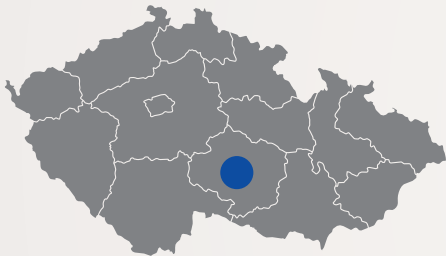


Operační program Doprava pomáhá Jihlavské aglomeraci

V čem konkrétně?

Mezi lety 2014–2022 se podařilo podpořit celkem čtyři projekty v celkové výši 2,7 mld. Kč, díky kterým je doprava po aglomeraci komfortnější, bezpečnější a udržitelnější.

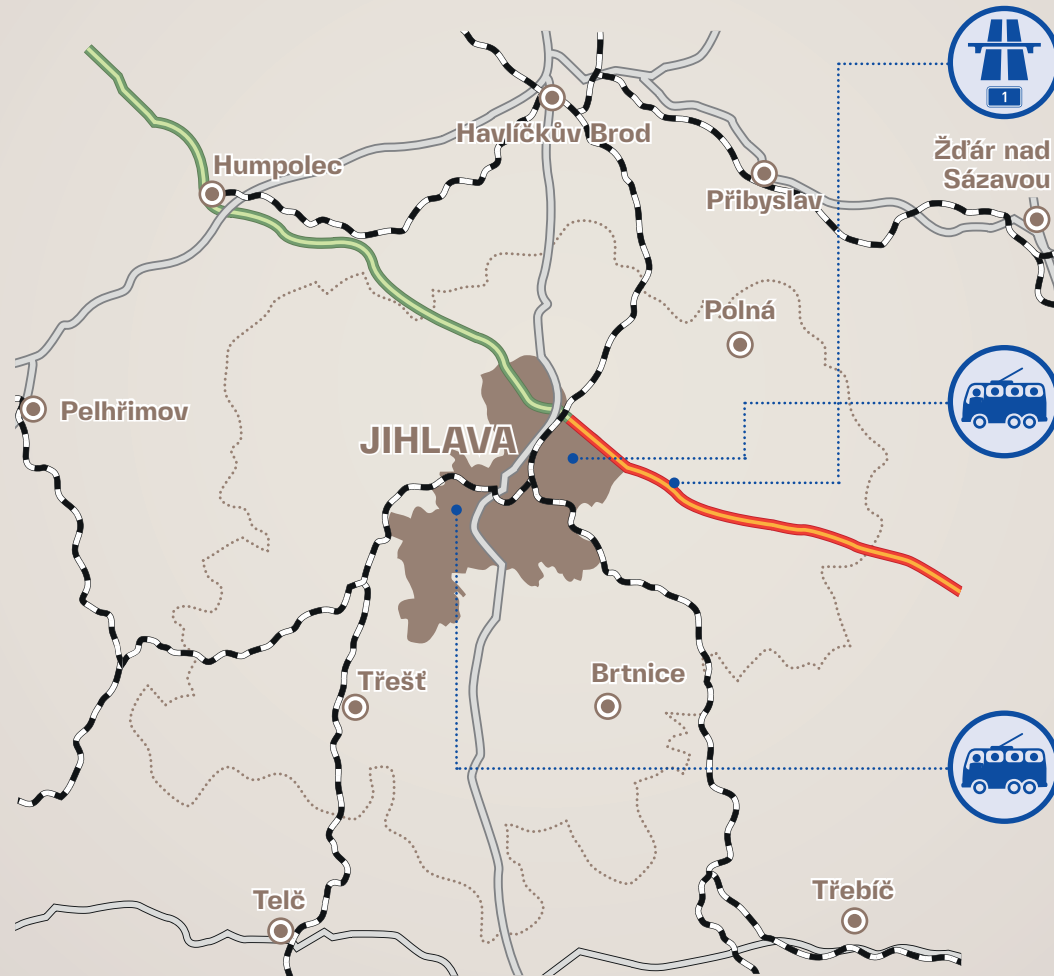


Jihlavská aglomerace

počet obyvatel:
100 tis.

Přínosy OPD:

- ⊕ Rozšíření trolejbusové dopravy do dalších částí města.
- ⊕ Úspora času za všechny podpořené projekty ve výši 680 tis. hodin za rok.



Modernizace dálnice D1

bezpečnější a plynulejší doprava na dálnici

- Zlepšení stavebně-technického stavu dálnice na 21 km dálnice mezi Exity 112 a 134 (Jihlava – Velký Beranov – Měřín).
- Rozšíření jízdních pruhů.



Trolejbusová doprava nově do průmyslové zóny Pákov

nahrazení autobusové dopravy

- Nových 6 km trolejbusové trati – jedna z nejdelších trolejbusových tratí vybudovaná najednou.
- Díky parciálním trolejbusům je zajištěna obsluha i Antonínova Dolu.



Rozšíření trolejbusové dopravy ve směru Horní Kosov

lepší dostupnost centra města i nemocnice pro velkou část obyvatel města

- Nové trolejové vedení o délce 1,5 km.
- Zatraktivnění městské hromadné dopravy.

Operační program Doprava pomáhá Jihlavské aglomeraci

Dopady investic z OPD na příkladu nové trolejbusové trati obsluhující Horní Kosov

Projekt „Rozšíření trolejbusové trati v Jihlavě“

Registrační číslo:

CZ.04.1.40/0.0/0.0/15_024/0000095

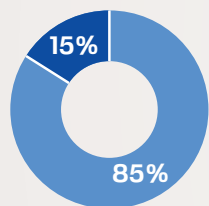
Typ projektu: Výstavba nové trolejbusové trati

Prioritní osa: 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Místo realizace: Jihlava, ulice Vrchlického, S. K. Neumanna, Na Dolech

Celkové způsobilé výdaje: 16 647 892 Kč

Doba realizace: 2017



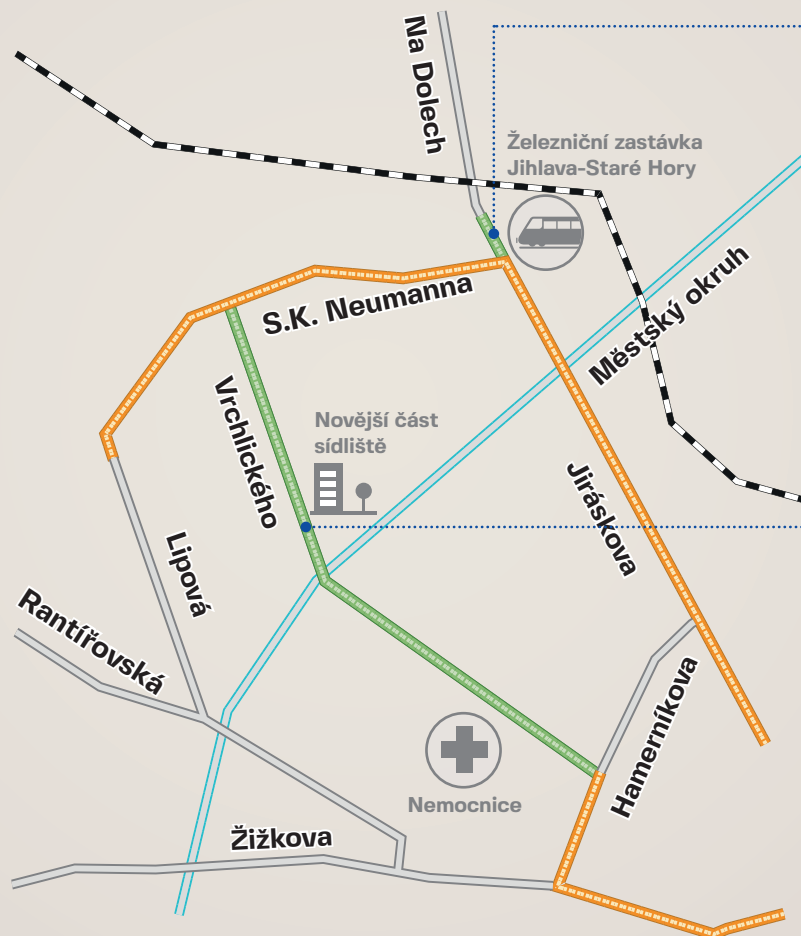
- Výše dotace EU
- Veřejné zdroje ČR

Dopady:

- Zvýšená frekvence spojů v lokalitě.
- Napojení lokality na páteřní linku spojující centrum města i hlavní nádraží.
- Větší využívání MHD.
- Větší motivace obyvatel této části města využívat MHD místo osobního automobilu.

Na rekonstrukci trolejbusové tratě navázalo několik dalších projektů:

- Zakoupila se flotila nových bezbariérových trolejbusů.
- Byly rekonstruovány stávající zastávky na Vrchlického ulici + vznikla nová zastávka Nemocnice.
- Byl vybudován nový přestupní terminál u železniční zastávky Jihlava–Staré Hory.



Zlepšila se návaznost MHD na železnici:

- Trolejbusy nově zajišťují až k železniční zastávce Jihlava-Staré Hory.

Ve směru Na Dolech–nemocnice–centrum města–hlavní nádraží jezdí linka B, která je nejvytíženější linkou ve městě: přepravuje více než 20 % cestujících v celé síti MHD.

Obyvatelé Horního Kosova změnu oceňují:

- 62 % vnímá zvýšení atraktivity MHD oproti automobilu.
- 71 % oceňuje lepší vzhled tratě a jejího okolí.
- 69 % obyvatel je díky této nové lince spokojenější.



Trolejbusová síť je nyní operativnější a lépe připravena na situace, kdy je část trati mimo provoz.