



Ministerstvo dopravy ČR
Řídicí orgán pro Operační program Doprava

Příručka
INDIKÁTORY
pro monitoring a hodnocení
Operačního programu Doprava
verze 1.2

únor 2017

Obsah

1. Úvod	3
2. Úloha indikátorové soustavy a její tvorba	4
2.1. Účel.....	4
2.2. Postup tvorby	4
3. Soustava indikátorů OPD	5
4. Přehled indikátorů uvedených v OPD.....	8
4.1. PRIORITNÍ OSA 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	8
4.1.1. SPECIFICKÝ CÍL 1.1: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.....	8
4.1.2. SPECIFICKÝ CÍL 1.2 Zlepšení stav infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy	13
4.1.3. SPECIFICKÝ CÍL 1.3 Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy.....	15
4.1.4. SPECIFICKÝ CÍL 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	18
4.1.5. SPECIFICKÝ CÍL 1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku.....	20
4.2. Prioritní osa 2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	24
4.2.1. SPECIFICKÝ CÍL 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS.....	24
4.2.2. SPECIFICKÝ CÍL 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti.	28
4.2.3. SPECIFICKÝ CÍL 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	30
4.3. PRIORITNÍ OSA 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T.....	34
4.3.1. SPECIFICKÝ CÍL 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	34
4.4. PRIORITNÍ OSA 4: Technická pomoc.....	39

1. Úvod

Dokument Indikátory pro monitoring a hodnocení Operačního programu Doprava je specifickým metodickým dokumentem ŘO OPD, jehož účelem je zajistit jednotná pravidla pro monitorování a následné hodnocení na všech úrovních v rámci Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“).

Dokument je zpracován v souladu s obecným nařízením Evropského parlamentu a Rady, kdy ŘO je povinen sledovat naplňování cílů OPD pomocí kvantitativních indikátorů. Požadavky EK na ŘO jsou taktéž uvedeny v prováděcím nařízení komise č. 2015/2014 (čl. 4). Pro hodnocení efektivnosti a úspěšnosti programu slouží soustava vhodně zvolených indikátorů. Tento dokument obsahuje vysvětlení definic, postupů při výpočtech nebo zdrojích všech indikátorů OPD včetně odůvodnění jejich cílových hodnot.

Legislativní rámec

Proces tvorby soustavy indikátorů a tohoto dokumentu o indikátorech vycházel z následujících dokumentů:

- Metodický pokyn „Zásady tvorby a používání indikátorů v programovém období 2014–2020“ (dále jen „MP indikátorů 2014–2020“);
- Guidance document on Monitoring and Evaluation– European Regional Development Fund and Cohesion Fund - Concepts and Recommendations (duben 2013)
- Národní číselník indikátorů spravovaný MMR
- Metodický pokyn pro přípravu programových dokumentů pro období 2014–2020
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (dále také „obecné nařízení“);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1084/2006 (dále také „nařízení o FS“);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj, o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006 (dále také „nařízení o EFRR“);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU;
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy, mění zařízení (EU) č. 913/2010 a zrušují nařízení (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010
- Prováděcí nařízení komise (EU) č. 2015/2014 ze dne 7. března 2014, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013
- Operační program Doprava na léta 2014 – 2020

- Národní implementační plán ERTMS

Požadavek na definování indikátorových soustav je dán:

- čl. 26, 27, 96 2 b obecného nařízení;
- čl. 6 nařízení o EFRR;
- čl. 5 nařízení o FS;

2. Úloha indikátorové soustavy a její tvorba

2.1. Účel

Indikátory pro monitoring a hodnocení představují základní nástroje pro měření plnění cílů a měření dosaženého pokroku Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD“). Tento nástroj řídicím orgánům umožňuje:

- monitorovat realizaci (programu, prioritní osy, projektu, atp.);
- hodnotit jeho výkonnost vzhledem ke stanoveným cílům.

Pro zajištění kvalitních podkladů pro řízení implementace a hodnocení fungování, vývoje a úspěšnosti podpořených intervencí a nastavené strategie programu z hlediska dosažení plánovaných cílů je velice důležité nastavení indikátorové soustavy z pohledu její využitelnosti, agregovatelnosti a vyhodnotitelnosti na různých úrovních programu. V pravidelných intervalech bude vyhodnocováno plnění indikátorů v návaznosti na stanovené milníky v OPD (návazně v Dohodě o partnerství).

2.2. Postup tvorby

Při nastavování systému indikátorů OPD byla zohledněna tři níže uvedená Kritéria:

- 1) Nastavení systému indikátorů vycházelo z reálných potřeb monitorování a hodnocení.

Kvalita systému indikátorů závisí na jednoznačném pochopení logiky intervence (programu) a důslednosti při jeho tvorbě. Významným cílem při tvorbě systému je dosažení proporcionality, tj. přiměřeného a rovnovážného pokrytí mezi prioritními osami. V rámci tvorby systému indikátorů bylo třeba zhodnotit všechny požadované vlastnosti užitého indikátoru, jako např. relevance; citlivost; dostupnost; proveditelnost a náklady měření/získávání; vypovídající schopnost.

- 2) Systém indikátorů byl nastaven tak, aby respektoval racionálnost.

Byla upřednostňována kvalita indikátorů před jejich počtem a ostatní významné vlastnosti, jako např. logická spojitost, míra pokrytí a užitečnost. Indikátorová soustava nesmí být předimenzovaná. Tím bude dosažena vyšší míra přehlednosti kontrolních mechanismů monitoringu a hodnocení úspěšnosti OPD.

- 3) Technická kvalita.

Prvotním cílem tohoto dokumentu je dosažení kvality jednotlivých indikátorů. Ke každému indikátoru je přiřazena konkrétní charakteristika, definice; výchozí hodnota (pokud je relevantní); kvantifikovaná cílová hodnota, zdrojů informací, periodicity měření. Pro většinu indikátorů byl vysvětlen postup výpočtu cílových hodnot. Při tvorbě indikátorové soustavy bylo nutné se vyvarovat dvou základních nedostatků:

- metodicko-technických nedostatků zvolených indikátorů (nepřesné vymezení obsahu a konstrukce indikátorů, nesprávná terminologie a zdroje zjišťování);
- nevhodné funkční vlastnosti z hlediska vazby na programové cíle.

Při volbě indikátorů určených pro monitorování průběhu plnění programu a hodnocení jeho celkové výkonnosti a úspěšnosti byla rozhodující jednak specifikace aktivit, které jsou spojeny s realizací navržených prioritních os a dále potřeba vazby indikátorové soustavy na seznam společných indikátorů daných nařízením EU.

Volba indikátorů vycházela z úkolů, které indikátory musí plnit během monitorování a zejména při hodnocení efektivnosti a úspěšnosti operačního programu. Proto se při výběru indikátorů kladl důraz vedle relevance i na jejich vypovídací schopnost, která je důležitá nejen pro vyjádření úrovně hlavních faktorů konkurenceschopnosti dopravní infrastruktury, ale také pro hodnocení pozice, kterou ČR zaujímá v naplňování strategie EU v oblasti dopravy.

3. Soustava indikátorů OPD

Indikátory OPD jsou určeny pro úroveň prioritní osy (investiční priority) a zároveň pro úroveň specifického cíle jsou určeny výstupové i výsledkové indikátory.

EK stanovila společné indikátory (Common indicators) výstupu a výsledku za účelem agregace informací v členské zemi a napříč všemi členskými zeměmi EU. Společné indikátory v OPD odrážejí intervenční oblasti ERDF, FS a jsou použity v těch prioritních osách, kde je to relevantní.

Tabulka č. 1: Seznam společných indikátorů použitých v OPD

Kód	Název	Jednotka
C/12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km
C/12a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho TEN-T	km
C/15	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km
C/13	Celková délka nově postavených silnic	km
C/13a	Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T	km
C/14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km
C/14a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T	km

V souladu s Metodickým pokynem MMR „Zásady tvorby a používání indikátorů v programovém období 2014–2020“ OPD obsahuje také specifické indikátory OPD. Jedná se o výstupové a výsledkové

indikátory pro jednotlivé specifické cíle, které budou nad rámec společných indikátorů monitorovat naplňování stanovených cílů programu. Soustava indikátorů programu tvoří tzv. agregační mapu.

Indikátorové soustavy všech programů byly vytvářeny koordinovaně, tzn. všechny indikátory v rámci soustav byly/jsou posuzovány správcem Národního číselníku 2014+ (role Národního koordinátora) tak, aby bylo zamezeno vytváření duplicit a nejednotných přístupů napříč programy. Národní číselník je součástí monitorovacího systému MS 2014+ a obsahuje všechny indikátory, které jsou v rámci programů využity.

Před použitím indikátorové soustavy do návrhu programového dokumentu a jejímu předložení EK ŘO OPD předložilo indikátorovou soustavu v podobě agregační mapy k posouzení MMR-NOK, který z pozice správce NČI 2014+ provedl kontrolu nastavení indikátorové soustavy, zda je v souladu s výše uvedeným metodickým pokynem. Jakákoliv aktualizace indikátorové soustavy podléhá posouzení ze strany MMR-NOK.

Výstupové indikátory

Ke každému specifickému cíli jsou definovány výstupové indikátory. Jedná se o indikátory, které charakterizují činnost projektů, tzn. poskytují informace o výstupech jednotlivých projektů / akcí. Jsou zpravidla vyjadřovány ve fyzikálních jednotkách.

Kritéria pro výběr indikátorů výstupu jsou:

- relevantnost ke specifickému cíli;
- sledovatelnost na projektové úrovni;
- agregovatelnost;
- spolehlivý zdroj dat;

Parametry indikátorů výstupu:

- kód, název, definice, měrná jednotka, metoda sledování (vč. frekvence sledování);
- výchozí hodnota (je nulová);
- cílová hodnota;
- zdroj dat

Výsledkové indikátory

Pro jejich kvantifikaci je hlavním hlediskem vyjádření „úrovně zlepšení“ proti výchozí úrovni. Lze tak hodnotit: absolutní přírůstek, tempo růstu, změnu indikátoru v %, dosažení stanoveného cíle z výchozí úrovně v % (nejpoužívanější).

Kritéria pro výběr indikátorů výsledku:

- relevantnost ke specifickému cíli;
- sledovatelnost na úrovni specifického cíle;

- spolehlivý zdroj dat;

Parametry indikátorů výsledku:

- kód, název, definice, měrná jednotka, metoda sledování (vč. frekvence sledování);
- výchozí hodnota (je nenulová);
- cílová hodnota;
- zdroj dat.

Cílová hodnota výsledkového indikátoru je plánovaná hodnota indikátoru ke dni ukončení realizace programu. V rámci operačního programu jsou stanoveny cíle pro výsledkové indikátory až do roku 2023.

Milníky

Pro sledování úspěšnosti evropské podpory z fondů EU v jednotlivých členských státech bude aplikována metoda tzv. výkonnostního přezkumu (dle čl. 21–22 obecného nařízení). V rámci programu jsou stanoveny tzv. milníky (Milestones), jejichž plnění ovlivní rozdělení výkonnostní rezervy. Milníky jsou průběžné hodnoty pro prioritní osy / priority Unie, které vyjadřují předpokládaný pokrok v roce 2018. Mezi milníky patří finanční ukazatele o stavu implementace a vybrané společné a specifické indikátory výstupů, popř. výsledků, jež úzce souvisí s podporovanými aktivitami. Jestliže tyto milníky nebudou plněny dle plánu, může to vést až ke ztrátě alokace určené pro výkonnostní rezervu. Přezkum výkonnosti dle obecného nařízení proběhne v roce 2019 (na základě zprávy o pokroku s daty ke dni 31. prosince 2018). Nástrojem pro rozhodnutí o rozdělení výkonnostní rezervy budou milníky programů, resp. jednotlivých prioritních os / priorit Unie. Milníky pro program (resp. prioritní osy) byly nastaveny v souladu se strategií programu a přidělenou alokací.

4. Přehled indikátorů uvedených v OPD

4.1. PRIORITNÍ OSA 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

4.1.1. SPECIFICKÝ CÍL 1.1: Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 01 00/ C/12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	výstup	0	140	Ž/P	průběžně
7 01 01/ C/12a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho TEN-T	km	výstup	0	95	Ž/P	průběžně
7 01 02	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	výstup	0	45	Ž/P	průběžně
7 06 02	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace	výstup	0	5	Ž/P	průběžně
7 06 01	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace	výstup	0	10	Ž/P	průběžně
7 02 01	Délka modernizovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	výstup	0	930	Ž/P	průběžně
7 02 02	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	výstup	0	800	Ž/P	průběžně
7 05 01	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění	výstup	0	23	Ž/P	průběžně
7 06 10	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%	výsledek	59	65	ŘO	1x ročně
7 02 10	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%	výsledek	21	38	ŘO	1x ročně
7 05 10	Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR	výsledek	0	50 000 000	Ž/P	průběžně

4.1.1.1. Indikátory výstupu

7 01 00/C/12 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS. Indikátor je určen jako tzv. milník pro sledování výkonnosti programu (resp. prioritní osy 1).

Definice:

Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí. Jedná se o tratě, které jsou podpořeny v rámci prioritní osy 1, tzn. tratě TEN-T i mimo TEN-T.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

7 01 01/ C/12a Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS.

Definice:

Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí. Jedná se o tratě, které jsou podpořeny v rámci prioritní osy 1 a jsou součástí TEN-T sítě dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

70102 Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Indikátor není povinný z pohledu evropské legislativy. Určuje délku železničních tratí mimo tratě TEN-T.

Definice:

Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí. Jedná se o tratě, které jsou podpořeny v rámci prioritní osy 1, a nacházejí se mimo tratě TEN-T.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

70602 Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Pomocí tohoto indikátoru budou sledovány intervence v rámci železničních stanic na TEN-T síti v ČR. Tento indikátor není z pohledu evropské legislativy povinný.

Definice:

Indikátor určuje počet všech jednotlivě prováděných modernizací v rámci železničních stanic a zastávek na síti TEN-T. Jedná se např. o zvýšení parametrů interoperability na evropskou úroveň (tzn. např. průchodnost, zatížení), zlepšení komfortu a vybavenosti infrastruktury pro cestující (např. nástupní hrany, zastřešení), atd. V rámci indikátoru se jedná o ucelený soubor jednotlivých aktivit. Příklad použití: projekt, který modernizuje železniční spodek/svršek, např. TSI INFRA (hodnota 1), zřizuje nástupiště, např. TSI PRM (hodnota 1), modernizuje zabezpečovací zařízení (hodnota 1) dosahuje celkem hodnoty 3.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze a jsou ve fázi realizovatelnosti v průběhu programového období 2014-2020.

70601 Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Pomocí tohoto indikátoru budou sledovány intervence v rámci železničních stanic na síti mimo TEN-T v ČR. Tento indikátor není z pohledu evropské legislativy povinný.

Definice:

Indikátor určuje počet všech jednotlivě prováděných modernizací v rámci železničních stanic a zastávek na síti mimo TEN-T. Jedná se např. o zvýšení technických parametrů (zvýšení rychlosti), zlepšení komfortu a vybavenosti infrastruktury pro cestující (např. nástupní hrany, zastřešení), atd. V rámci indikátoru se jedná o ucelené soubory jednotlivých aktivit. Příklad použití indikátoru: projekt, který modernizuje železniční spodek/svršek (hodnota 1), zřizuje nástupiště /např. TSI PRM/ (hodnota 1), modernizuje zabezpečovací zařízení (hodnota 1) dosahuje celkem hodnoty 3.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze a jsou ve fázi realizovatelnosti v průběhu programového období 2014-2020.

70201 Délka modernizovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je zaměřen na aktivity týkající se zavedení Evropského systému řízení železniční dopravy ERTMS v ČR na síti TEN-T (definovanou nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013). Požadavky na interoperabilitu jsou definovány Evropskou směrnicí o interoperabilitě a technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení konvenčního evropského železničního systému. Pro železniční tratě TEN-T je na území ČR k dispozici Národní implementační plán ERTMS.

Definice:

Délka železničních tratí TEN-T, které byly nově vybaveny nebo doplněny stacionárními částmi systému GSM-R / ETCS (základnové stanice, rádiové systémy, přenosové systémy, optické kabely). Jedná se o systémy, které splňují v době realizace soubor povinných technických specifikací pro zajištění interoperability systémů dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 ve znění 2009/131/ES, 2011/18/EU, 2012/88/EU, 2013/9/EU a 2014/106/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z Národního implementačního plánu ERTMS a připravenosti potenciálních projektů.

7 02 02 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je výstupový a charakterizuje délku železniční tratě, na které bylo zmodernizováno či zavedeno zabezpečovací zařízení nebo zavedeno dálkově ovládané zabezpečovací zařízení.

Definice:

Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno dálkově ovládané zabezpečovací zařízení a modernizováno zabezpečovací zařízení dle technických specifikací systémů a zařízení vydaných provozovatelem železniční dopravní cesty.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z expertního odhadu.

7 05 01 Počet odstranění omezení na železniční trati

Charakteristika indikátoru:

Výstupový indikátor bude zaměřen na typ aktivit, které budou realizovány na železniční infrastruktuře a přispívají k odstranění omezení z hlediska interoperability.

Definice:

Počet aktivit, které vedou k odstranění tzv. bottlenecku na železniční trati. Jedná se o "bodové" akce (tzn. na krátkých úsecích železniční tratě), které jsou však důležité pro zajištění interoperability, plynulost a bezpečnost dopravy na delších úsecích (např. prostorová průchodnost, tunely, staré mostní konstrukce, či intervence v subsystému energie).

Metodika určení cílové hodnoty:

Při určení cílové hodnoty se vycházelo ze studie „Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014-2020“. Manažerské shrnutí studie

obsahuje v části 6. pořadí priorit implementací. Do cílové hodnoty byly započteny priority ze subsystému infrastruktura a subsystému energie s prioritou číslo 1.

4.1.1.2. Indikátory výsledku

7 06 10 Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je zaměřen na aktivity týkající se modernizací na síti TEN-T (definovanou nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013).

Definice:

Jedná se o podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality infrastruktury železniční sítě, které směřují ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti provozu a zlepšení provozuschopnosti železniční tratě (např. modernizace železničního svršku, spodku, zhlaví, rekonstrukce mostních objektů, propustků, modernizace zabezpečovacího zařízení, atd.).

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovování cílové hodnoty se vycházelo z celkové délky TEN-T sítě v ČR a délky sítě, která vyžaduje modernizaci, aby vyhovovala evropským standardům. K výpočtu byly použity délky tratí, u kterých se předpokládá, že budou v průběhu období 2014-2020 modernizovány v rámci Operačního programu Doprava.

7 02 10 Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je zaměřen na aktivity týkající se zavedení Evropského systému řízení železniční dopravy ERTMS v ČR na síti TEN-T (definovanou nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013). Požadavky na interoperabilitu jsou definovány Evropskou směrnicí o interoperabilitě a technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení konvenčního evropského železničního systému. Pro železniční tratě TEN-T je na území ČR k dispozici Národní implementační plán ERTMS.

Definice:

Jedná se o poměr délky tratí sítě TEN-T, které byly vybaveny evropským systémem řízení železniční dopravy ERTMS, sestávající ze dvou základních částí - z komunikačního systému GSM-R a Evropského vlakového zabezpečovacího systému ETCS vztažené k celkové délce železniční sítě zařazené v TEN-T, vč. objízdných tratí sloužících k zajištění plynulosti dopravy na hlavních koridorech. V případě ČR se jedná o konvenční železniční síť.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z Národního implementačního plánu ERTMS a připravenosti potenciálních projektů.

7 05 10 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR

Charakteristika indikátoru:

Výsledkový indikátor vyjadřuje hodnotu úspory času v

Definice:

Indikátor vyjadřuje čas pro dopravu, který se ušetří díky zvýšení cestovní rychlosti, resp. zkrácení stávajících jízdních dob, které je dosažitelné díky zlepšení kvality železniční infrastruktury. Pro výpočet hodnoty indikátoru se použije hodnota uspořené času za rok ze zkrácení jízdní doby za přepravu uvedená v ekonomické analýze projektu, která je vytvořena pomocí programu HDM-4 vyčíslena v EUR.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založený na porovnání jízdních dob před projektové a po projektové varianty. Při stanovení cílové hodnoty v rámci prioritní osy se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

4.1.2. SPECIFICKÝ CÍL 1.2 Zlepšení stav infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 32 01	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace	výstup	0	18	Ž/P	průběžně
7 32 10	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň	výsledek	1	3	ŘO	1x ročně

4.1.2.1. Indikátor výstupu

7 32 01 Počet zpracovaných přípravných dokumentací

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je určen na sledování počtů přípravných studií v oblasti vnitrozemské vodní infrastruktury.

Definice:

Počet zpracovaných přípravných dokumentací (studie, DSP, DÚR, EIA dokumentace, apod.).

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota určuje předpokládaný počet dokumentací potřebných pro dokončení přípravy projektů na vnitrozemských vodních cestách. Infrastrukturní projekty bude možné realizovat až po roce 2016 v případě vydání Rozhodnutí EK v této oblasti. Cílová hodnota byla určena odhadem, protože skutečný počet závisí na počtu připravovaných dílčích projektů.

4.1.2.2. Indikátor výsledku

7 32 10 Realizační zralost projektů vodní dopravy

Charakteristika indikátoru:

Indikátor popisuje, do jaké míry jsou projekty připraveny z administrativního a finančního hlediska.

Definice:

Stupeň zralosti (maturity) projektů zaměřených na vodní infrastrukturu.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovování cílové hodnoty se vycházelo ze současně dostupných informací a zejména z přípravy akčního plánu v oblasti přípravy projektů na vnitrozemských vodních cestách. Stupeň zralosti jednotlivého projektu se pohybuje v rozmezí od 1 – 5. Projekt s hodnotou 1 v počáteční fázi připravenosti (např. má vyhotovenou studii proveditelnosti), projekt s hodnotou 5 je plně připraven, má veškerou dokumentaci potřebnou pro realizaci a zároveň má přidělené finanční prostředky k realizaci (vč. rozhodnutí EK, pokud je relevantní). Cílová hodnota v rámci specifického cíle programu je počítána jako průměr hodnot jednotlivých podpořených projektů na vnitrozemských vodních cestách. Z technického důvodu, kdy je nutné pro program určit výchozí jako nenulovou hodnotu za celou tuto oblast je pro případ Operačního programu Doprava zvolena hodnota 1 jako výchozí hodnota.

4.1.3. SPECIFICKÝ CÍL 1.3 Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 10 04	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks	výstup	0	3	Ž/P	průběžně
7 10 01	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks	výstup	0	10	Ž/P	průběžně
7 10 10	Výkon v kombinované přepravě	%	výsledek	2 477 602	2 800 000	ŘO	1x ročně
7 10 20	Přepravený objem v kombinované přepravě	t/ rok	výsledek	0	800 000	Ž/P	průběžně

4.1.3.1. Indikátory výstupu

7 10 04 Počet modernizovaných/nových terminálů

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je výstupový a charakterizuje intervence týkající se modernizace multimodálních terminálů. Terminál je místo určené pro poskytování širokého spektra logistických služeb všem zájemcům na nediskriminačním principu.

Definice:

Jedná se o modernizaci (či výstavbu nových) terminálů multimodální přepravy, vč. výstavby doprovodné infrastruktury (např. manipulační plochy, překládkové koleje, odstavné plochy). Výčet způsobilých výdajů bude uveden Programu podpory modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy, který podléhá procesu notifikace.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z expertního odhadu vzhledem k objemu finančních prostředků a problematice veřejné podpory. Roli také hraje skutečnost, že se jedná o podporu, která se týká pouze terminálů, jenž jsou či budou veřejně přístupné pro všechny dopravce bez diskriminačního přístupu.

7 10 01 Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je výstupový a charakterizuje intervence týkající se modernizace mechanismů v multimodálních terminálech.

Definice:

Počet nových mechanismů či zařízení pro překládku určené pro multimodální přepravu, např. překládací systém, kontejnery, výměnné nástavby.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z expertního odhadu vzhledem k objemu finančních prostředků a problematice veřejné podpory.

Cílová hodnota může být v budoucnu aktualizována na základě notifikace podpory Evropskou komisí.

4.1.3.2. Indikátory výsledku

7 10 10 Výkon v kombinované přepravě

Charakteristika indikátoru:

Aktivity ve specifickém cíli 1.3 jsou zaměřeny na akce v rámci infrastruktury multimodální dopravy, která zajišťuje optimální využívání všech dopravních módů v nákladní dopravě. Kombinovaná přeprava je druh intermodální dopravy, při kterém je maximální část přepravy realizována po železnici nebo vodě a pouze minimální část, většinou svozové a rozvozové úseky jsou realizovány po silnici. Výsledkový indikátor specifického cíle 1.3 bude sledovat přepravní výkon v kombinované přepravě.

Definice:

Zvýšení objemu kombinované přepravy měřeno přepravním výkonem (tis. tkm). Zdrojem dat je statistická ročenka MD o přepravách kontejnerů, nástaveb, návěsů a přívěsů po železnici.

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota byla určena na základě trendu od roku 2009. Problémem se jeví propad přepravního výkonu v roce 2013, kdy přeprava dosáhla jen 2 124 000 tis. tkm/rok. Proto byla interpolace předpokládaných hodnot aktualizována s předpokladem, že již v roce 2015 bude realizována přeprava na hranici 2 500 000 tis. tkm. Přeprava v terminálech je v současné době limitována možným objemem přeprav na jednotlivých terminálech. Proto další růst kombinované přepravy lze předpovídat pouze za předpokladu jejího dalšího rozvoje.

7 10 20 Přepravený objem v kombinované dopravě

Charakteristika indikátoru:

Aktivity ve specifickém cíli 1.3 jsou zaměřeny na akce v rámci infrastruktury multimodální dopravy, která zajišťuje optimální využívání všech dopravních módů v nákladní dopravě.

Definice:

Přepravní objem je množství tun přepravených pro železnici nebo vnitrozemské vodní cestě do a z podporovaných překladišť a přeložených v rámci těchto překladišť. Jedná se o indikátor, který bude sledovat přepravený objem na úrovni projektů.

Metodika určení cílové hodnoty:

Nárůst (zvýšení) 800 000 t byl zvolen na základě předpokládaného trendu nárůstu přeprav kontinentální kombinované dopravy v silničních (intermodálních) návěsech a výměnných nástavbách v roce 2013 oproti roku 2008.

4.1.4. SPECIFICKÝ CÍL 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 46 00/ C/15	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	výstup	0	7,9	Ž/P	průběžně
7 45 00	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	výstup	0	22	Ž/P	průběžně
7 45 10	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok	výsledek	1 383	1 434	ŘO	1x ročně

4.1.4.1. Indikátory výstupu

7 46 00 / C/15 Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS.

Definice:

Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamů prioritních projektů jednotlivých měst provozujících drážní dopravu.

7 45 00 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí

Charakteristika indikátoru:

Tento výstupový indikátor sleduje délku nových / modernizovaných linek drážní dopravy (tzn. metro, tramvaj, trolejbus).

Definice:

Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí. Zahrnuje veškeré aktivity, které zkvalitní uvedenou trať.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu prioritních projektů jednotlivých měst provozujících drážní dopravu.

4.1.4.2. Indikátor výsledku

7 45 10 Počet cestujících MHD v elektrické trakci

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je výsledkový a pomocí něj bude sledován pokrok v oblasti modernizace linek městské hromadné dopravy, které jsou provozovány v elektrické trakci.

Definice:

Jedná se o roční počet cestujících na linkách v elektrické trakci (metro, tramvaj, trolejbus) určených pro městskou hromadnou dopravu. Indikátor se týká aktivit, jenž budou realizovány ve městech, ve kterých je MHD v elektrické trakci provozována. Výchozí hodnotou je počet cestujících v mil. osob v roce 2013 (zdroj: Ročenka dopravy).

Metodika určení cílové hodnoty:

V oblasti přepravy městskou hromadnou dopravou je zaregistrován začínající pokles výkonů vyjádřený absolutním počtem cestujících ve městech, kde je provozována městská hromadná doprava (elektrické trakce). Cílová hodnota byla vypočtena na základě údajů přeprav v předcházejících pěti letech. Cílem intervencí bude dosáhnout průměrné hodnoty přeprav v období 2008-2012.

4.1.5. SPECIFICKÝ CÍL 1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 03 01	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	výstup	0	125	Ž/P	průběžně
7 31 01	Počet modernizací plavidel	ks	výstup	0	12	Ž/P	průběžně
7 03 10	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km za rok	výsledek	208 409 841	313 497 259	ŘO	1x ročně
7 31 10	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%	výsledek	16,4	20,4	ŘO	1x ročně

4.1.5.1. Indikátory výstupu

7 03 01 Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu

Charakteristika indikátoru:

Tento výstupový indikátor je specifický pro operační program a sleduje podporu v aktivitách týkající se vozidel pro drážní dopravu provozované v závazku veřejné služby osobní dopravy. Cílem aktivit bude zkvalitnit a nabídnout vyšší kvalitu a komfort cestování pro zákazníky využívající železniční dopravu.

Definice:

Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu provozované v závazku veřejné služby osobní dopravy. Jedná se o počty jednotlivých vozů.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při určení cílové hodnoty se vycházelo z počtů nově pořízených či modernizovaných vozidel drážní dopravy v období 2007-2013. Na základě nastavených parametrů oblasti podpory OPD, kde tato intervence bude podporována, bylo odhadnuto rozpětí počtu vozidel, kdy bude záležet, zda bude záviset na poměru nových k modernizovaným vozidlům (100-150). ŘO poté byla zvolena střední hodnota intervalu možného počtu podpořených vozidel.

7 31 01 Počet modernizací plavidel

Charakteristika indikátoru:

Výstupovým indikátorem bude sledována modernizace plavidel vnitrozemských nákladních plavidel evidovaných v Plavebním rejstříku ČR.

Definice:

Počet modernizací plavidel v rámci projektu. Jedná se např. o výměnu motoru, obnovu obšívky, či vybavení radarovým zařízením.

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota byla určována na základě poznatků a zkušeností v programovém období 2007-2013, kdy prvotní zájem příjemců o podporu v průběhu realizace programu opadával v souvislosti s podmínkami, za kterých byla podpora poskytována. Cílová hodnota byla Řídicím orgánem nastavována reálně i v souvislosti s dostupným finančním objemem v rámci prioritní osy 1. Cílová hodnota bude také ovlivněna typem projektu (výměna motoru vs. obšívka vs. vybavení radarovým zařízením) a finanční náročností modernizace plavidla.

4.1.5.2. Indikátory výsledku

7 03 10 Výkon osobní dopravy na železnici

Charakteristika indikátoru:

Je obecně známo, že volba veřejného prostředku k cestování je v přímé vazbě ke kvalitě poskytovaných služeb, zejména komfortu během jízdy. Indikátor bude sledovat výkon osobní přepravy na železnici. Z důvodu požadavku EK byl zvolen statistický ukazatel zahrnující výkony osobní přepravy na celé železniční síti. V rámci SC 1.5 budou podporovány projekty na části železniční sítě, kde se předpokládá uzavření smlouvy o poskytování veřejné služby osobní železniční dopravy na základě vládou schváleného harmonogramu otevírání trhu veřejných služeb

Definice:

Přepavní výkon v osobní přepravě na železnici vyjádřený v mil. os/km/rok.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výchozí hodnota vychází z výkonů uvedených v Ročence dopravy pro rok 2013. Cílová hodnota byla na základě disponibilních údajů o procentuálním růstu dle scénáře trend uvedený v SESTRA.

7 31 10 Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR

Charakteristika indikátoru:

Indikátorem bude sledována modernizaci plavidel vnitrozemských nákladních plavidel evidovaných v Plavebním rejstříku ČR.

Definice:

Výsledkový indikátor, kterým se sleduje zlepšení kvality nebo kapacity plavidel (např. výměna motoru, vybavení radary, atd.).

Metodika určení cílové hodnoty:

ŘO zvolil jeden výsledkový indikátor na sledování kvality plavidel, která může být zlepšena několika způsoby. Předpokládají se následné úpravy plavidel vedoucí ke zlepšení kvality: výměna motoru, vybavení radarovým zařízením a obnova obšívky. Z toho důvodu ŘO nastavil následné složení indexu: 35% bude tvořen výsledky projektů týkající se výměny motorů, dalších 35% se bude týkat projektů s radarovými zařízeními. Zbývajících 30% bude určeno pro projekty s obnovou obšívky.

Výchozí hodnota byla počítána na základě údajů o stavu parku vozidel. V poměru výše uvedeném byla pro každý „typ“ modernizace vypočten podíl plavidel, které byly v posledních pěti letech remotorizovány, vybaveny radarovým zařízením či byly obnoveny obšívky. Stejným způsobem byla vypočtena cílová hodnota, kdy se do výpočtu použila cílová hodnota výstupového indikátoru počet modernizovaných plavidel (za předpokladu rovnoměrného rozložení typů projektů. Z toho důvodu se také index zvýší v řádu jednotek, což odpovídá předpokládanému počtu podpořených plavidel v rámci programového období 2014-2020.

4.1.5.3. Milníky

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Fond	Milník pro rok 2018	Cílová hodnota pro rok 2023	Zdroj dat
7 01 00/ C/12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	výstup	FS	40	140	Ž/P
7 02 01	Délka modernizovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ ETCS	km	výstup	FS	290	930	Ž/P
FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	finanční	FS	471 353 074	2 818 781 977	MS 2014+

7 01 00/C/12 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí

Charakteristika: Indikátor charakterizuje nejvýznamnější typ aktivity v rámci prioritní osy 1. Nejvýznamnějším výstupem aktivit bude modernizace železničních tratí. Indikátor je zároveň společný ukazatel dle přílohy I nařízení 1300/2013.

Hodnota pro rok 2018 byla určena na základě akčního plánu obsahující harmonogram realizace připravovaných projektů, které budou spolufinancované ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti.

Cílová hodnota pro rok 2023 byla určena expertně na základě zkušeností z implementace Operačního programu Doprava 2007-2013.

70201 Délka modernizovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS

Charakteristika: Indikátor představuje další významnou skupinu aktivit v oblasti interoperability. OPD významným způsobem přispěje k zavedení ETCS/GSM-R v ČR.

Hodnota pro rok 2018 byla určena na základě akčního plánu obsahující harmonogram realizace připravovaných projektů v oblasti interoperability, které budou spolufinancované ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti.

Cílová hodnota pro rok 2023 byla určena expertně na základě zkušeností z implementace Operačního programu Doprava 2007-2013.

FINMT Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky

Charakteristika: Finanční indikátor „Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky“ představuje čerpání na úrovni prioritní osy 1, jedná se o prostředky (evropské + národní), které byly zahrnuty do souhrnných žádostí o platbu schválené Certifikačním orgánem (v EUR).

Při určování milníku pro rok 2018 se vycházelo ze zkušeností při implementaci obdobných projektů v rámci Operačního programu Doprava v programovém období 2007-2013, kdy byl zaznamenán pomalý začátek implementace z důvodu realizace velkých infrastrukturálních projektů. Taktéž byla zohledněna připravenost projektů a příjemců v souvislosti s uzavíráním smluv a následného předpokládaného čerpání v prvních letech implementace.

4.2. Prioritní osa 2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu

4.2.1. SPECIFICKÝ CÍL 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 22 00/ C/13	Celková délka nově postavených silnic	Km	výstup	0	119	Ž/P	průběžně
7 22 01/ C/13a	Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T	km	výstup	0	119	Ž/P	průběžně
7 23 00/ C/14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	výstup	0	60	Ž/P	průběžně
7 23 00/ C14a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T	km	výstup	0	60	Ž/P	průběžně
7 23 11	Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	výsledek	0	7 994 857	ŘO	1x ročně
3 61 91	Množství produkce emisí NO _x z dopravy	t	výsledek	20,68	15,39	ŘO	1x ročně
3 61 81	Množství produkce emisí PM ₁₀ z dopravy	t	výsledek	5,77	4,8	ŘO	1x ročně
7 31 01 (interní)	Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	výsledek	0	15	Ž/P	průběžně

4.2.1.1. Indikátory výstupu

7 22 00 / C/13 Celková délka nově postavených silnic

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS.

Definice:

Délka nových silnic (v km), kdy po dokončení projektu vznikne buď nová silnice na místě, kde dříve žádná silnice nebyla, nebo se kapacita a kvalita dříve existující silnice natolik zvýší, že se změní klasifikace silnice (např. ze silnice II. řádu na rychlostní silnici národního významu). Pokud nastane druhý případ, tato silnice se již nezapočítává do indikátoru "Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic".

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

7 22 01 / C/13a Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS na síti TEN-T.

Definice:

Délka nově postavených dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy (v km) na síti TEN-T dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

7 23 00 / C/14 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS.

Definice:

Délka rekonstruovaných silnic v kilometrech, kde se zvýšila kvalita a/nebo kapacita (včetně bezpečnostních standardů). Pokud je zlepšení stavu silnice natolik významné, že se změní její

kvalifikace a dá se považovat za novou silnici, bude započtena do indikátoru "Celková délka nově postavených silnic" a nikoliv do tohoto indikátoru.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze stavu připravenosti potenciálních projektů (akčního plánu) se zohledněním objemu finančních prostředků určené pro tento druh intervence.

7 23 00 / C/14a Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS na síti TEN-T.

Definice:

Délka rekonstruovaných silnic v kilometrech, kde se zvýšila kvalita a/nebo kapacita (včetně bezpečnostních standardů). Pokud je zlepšení stavu silnice natolik významné, že se změní její kvalifikace a dá se považovat za novou silnici, bude započtena do indikátoru "Celková délka nově postavených silnic" a nikoliv do tohoto indikátoru.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze stavu připravenosti potenciálních projektů (akčního plánu) se zohledněním objemu finančních prostředků určené pro tento druh intervence.

4.2.1.2. Indikátory výsledku

7 23 11 Úspora času v silniční dopravě

Charakteristika indikátoru:

Výsledkový indikátor vyjadřuje hodnotu úspory času v osobohodinách/rok.

Definice:

Indikátor vyjadřuje čas pro osobní přepravu, který se ušetří díky zvýšení cestovní rychlosti, resp. zkrácení stávajících jízdních dob, které je dosažitelné díky zlepšení kvality silniční infrastruktury. Pro výpočet hodnoty indikátoru se použije hodnota uspořené času za rok ze zkrácení jízdní doby za osobní přepravu uvedená v ekonomické analýze projektu, která je vytvořena pomocí programu HDM-4.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založený na porovnání jízdních dob před projektové a po projektové varianty. Při stanovení cílové hodnoty v rámci prioritní osy se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

3 61 91 Množství produkce emisí NO_x z dopravy

Charakteristika indikátoru:

Indikátor charakterizuje vliv intervencí v oblasti ochrany ovzduší.

Definice:

Indikátor vyjadřuje hodnoty úspory produkce emisí NO_x v osobní a nákladní dopravě na silniční síti vlivem nově vybudovaných úseků dálnic a rychlostních silnic.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založen na porovnání produkce emisí NO_x na dotčených úsecích vlivem realizace projektu (např. výstavby dálnice, rychlostní silnice) v roce 2023. Vstupní data tvořily údaje o intenzitě dopravy, skladby dopravního proudu, rychlosti vozidel na dotčených úsecích. Intenzity dopravy byly stanovené na základě celostátního sčítání dopravy ČR v roce 2010. Předpokládané intenzity vč. jejího částečného přesunu na nově vybudovaný silniční úsek byly vzaty z prognózy intenzit modelu EXNAD. Pro výpočet hodnot produkce emisí byly použity v současné době dostupné emisní koeficienty pro NO_x pro české území. Pro výpočet byly použity v tuto chvíli dostupné údaje z již dopracovaných ekonomických studií připravovaných projektů a poměrově dopočítány pro celou prioritní osu. ŘO předpokládá přehodnocení výpočtu a potvrzení využitelnosti použitých emisních koeficientů a provedení přepočtu na základě údajů o u všech připravovaných projektů, u nichž je plánováno čerpání prostředků z OPD.

3 61 81 Množství produkce emisí PM₁₀ z dopravy

Charakteristika indikátoru:

Indikátor charakterizuje vliv intervencí v oblasti ochrany ovzduší.

Definice:

Indikátor vyjadřuje hodnoty úspory produkce emisí PM₁₀ v osobní a nákladní dopravě na silniční síti vlivem nově vybudovaných úseků dálnic a rychlostních silnic.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založen na porovnání produkce emisí PM₁₀ na dotčených úsecích vlivem realizace projektu (např. výstavby dálnice, rychlostní silnice) v roce 2023. Vstupní data tvořily údaje o intenzitě dopravy, skladby dopravního proudu, rychlosti vozidel na dotčených úsecích. Intenzity dopravy byly stanovené na základě celostátního sčítání dopravy ČR v roce 2010. Předpokládané intenzity vč. jejího částečného přesunu na nově vybudovaný silniční úsek byly vzaty z prognózy intenzit modelu EXNAD. Pro výpočet hodnot produkce emisí byly použity v současné době dostupné emisní koeficienty pro PM₁₀ pro české území. Pro výpočet byly použity v tuto chvíli dostupné údaje z již dopracovaných ekonomických studií připravovaných projektů a poměrově dopočítány pro celou prioritní osu. ŘO předpokládá přehodnocení výpočtu a potvrzení využitelnosti použitých emisních koeficientů a provedení přepočtu na základě údajů o intenzitách u všech připravovaných projektů, u nichž je plánováno čerpání prostředků z OPD.

7 31 01 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků

Charakteristika indikátoru:

Indikátor charakterizuje vliv intervencí v oblasti ochrany ovzduší.

Definice:

Indikátor vyjadřuje Počet opatření, která byla uskutečněna na podporu snížení zátěže obyvatelstva v intravilánu obcí imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků v sektoru doprava dle koncentračních hodnot indikátoru benzo(a)pyren.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z expertního odhadu

4.2.2. SPECIFICKÝ CÍL 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti.

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 53 00	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení	výstup	0	1000	Ž/P	průběžně
7 53 10	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW	výsledek	1 162	16 300	Ž/P	průběžně

4.2.2.1. Indikátory výstupu

7 53 00 Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla

Charakteristika indikátoru:

Indikátor typu výstupu, který charakterizuje projekty podporující aktivity v oblasti zařízení určené pro dobíjení / napájení vozidel s ekologickým pohonem.

Definice:

Počet nových zařízení určených k nabíjení vozidel pro ekologická vozidla v rámci projektu. Jedná se o zařízení, které umožňuje dobíjení vozidel s alternativním pohonem. Zahrnují zařízení na rychlé i pomalé dobíjení.

Metodika určení cílové hodnoty:

Určení cílové hodnoty nebylo snadné z důvodu absence statistického přehledu veřejně dostupných nabíjecích stanic. Vycházelo se z hrubého odhadu počtu nabíjecích stanic (konkrétně míst/dobíjecích bodů) dvou hlavních poskytovatelů těchto služeb v ČR. Cílová hodnota je navržena ambiciózně z důvodu předpokládaného zájmu žadatelů o dotaci na tento typ projektu v progresivní oblasti služeb týkající se dopravy.

4.2.2.2. Indikátory výsledku

7 53 10 Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel

Charakteristika indikátoru:

Indikátor typu výsledku umožňuje sledovat zvyšování kapacity zařízení určené pro nabíjení ekologických vozidel v rámci aktivit podpořených v operačním programu Doprava.

Definice:

Zvýšení kapacity zařízení určených k nabíjení vozidel v rámci projektu. Jedná se o zařízení, které umožňuje dobíjení vozidel s alternativním pohonem. Zahrnují zařízení na rychlé i pomalé dobíjení elektrické energie.

Metodika určení cílové hodnoty:

Stanovení cílové hodnoty bylo obtížné z důvodu nedostatečného oficiálního zdroje dat, který by poskytl věrohodný pohled na současný stav v této dynamické oblasti, zejména co se týče počtu nabíjecích bodů a poskytované kapacity. Cílová hodnota byla expertně spočítána na základě hrubého odhadu současného počtu nabíjecích stanic a ambiciózního předpokladu počtu nových stanic buď rychlonabíjecích či stanic normálního nabíjení. Poměr stanic normálního nabíjení k rychlonabíjecím je předpokládán 2,5 ve prospěch stanic s normálním nabíjením. V cílové hodnotě je zahrnut expertní odhad, že počet stanic dvou nejrozšířenějších poskytovatelů služeb v ČR může být do roku 2023 až dvacetkrát vyšší. ŘO nevylučuje, že cílová hodnota může být přehodnocena s ohledem na průběh implementace programu v této oblasti dopravní infrastruktury.

4.2.3. SPECIFICKÝ CÍL 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
7 24 01	Počet zařízení a služeb ITS	ks	výstup	0	140	Ž/P	průběžně
7 24 10	Pokrytí sítě ITS na silniční síti	%	výsledek	31	44	ŘO	1x ročně
7 24 20	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet	výsledek	59	34	ŘO	1x ročně

4.2.3.1. Indikátory výstupu

7 24 01 Počet zařízení a služeb ITS

Charakteristika indikátoru:

Jedná se o výstupový indikátor, který se zabývá inteligentními dopravními systémy. Systémy ITS jsou dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích definovány takto: „Inteligentní dopravní systém je souborem elektronických prostředků, technických zařízení, programového vybavení a jiných nástrojů, které umožňují vyhledávání, shromažďování, zpřístupňování, používání a jiné zpracovávání údajů o pozemních komunikacích, silničním provozu, cestování, logistice a dopravním spojení, a jehož účelem je zvýšení bezpečného a koordinovaného užívání pozemních komunikací a snížení negativních dopadů silničního provozu na životní prostředí.

Definice:

Počet zařízení a služeb ITS na silniční síti TEN-T za účelem zvýšení plynulosti dopravy na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy na síti TEN-T. V rámci města se jedná o počet implementovaných nebo optimalizovaných systémů / služeb / tzn. funkčních oblastí/celků (např. zabezpečovací, řídicí, odbavovací nebo informační) městské, příměstské a veřejné hromadné dopravy.

Metodika určení cílové hodnoty:

Určení cílové hodnoty bylo z důvodu různorodostí jednotlivých typů telematických systémů provedeno expertním odhadem.

4.2.3.2. Indikátory výsledku

7 24 10 Pokrytí sítě ITS na silniční síti

Charakteristika indikátoru:

Indikátor se zabývá inteligentními dopravními systémy, jejichž účelem je zvýšení bezpečného a koordinovaného užívání pozemních komunikací.

Definice:

Jedná se o poměr délky silniční komunikace vybavené informačními a řídicími zařízeními ITS na síti TEN-T k celkové délce silniční sítě TEN-T.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z předpokládaného počtu kilometrů silnic, které budou vybavené inteligentními dopravními systémy (ITS) v ČR do roku 2023 a to z důvodu kapacitních nedostatků. Jedná se zejména o instalaci kamer, proměnných dopravních značení či portálu liniového řízení dopravy, zařízení pro provozní informace. Hodnoty budou aktualizovány na základě podrobného definování potřeb v souladu s Akčním plánem rozvoje ITS.

7 24 20 Počet nehod se smrtelným zraněním

Charakteristika indikátoru:

Indikátor se zabývá inteligentními dopravními systémy, jejichž účelem je zvýšení bezpečného a koordinovaného užívání pozemních komunikací.

Definice:

Indikátor sleduje vývoj nehodovosti ve vybraných městech, kde se předpokládá, že budou podpořeny aktivity týkající se instalací zařízení inteligentních telematických systémů. Jedná se o počet osob, které byly v důsledku dopravní nehody usmrceny.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výchozí hodnota vychází z ročního počtu osob, které byly v důsledku nehody usmrceny na území vybraných měst. Výchozí hodnota byla poskytnutá Policií ČR a zahrnuje počet smrtelně zraněných za rok 2013 v následujících městech: Praha, Brno, Ostrava, Olomouc, Hradec Králové, Pardubice. Cílová hodnota byla nastavená v souladu s cíli Bílé knihy, tzn. „snížit počet usmrcených osob v silniční dopravě o polovinu (tj. o 50% v porovnání s rokem 2010. v roce 2010 bylo ve výše uvedených městech usmrceno 67 osob. Cílová hodnota je určena na 34 osob.

4.2.3.3. Milníky

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Fond	Milník pro rok 2018	Cílová hodnota pro rok 2023	Zdroj dat
7 22 00/C/13	Celková délka nově postavených silnic	km	výstup	FS	27	95	Ž/P
7 23 00/C14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	výstup	FS	11	48	Ž/P
FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	finanční	FS	267 505 252	1 561 236 558	MS 2014+

7 22 00/C/13 Celková délka nově postavených silnic

Charakteristika: Indikátor charakterizuje nejvýznamnější typ aktivity v rámci prioritní osy 2. Nejvýznamnějším výstupem aktivit bude modernizace silniční sítě. Indikátor je zároveň společným ukazatelem dle přílohy I nařízení 1300/2013.

Hodnota pro rok 2018 byla určena na základě akčního plánu obsahující harmonogram realizace připravovaných projektů, které budou spolufinancované ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti.

Cílová hodnota pro rok 2023 byla určena expertně na základě zkušeností z implementace Operačního programu Doprava 2007-2013.

7 23 00/C/14 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic

Charakteristika: Indikátor je významný pro prioritní osu 2, protože zastupuje značnou část aktivit a zároveň je společným ukazatelem dle přílohy I nařízení 1300/2013.

Hodnota pro rok 2018 byla určena na základě akčního plánu obsahující harmonogram realizace připravovaných projektů v oblasti silniční infrastruktury, které budou spolufinancované ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti.

Cílová hodnota pro rok 2023 byla určena expertně na základě zkušeností z implementace Operačního programu Doprava 2007-2013 a byl zohledněn akční plán.

FINMT Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky

Charakteristika: Finanční indikátor „Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky“ představuje čerpání na úrovni prioritní osy 2, jedná se o prostředky (evropské + národní), které byly zahrnuty do souhrnných žádostí o platbu schválené Certifikačním orgánem (v EUR).

Při určování milníku pro rok 2018 se vycházelo ze zkušeností při implementaci obdobných projektů v rámci Operačního programu Doprava v programovém období 2007-2013, kdy byl zaznamenán pomalý začátek implementace z důvodu realizace velkých infrastrukturálních projektů. Taktéž byla zohledněna připravenost projektů a příjemců v souvislosti s uzavíráním smluv a následného předpokládaného čerpání v prvních letech implementace.

4.3. PRIORITNÍ OSA 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

4.3.1. SPECIFICKÝ CÍL 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
C/13/7 22 00	Celková délka nově postavených silnic	km	výstup	0	28	Ž/P	průběžně
7 22 02	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	výstup	0	28	Ž/P	průběžně
7 23 01	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	výstup	0	12	Ž/P	průběžně
7 23 11	Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	výsledek	0	49 657	ŘO	1x ročně
3 61 91	Množství produkce z dopravy emisí NO _x z dopravy	t	výsledek	0,82	0,29	ŘO	1x ročně
3 61 81	Množství produkce emisí PM ₁₀ z dopravy	t	výsledek	0,17	0,04	ŘO	1x ročně
7 31 01	Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	výsledek	0	5	Ž/P	průběžně

4.3.1.1. Indikátory výstupu

C/13/7 22 00 Délka nově postavených silnic

Charakteristika indikátoru:

Indikátor je obsažen v seznamu společných indikátorů EK (viz nařízení parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti). Tento indikátor je povinný pro členské státy, které budou realizovat projekty v dopravní infrastruktuře za pomoci podpory z FS. Indikátor je určen jako tzv. milník pro sledování výkonnosti programu (resp. prioritní osy 3).

Definice:

Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T v km.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

7 22 02 Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T

Charakteristika indikátoru:

Indikátor sleduje pokrok v realizaci projektů v oblasti nových kilometrů silnic mimo TEN-T (v kategorii dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy). Indikátor dosahuje stejných hodnot jako předchozí indikátor C/13/7 22 00.

Definice:

Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T v km.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

7 23 01 Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T

Charakteristika indikátoru:

Indikátor sleduje pokrok v realizaci projektů v oblasti rekonstrukcí silniční infrastruktury mimo síť TEN-T.

Definice:

Délka nových silnic (v km), kdy po dokončení projektu vznikne buď nová silnice na místě, kde dříve žádná silnice nebyla, nebo se kapacita a kvalita dříve existující silnice natolik zvýší, že se změní klasifikace silnice (např. ze silnice II. řádu na rychlostní silnici národního významu). Pokud nastane druhý případ, tato silnice se již nezapočítává do indikátoru 72300 "Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic".

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z objemu finančních prostředků určené pro tento druh intervence a stavu připravenosti potenciálních projektů.

4.3.1.2. Indikátory výsledku

7 23 11 Úspora času v silniční dopravě

Charakteristika indikátoru:

Výsledkový indikátor vyjadřuje hodnotu úspory času v osobohodinách/rok na úsecích mimo TEN-T.

Definice:

Indikátor vyjadřuje čas pro osobní, který se ušetří díky zvýšení cestovní rychlosti, resp. zkrácení stávajících jízdních dob, které je dosažitelné díky zlepšení kvality silniční infrastruktury. Pro výpočet hodnoty indikátoru se použije hodnota uspořené času za rok ze zkrácení jízdní doby za osobní přepravu uvedená v ekonomické analýze projektu, která je vytvořena pomocí programu HDM-4.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založen na porovnání jízdních dob před projektové a po projektové varianty. Při stanovení cílové hodnoty v rámci prioritní osy se vycházelo ze seznamu projektů posuzovaných v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Zároveň byly zohledněny finanční prostředky určené pro tento druh intervence.

3 61 91 Množství produkce emisí NO_x z dopravy

Charakteristika indikátoru:

Indikátor charakterizuje vliv intervencí v oblasti ochrany ovzduší.

Definice:

Indikátor vyjadřuje hodnoty úspory produkce emisí NO_x v osobní a nákladní dopravě na silniční síti vlivem nově vybudovaných úseků dálnic a rychlostních silnic.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založen na porovnání produkce emisí NO_x na dotčených úsecích vlivem realizace projektu (např. výstavby dálnice, rychlostní silnice) v roce 2023. Vstupní data tvořily údaje o intenzitě dopravy, skladby dopravního proudu, rychlosti vozidel na dotčených úsecích. Intenzity dopravy byly stanovené na základě celostátního sčítání dopravy ČR v roce 2010. Předpokládané intenzity vč. jejího částečného přesunu na nově vybudovaný silniční úsek byly vzaty z prognózy intenzit modelu EXNAD. Pro výpočet hodnot produkce emisí byly použity v současné době dostupné emisní koeficienty pro NO_x pro české území. Pro výpočet byly použity v tuto chvíli dostupné údaje z již dopracovaných ekonomických studií připravovaných projektů a poměrově dopočítány pro celou prioritní osu. ŘO předpokládá přehodnocení výpočtu a potvrzení využitelnosti použitých emisních koeficientů a provedení přepočtu na základě údajů o intenzitách u všech připravovaných projektů, u nichž je plánováno čerpání prostředků z OPD.

3 61 81 Množství produkce emisí PM₁₀ z dopravy

Charakteristika indikátoru:

Indikátor charakterizuje vliv intervencí v oblasti ochrany ovzduší.

Definice:

Indikátor vyjadřuje hodnoty úspory produkce emisí PM₁₀ v osobní a nákladní dopravě na silniční síti vlivem nově vybudovaných úseků dálnic a rychlostních silnic.

Metodika určení cílové hodnoty:

Výpočet je založen na porovnání produkce emisí PM₁₀ na dotčených úsecích vlivem realizace projektu (např. výstavby dálnice, rychlostní silnice) v roce 2023. Vstupní data tvořily údaje o intenzitě dopravy, skladby dopravního proudu, rychlosti vozidel na dotčených úsecích. Intenzity dopravy byly stanovené na základě celostátního sčítání dopravy ČR v roce 2010. Předpokládané intenzity vč. jejího částečného přesunu na nově vybudovaný silniční úsek byly vzaty z prognózy intenzit modelu EXNAD. Pro výpočet hodnot produkce emisí byly použity v současné době dostupné emisní koeficienty pro PM₁₀ pro české území. Pro výpočet byly použity v tuto chvíli dostupné údaje z již dopracovaných ekonomických studií připravovaných projektů a poměrově dopočítány pro celou prioritní osu. ŘO předpokládá přehodnocení výpočtu a potvrzení využitelnosti použitých emisních koeficientů a provedení přepočtu na základě údajů o intenzitách u všech připravovaných projektů, u nichž je plánováno čerpání prostředků z OPD.

7 31 01 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků

Charakteristika indikátoru:

Indikátor charakterizuje vliv intervencí v oblasti ochrany ovzduší.

Definice:

Indikátor vyjadřuje Počet opatření, která byla uskutečněna na podporu snížení zátěže obyvatelstva v intravilánu obcí imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků v sektoru doprava dle koncentračních hodnot indikátoru benzo(a)pyren.

Metodika určení cílové hodnoty:

Při stanovení cílové hodnoty se vycházelo z expertního odhadu.

4.3.1.3. Milníky

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Fond	Milník pro rok 2018	Cílová hodnota	Zdroj dat
72200/C/13	Celková délka nově postavených silnic	km	výstup	ERDF	9	28	Ž/P
72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy – mimo TEN-T	km	výstup	ERDF	4	12	Ž/P
FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	finanční	ERDF	177 572 455	1 061 549 576	MS 2014+

7 22 00/C/13 Celková délka nově postavených silnic

Charakteristika: Indikátor charakterizuje nejvýznamnější typ aktivity v rámci prioritní osy 3. Nejvýznamnějším výstupem aktivit bude modernizace silnic. Indikátor je zároveň společný ukazatel dle přílohy I nařízení 1300/2013.

Hodnota pro rok 2018 byla určena na základě akčního plánu obsahující harmonogram realizace připravovaných projektů, které budou spolufinancované ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti.

Cílová hodnota pro rok 2023 byla určena expertně na základě zkušeností z implementace Operačního programu Doprava 2007-2013.

7 23 00/C/14 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic

Charakteristika: Indikátor je významný pro prioritní osu 2, protože zastupuje značnou část aktivit a zároveň je společný ukazatel dle přílohy I nařízení 1300/2013.

Hodnota pro rok 2018 byla určena na základě akčního plánu obsahující harmonogram realizace připravovaných projektů v oblasti silniční infrastruktury, které budou spolufinancované ze strukturálních fondů a fondu soudržnosti.

Cílová hodnota pro rok 2023 byla určena expertně na základě zkušeností z implementace Operačního programu Doprava 2007-2013 a byl zohledněn akční plán.

FINMT Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky

Charakteristika: Finanční indikátor „Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky“ představuje čerpání na úrovni prioritní osy 3, jedná se o prostředky (evropské + národní), které byly zahrnuty do souhrnných žádostí o platbu schválené Certifikačním orgánem (v EUR).

Při určování milníku pro rok 2018 se vycházelo ze zkušeností při implementaci obdobných projektů v rámci Operačního programu Doprava v programovém období 2007-2013, kdy byl zaznamenán pomalý začátek implementace z důvodu realizace velkých infrastrukturálních projektů. Taktéž byla zohledněna připravenost projektů a příjemce v souvislosti s uzavíráním smluv a následného předpokládaného čerpání v prvních letech implementace.

4.4. PRIORITNÍ OSA 4: Technická pomoc

SC 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

Kód	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Zdroj dat	Frekvence sledování
8 25 00	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE	výstup	0	N/A	Ž/P	průběžně
8 05 00	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty	výstup	0	N/A	Ž/P	průběžně
8 20 00	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity	výstup	0	N/A	Ž/P	průběžně
8 25 10	Počet nově pořízeného vybavení	Inventární čísla	výst	0	30	Ž/P	průběžně
8 25 10	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%	výsledek	86	92,59	ŘO	1x ročně
8 02 10	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%	výsledek	88,6	92	ŘO	1x ročně

Indikátory TP byly vybírány ze seznamu indikátorů TP (vč. definicí) uvedených v Národním číselníku indikátorů. Definice a zejména využití v rámci OPD bylo projednáno s národním koordinátorem MMR, který je gestorem Národního číselníku Indikátorů. Pro OPD byly vybrány celkem 3 výstupové a 2 výsledkové indikátory, které nejvíce charakterizují aktivity podporované v rámci TP.

4.4.1.1. Indikátory výstupu

8 25 00 Počet pracovních míst financovaných z programu

Definice:

Úvazky pracovníků implementační struktury financovaných z programu, kteří jsou v zaměstnaneckém poměru. Do indikátoru se započítávají úvazky pracovníků, kteří mají pracovní smlouvu na plný nebo částečný úvazek, jsou jmenováni do funkce nebo pracují na dohodu o provedení práce a dohodu o pracovní činnosti (FTE).

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota pro výstupový indikátor TP nebyla určena (nepovinný údaj). Indikátor bude sloužit k monitorování administrativní kapacity během implementace programu.

8 05 00 Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)

Definice:

Počet napsaných a zveřejněných analýz, evaluací (interních i externích), koncepcí, strategií, studií, závěrečných zpráv z výzkumů a obdobných dokumentů, které byly vytvořeny za finanční podpory ESI fondů. „Napsaný“ znamená vytvoření obsahu materiálu (tj. nejedná se o počet kopií, které byly vytisknuty). „Zveřejněný“ znamená, že jsou zveřejněné/či z důvodu citlivých informací částečně zveřejněné na centrálních stránkách relevantních fondů, na stránkách příjemce, popř. na jiných úložistiích k tomu určených (např. <http://www.databaze-strategie.cz/> a nebo www.strukturalni-fondy.cz/Knihovna-evaluaci) a nebo jsou dohledatelné pomocí obvyklých internetových vyhledávačů.

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota pro výstupový indikátor TP nebyla určena. Indikátor bude sloužit k monitorování aktivit TP dané během implementace programu.

8 20 00 Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí

Definice:

Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí, PR akcí, eventů, outdoor akcí a ostatní podobné aktivity, jejichž součástí je rozeslání pozvánky alespoň úzkému okruhu účastníků (přednášející, lektori, panelisté, VIP hosté atd.).

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota pro výstupový indikátor TP nebyla určena. Indikátor bude sloužit k monitorování aktivit TP dané během implementace programu.

8 23 00 Počet nově pořízeného vybavení

Definice:

Celkový počet kusů nově pořízeného vybavení pro zaměstnance implementační struktury. Vybavením se rozumí dlouhodobý hmotný a dlouhodobý nehmotný majetek tak, jak je definován dle Zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů ve znění Zákonného opatření senátu č. 344/2013 Sb., dále dle Zákona

o účetnictví č. 563/1991 Sb., a především dle jeho prováděcí vyhlášky č. 410/2009 Sb. (počítá se kus/sada s jedním inventárním číslem).

Metodika určení cílové hodnoty:

Cílová hodnota pro výstupový indikátor TP byla určena na hodnotu 30 expertním odhadem.

4.4.1.2. Indikátory výsledku

8 25 10 Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury

Definice:

Podíl zaměstnanců pracujících ve stejné organizaci (stejně IČO) v rámci implementace ESI fondů bez ohledu na subjekt implementace nepřetržitě po dobu min 3 let (k počtu všech zaměstnanců implementační struktury). Do indikátoru se započítají pracovníci, kteří jsou v zaměstnaneckém poměru, tzn., mají pracovní smlouvu na plný nebo částečný úvazek či jsou jmenováni do funkce. Do indikátoru se nezapočítávají dohody o provedení práce a dohody o pracovní činnosti.

Metodika určení cílové hodnoty:

Indikátor bude sloužit k monitorování míry stabilizace zaměstnanců ŘO a ZS OPD dané během implementace programu. Cílová hodnota byla nastavena ambiciózně dle odborného odhadu ŘO, protože ŘO OPD vykazuje dlouhodobě vysokou míru stabilizace zaměstnanců.

8 02 10 Míra úspěšnosti projektových žádostí

Definice:

Podíl projektů, které splnily podmínky formálního hodnocení a přijatelnosti, na celkovém počtu předložených projektových žádostí.

Metodika určení cílové hodnoty:

Indikátor bude sloužit k monitorování míry úspěšnosti projektových žádostí během implementace programu. Cílová hodnota byla nastavena s ohledem na zkušenostem z programového období 2007-2013, kdy OPD vykazoval vysokou míru úspěšnosti projektových žádostí ohledně formálních náležitostí. Tato skutečnost je ovlivněna malým počtem příjemců, kteří již mají několikaleté zkušenosti v předkládání projektových žádostí.