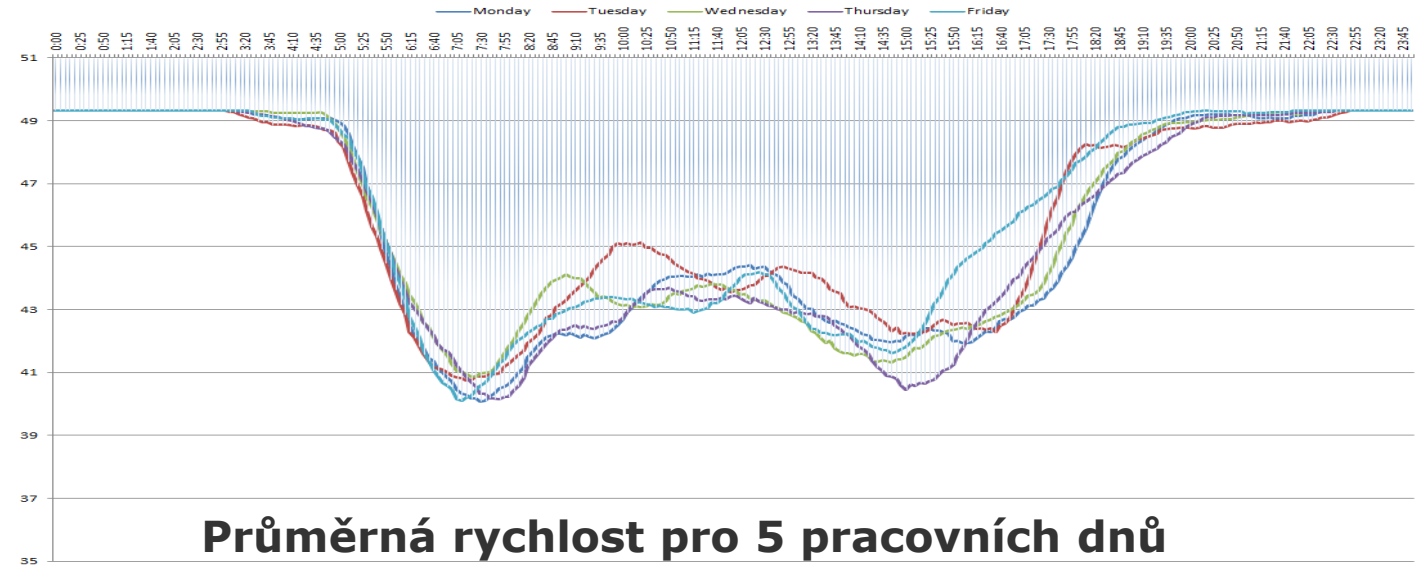
Historická data

Typické chování



Rychlostní profily

- Typické chování dopravy pro pracovní dny a víkendy
- Ukázka tabulkového výstupu pro ukazatel rychlosti v rozlišení po hodinách

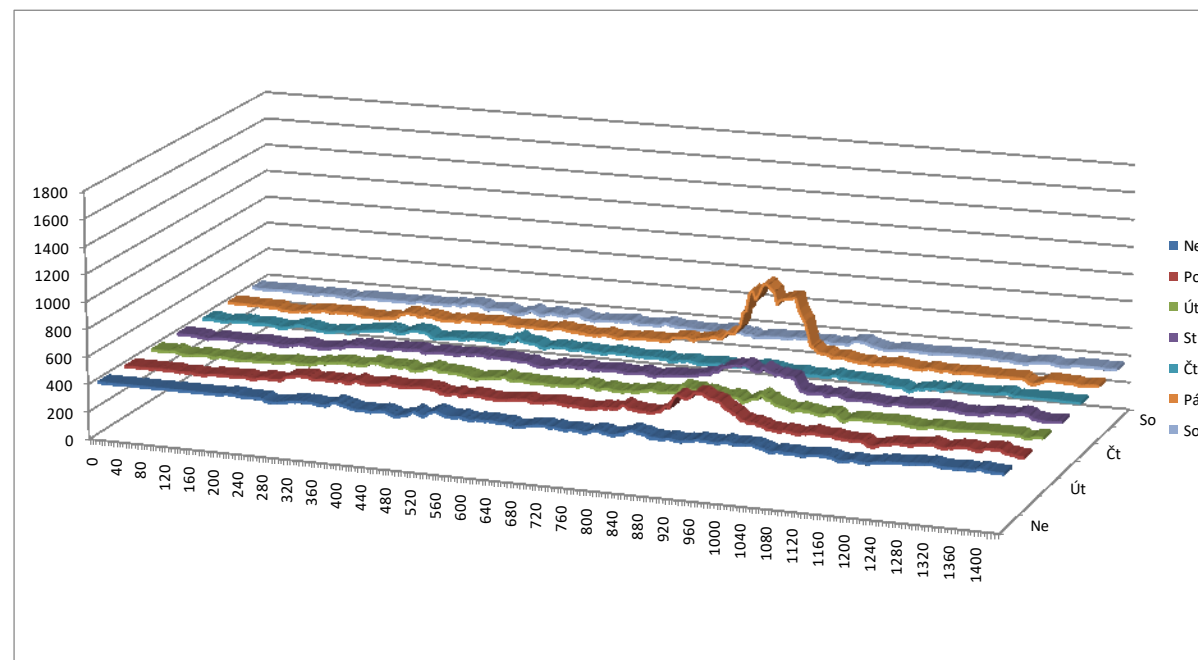
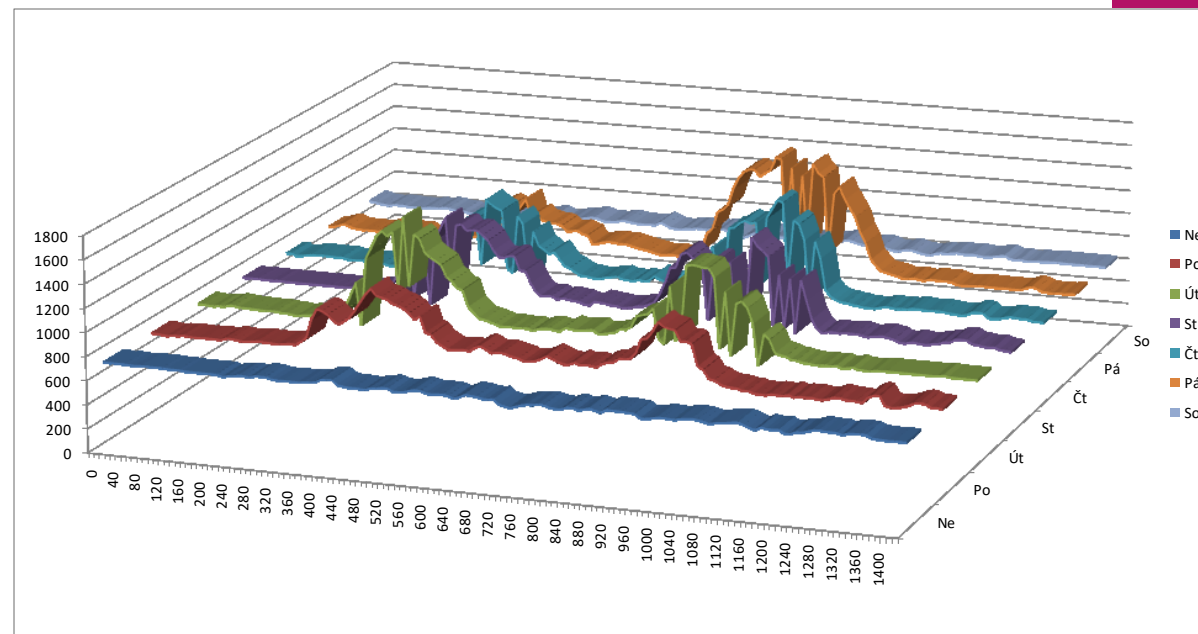


Praha: Jižní spojka

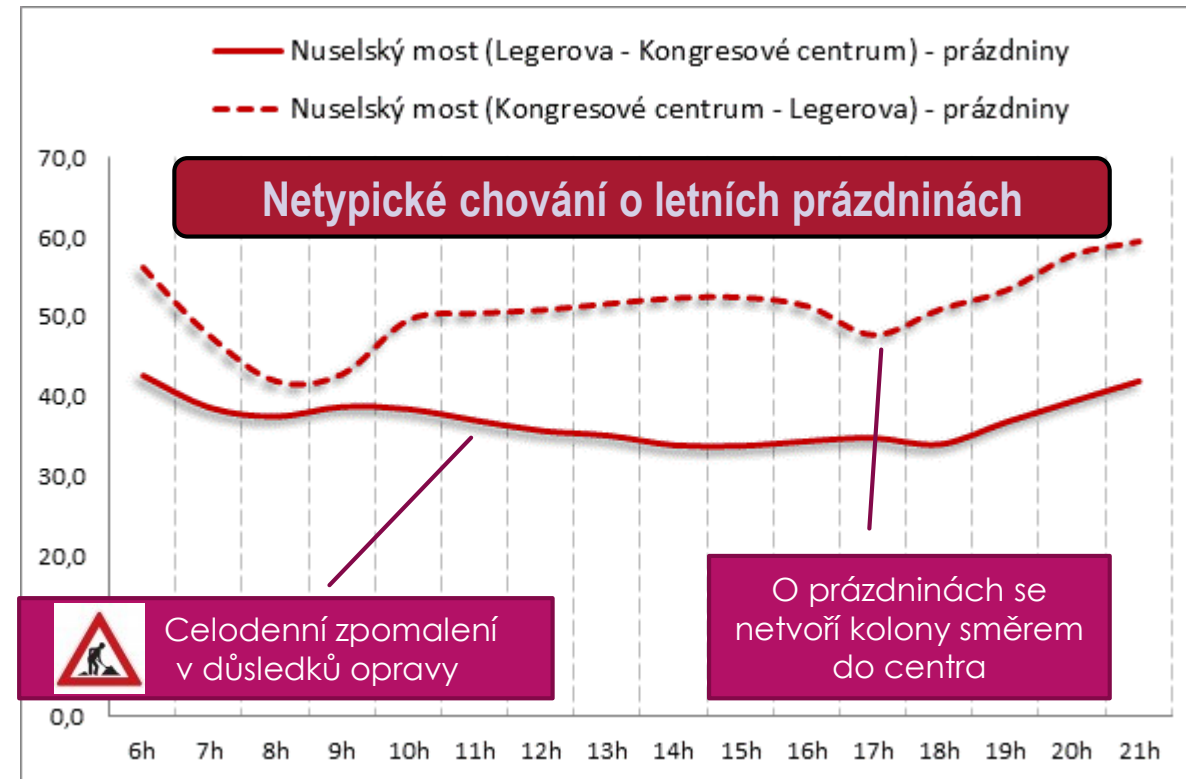
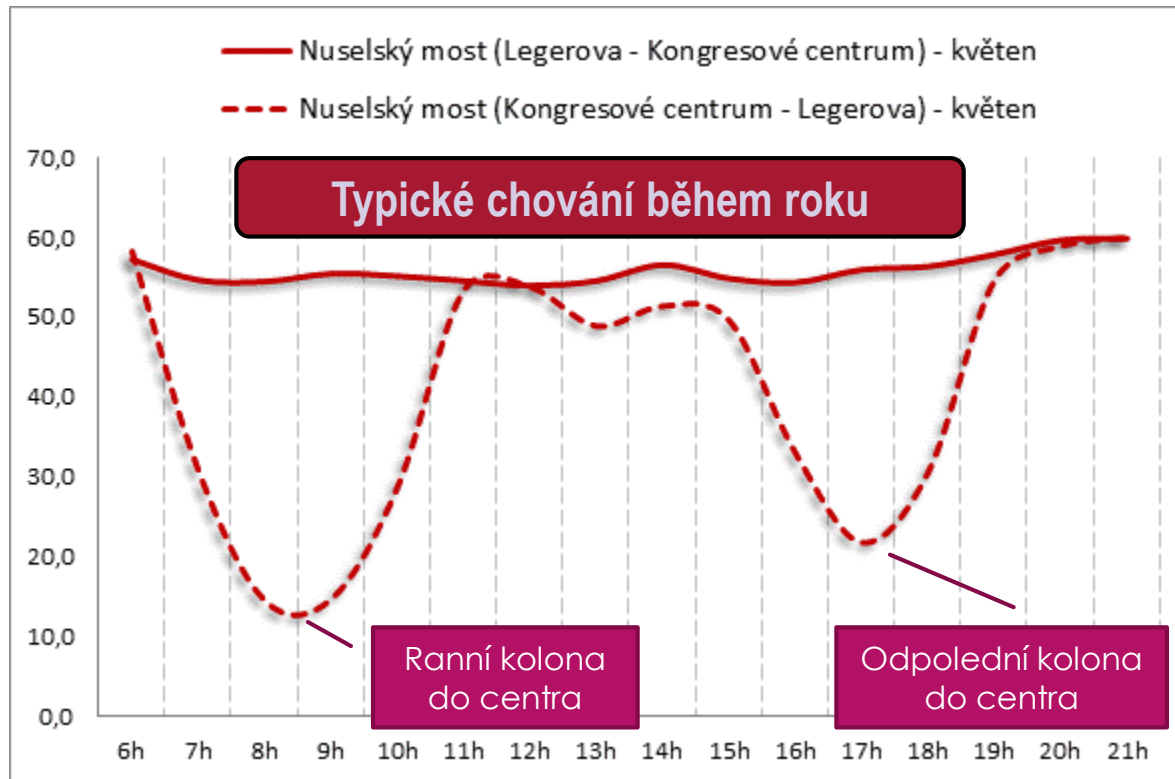
► Jižní spojka před otevřením okruhu

► Jižní spojka po otevření okruhu

Realizováno
pro:



Typické a netypické chování: Nuselský most



Výsledky

-

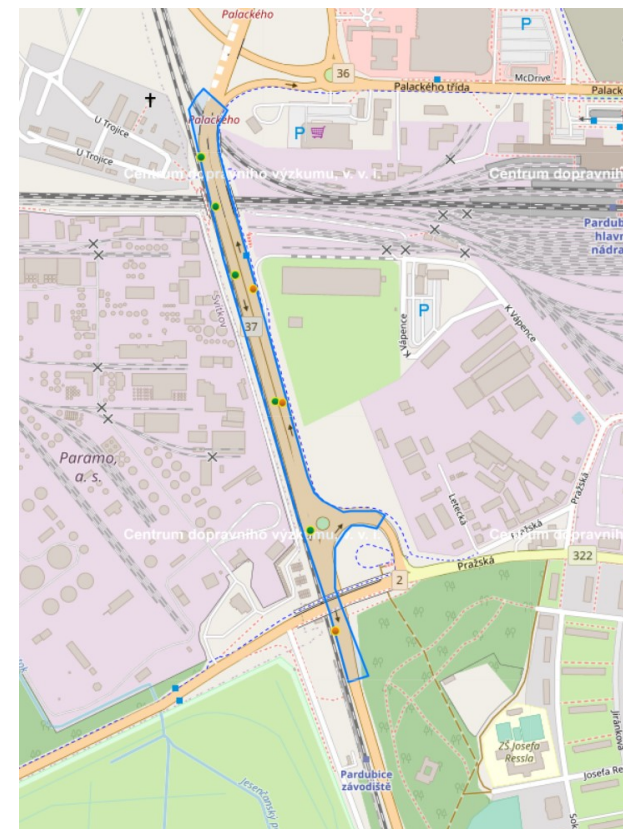
zlepšila se plynulost a
bezpečnost dopravy?

Plynulost dopravy

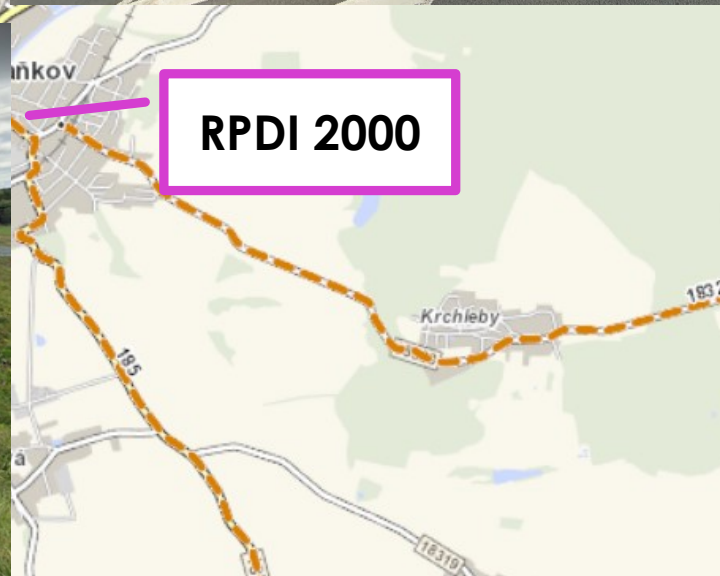
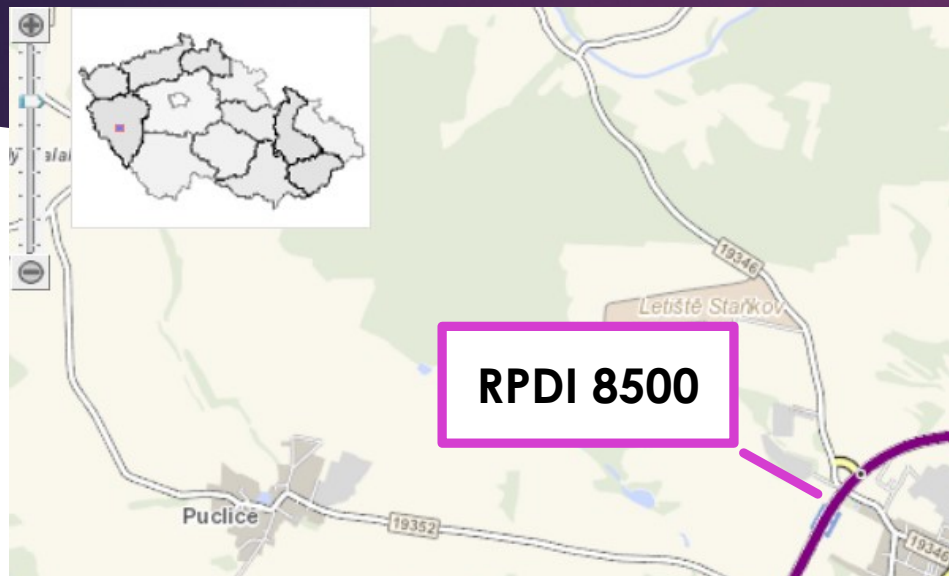
- ▶ Analyzována změna v průměrné rychlosti vozidel PŘED a PO realizaci projektů
- ▶ Zdroj dat – systém FCD
- ▶ Průměrná rychlost – **zvýšení o 35 %**
- ▶ Čas potřebný k průjezdu úseků – **snížení o 36 %**

Bezpečnost dopravy

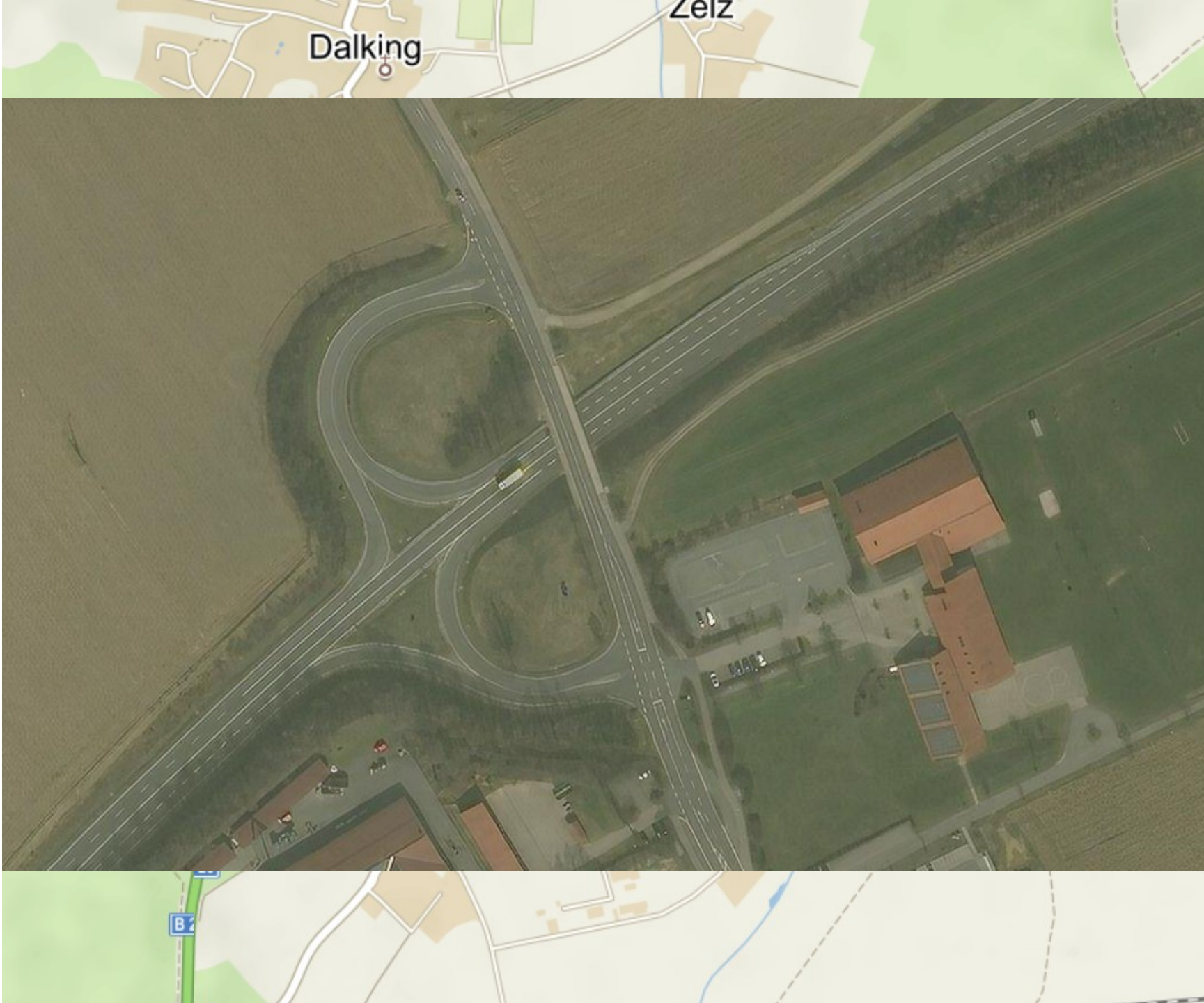
- ▶ Hodnocena ukazatelem **relativní nehodovosti (R)**
- ▶ Zdroj dat - webový portál Dopravní nehody v ČR
- ▶ **Pokles relativní nehodovosti z hodnoty 1,13 na 0,89**
- ▶ **Snížení závažnosti nehod**
- ▶ Nové typy nehod – křížení „staré“ a „nové“ komunikace, srážky se zvěří



I/26 Staňkov, obchvat







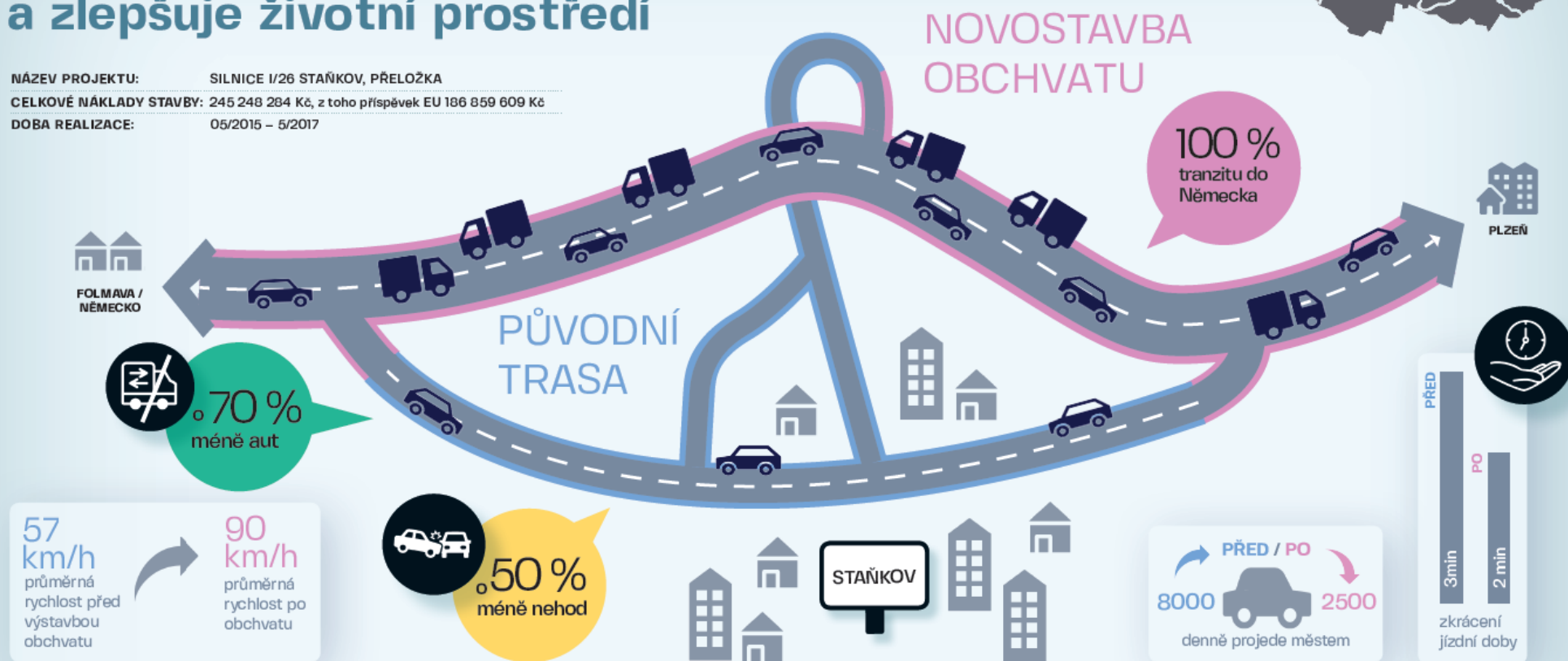
Dalking

Zelz

B 2

Operační program Doprava zrychluje cesty, zvyšuje bezpečnost a zlepšuje životní prostředí

NÁZEV PROJEKTU: SILNICE I/26 STAŇKOV, PŘELOŽKA
CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY: 245 248 284 Kč, z toho příspěvek EU 186 859 609 Kč
DOBA REALIZACE: 05/2015 – 5/2017



Problém

- Silnice I/26 (Plzeň – Folmava – st.hr. SRN) procházející centrem města Staňkov s více než 3 tis. obyvatel.
- Nevhodné šířkové parametry a směrové vedení v obloucích o malých poloměrech.
- Silnice vedena v oboustranné zástavbě – nadměrná zátěž obyvatelstva hlukem, prachem a emisemi.
- Nepříznivý vliv na bezpečnost chodců ve městě.
- Snížená rychlost provozu v důsledku průjezdu městem.
- Dopravní zátěž 8 tis. vozidel denně, z toho 25% podíl těžké nákladní dopravy.
- Zvýšená nehodovost – v letech 2010-2015 celkem 22 nehod s 30 zraněnými osobami.

Řešení

- Přeložka silnice I/26 v kategorii S 11,5/80 v délce 2,972 km, která je řešena jako obchvat města zhruba ve vzdálenosti 300 m od jeho severozápadního okraje.
- Součástí stavby jsou dva mostní objekty o celkové délce 249 m, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Výsledek

- Odvedení zejména tranzitní kamionové dopravy mimo zástavbu města Staňkov – snížení zátěže vibracemi, hlukem a exhalacemi.
- Zrychlení a zvýšení plynulosti dopravy.
- Zvýšení bezpečnosti silničního provozu včetně bezpečnosti chodců a cyklistů.
- Pokles intenzity dopravy na původní trase o více než 70 %.

- Pokles počtu nehod na původní trase o 50 %.

více informací na: www.opd.cz/projekty



Ministerstvo
dopravy

Efektivita

- ▶ Poměr cena/výkon - porovnání celkových nákladů projektů se změnou v relativní nehodovosti, závažnosti nehod a úspoře času
- ▶ Nejefektivnější - silnice I/49 Vizovice – Lhotsko a silnice I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1
- ▶ Nejméně efektivní - obchvat na silnici I/34 v úseku Božejov - Ondřejov – Pelhřimov

Předpoklady CBA

- ▶ Porovnání se zjištěnými daty o plynulosti a bezpečnosti
- ▶ Plynulost:
 - ▶ větší rozdíly ve stavu PŘED realizací
 - ▶ minimální odchylky pro stav PO realizaci
- ▶ Nehodovost:
 - ▶ odchylky v případě využití přednastavených dat pro typ komunikace (obchvaty)
 - ▶ PO realizaci – předpoklad snížení závažnosti i četnosti, ve skutečnosti vyšší četnost

FCD

- ▶ Dobře použitelné pro dopravní analýzy - hodnocení plynulosti, vytíženost objízdných tras, vznik kolon ad.
- ▶ Veřejný systém ŘSD – dostupnost dat
- ▶ Limity:
 - ▶ omezená dostupnost dat před rokem 2019
 - ▶ méně vhodné pro vedlejší silnice
 - ▶ výsek celkové informace o silnici – nutno kombinovat se sčítáním

Odpověď na hlavní EO

- ▶ **Realizace projektů OPD2 ve specifickém cíli 3.1 přinesla zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy.**
- ▶ Zvýšení průměrných rychlostí, snížení pravděpodobnosti nehod, eliminace smrtelných nehod.
- ▶ Předpoklady ekonomických hodnocení se v klíčovém parametru zvýšení plynulosti významně neliší od skutečnosti.
- ▶ Pro vyhodnocení změn v plynulosti dopravy mezi stavy před a po realizaci projektů lze využívat data z plovoucích vozidel, nejlépe v kombinaci s přesnými daty o dopravních intenzitách.

Doporučení

- ▶ Realizovat širší studii dopadů obchvatových komunikací na nehodovost.
- ▶ Provést změny za účelem zvýšení bezpečnosti provozu u obchvatů – snížení rychlosti, stavební úpravy.
- ▶ Předložit na ŘO OPD výsledky ex-post bezpečnostní inspekce.
- ▶ Zacílit opatření OPD3 i na odstranění kolizních míst formou přestavby na jiné druhy křížení.

Doporučení

- ▶ Využít FCD v kombinaci s přesnými daty o intenzitách dopravy k výpočtům výsledkových indikátorů o uživatelích nových silnic (RCR 55) a o úsporách času díky novým komunikacím (RCR 56).
- ▶ Instalovat automatické sčítače dopravy na nových stavbách.

Doporučení

- ▶ V ekonomických hodnoceních vždy použít statistiky nehodovosti založené na skutečných datech z databáze nehod PČR.
- ▶ Používat hodnoty o rychlostech zjištěné prostřednictvím FCD k ověření správnosti nastavení modelu HDM-4.

Děkujeme za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

