



VÝROČNÍ ZPRÁVA  
O PROVÁDĚNÍ  
OPD 2014-2020  
ZA ROK 2021

Ministerstvo dopravy ČR

---

**Výroční zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost  
ČÁST A**

**IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ**

CCI	2014CZ16M1OP001
Název	Operační program Doprava
Verze	2021.0
Datum schválení zprávy monitorovacím výborem	20.5.2022

<b>IDENTIFIKACE VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ .....</b>	<b>1</b>
<b>2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>4</b>
2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.....	4
<b>3. PROVÁDĚNÍ PRIORITY OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013).....</b>	<b>7</b>
3.1. Přehled provádění .....	7
3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 10	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i.....	10
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii .....	12
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii .....	18
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i.....	22
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii .....	25
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b.....	29
Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4.....	32
Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1 .....	34
Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky	35
Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci .....	36
3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....	38
Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu .....	38
Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, EFRR REACT-EU, ESF, ESF REACT-EU a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013) .....	39
Tabulka 8: Využití křížového financování.....	48
Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost).....	49
Tabulka 10: Výdaje vynaložené mimo Unii (ESF a ESF REACT-EU).....	50
<b>4. SHRUTÍ HODNOCENÍ.....</b>	<b>51</b>
<b>6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>55</b>
<b>7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST .....</b>	<b>57</b>
<b>8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ.....</b>	<b>58</b>
<b>9. Nepovinné u zprávy, která má být předložena v roce 2016, nevztahuje se na ostatní krátké zprávy: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK .....</b>	<b>59</b>
<b>10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013) .....</b>	<b>61</b>
10.1. Velké projekty .....	61

11. Dokumenty.....65

## **2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (ČL. 50 ODST. 2 A ČL. 111 ODST. 3 PÍSM. A) NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

### **2.1. Klíčové informace o provádění operačního programu v dotčeném roce, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.**

#### **Jednání Monitorovacího výboru**

V roce 2021 proběhla v souvislosti s epidemiologickou situací 2 jednání MV formou per rollam, a to od 14. 5. 2021 do 20. 5. 2021 a od 3. 12. 2021 do 9. 12. 2021. Dokumenty z jednání MV jsou zveřejněny na adrese: <https://www.opd.cz/stranka/mv>.

Informační povinnosti ŘO probíhaly dle RKoP na rok 2021 schváleného na MV dne 26. 11. 2020.

#### **Informace o kontrolní a auditní činnosti v roce 2021**

##### **Kontroly ŘO:**

ŘO v roce 2021 ukončil kontroly u 51 projektů OPD 2014-2020. Z celkového počtu bylo v roce 2020 zahájeno 19 kontrol veřejných zakázek a 5 kontrol fyzické realizace (z toho 2 týkající se Technické pomoci OPD) a 3 kontroly stálosti operací. V roce 2021 bylo zahájeno a ukončeno 14 kontrol veřejných zakázek, 7 kontrol stálosti operací a 3 kontroly fyzické realizace (z toho jedna týkající se Technické pomoci OPD). Dále bylo ve sledovaném období zahájeno 26 kontrol s předpokládaným datem dokončení v roce 2022, z toho bylo 23 kontrol veřejných zakázek, 2 kontroly fyzické realizace projektů Technické pomoci OPD a 1 kontrola delegovaných pravomocí.

##### **Kontroly ZS:**

ZS v roce 2021 ukončil veřejnosprávní kontroly 7 projektů OPD v programovém období 2014-2020 (v rámci žádné kontroly nebylo identifikováno zjištění s finančním dopadem, tedy ani nebylo hlášeno na ŘO podezření na nesrovnalost). Z těchto 7 kontrol byly 2 kontroly zahájeny v roce 2020. Ze zbývajících 5 kontrol, zahájených v roce 2021, byly již dvě kontroly ukončeny v břenu 2022 a u 3 kontrol se předpokládá ukončení do konce dubna 2022.

Souběžně ZS prováděl v roce 2021 kontrolu fyzické realizace formou pravidelné „každodenní“ účasti na stavbě, tedy formou supervize stavebních prací, a to na vybraných 19 projektech financovaných z OPD pro programové období 2014-2020 (či původně předpokládaných k financování z OPD), přičemž na 2 z nich byla supervize stavebních prací v roce 2021 ukončena.

##### **Audity:**

V květnu 2021 obdržel ŘO OPD cestou Stálého zastoupení ČR informaci o auditu DG REGIO prováděném v rámci souvisejících postupů s auditními zjištěními EÚD uvedenými v „Prohlášení o

věrohodnosti za rok 2018“. Audit byl v prosinci 2021 ukončen bez finančního dopadu. V červnu 2021 byl ukončen audit EÚD „Prohlášení o věrohodnosti za rok 2020“ zaměřený na ověření činnosti Auditního orgánu (AO). Audit identifikoval zásadní systémovou chybu bez finančního dopadu. Od září 2021 je auditory EÚD prováděn výkonnostní audit v oblasti podpory EU pro intermodální nákladní dopravu.

V roce 2021 proběhlo 28 auditů operací. Dne 18. 5. 2021 byl zahájen „Audit řádného fungování systému řízení a kontroly OPD“ č. OPD/2021/S/001. V průběhu auditu systému nebyly zjištěny nedostatky, které by měly vliv na fungování ŘKS. Na základě ověřených skutečností je ŘKS bez výhrad.

### **Kontroly MF - PCO**

V průběhu dubna až srpna 2021 provádělo MF – PCO kontrolu systému, která byla ukončena bez zjištění s doporučeními.

### **Výzvy**

Vyhlašování výzev v OPD 2014+ bylo již ukončeno. V roce 2021 nebyla vyhlášena žádná výzva. Celkem bylo v rámci OPD 2014+ vyhlášeno 77 platných výzev v objemu převyšujícím celkovou alokaci OPD.

Ke konci roku 2021 bylo v IS MS2014+ celkem evidováno 538 podaných projektů, z toho 19 bylo podáno v roce 2021. Vyřazeno z administrace dle evidence v IS MS2014+ bylo ke konci roku celkem 195 projektů a 3 projekty byly evidovány jako náhradní projekty. Zbývajících 340 evidovaných projektů pokrývá celkovou alokaci OPD z 129,7 %.

### **Vydané právní akty**

Celkem bylo vydáno 332 právních aktů (76 v roce 2021). Z toho 11 projektů bylo ke konci roku 2021 následně staženo z realizace a jsou evidovány jako projekty nedokončené. K 31. 12. 2021 tak bylo v MS 2014+ evidováno celkem 321 projektů s vydaným právním aktem o poskytnutí podpory. Objem zavázaných CZV za celý OPD představuje 110,8 % vůči celkové alokaci. Ve srovnání s rokem 2020 to představuje nárůst o 9,2 %. Hodnota zavázaných prostředků z FS byla na úrovni 116,6% a v EFRR na úrovni 87,3 %.

Největší pokrok v hodnotě zavázaných prostředků je v PO2 (121,1 % její alokace) a v PO1 (115,7 % její alokace). Finanční závazek v PO3 představuje 87,3 % a v PO4 je to 70,2 % celkové alokace těchto PO.

Ze strany ŘO bylo schváleno 6 velkých projektů. Na EK bylo předloženo a schváleno všech 6 projektů. Z toho projekt „Modernizace trati Sodoměřice - Votice“ byl schválen v lednu 2021 a projekt „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“ byl schválen v červenci 2021. Ostatní schválené projekty jsou: Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II, Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II., I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. Fáze a Pořízení nových železničních elektrických jednotek do

majetku Jihomoravského kraje. Tři VP již byly ke konci roku ve stavu fyzicky ukončených.

## **Čerpání**

V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 100,5 mld. Kč / 3,9 mld. €, které pokrývají 73,0 % celkové alokace OPD. Oproti roku 2020 se jedná o nárůst ve výši 13,7 %. Největší % nárůst byl v PO2 a to o 16,4%.

Objem certifikovaných ZV se zvýšil o 20,4 mld. Kč / 788,4 mil. €. To znamená 14,7% nárůst ve vztahu k celkové alokaci OPD oproti roku 2020. Celkem k 31. 12. 2021 byly certifikovány ZV ve výši 95,8 mld. Kč/ 3,7 mld. €. Ty pokrývají 68,3 % celkové alokace OPD.

Z EK bylo v rámci průběžných žádostí o platbu vyžádáno celkem 3,116 mld. €. Tím bylo pravidlo N+3 pro rok 2021 splněno. Dle dat od MF-PCO k 31. 12. 2021 byl limit n+3 naplněn na 131,1%.

## **Ukončování projektů**

Ve stavu fyzicky ukončených projektů v rámci sledovaného období bylo celkem 154 projektů.

## **Fázované projekty**

V rámci OPD 2014-2020 je realizováno 26 fázovaných projektů, z toho jsou 4 velké projekty. Dokončeno jich bylo 25.

## **Plnění cílů programu**

Hodnoty indikátorů uvedené v tab. 3A a v tabulce č. 5 byly dosaženy k 31. 12. 2021 a vztahují se k 154 projektům převedeným do stavu fyzicky ukončených projektů (PP40) nejpozději k datu generování dat pro VZ, tj. k 28. 2. 2022. Cílové hodnoty ukazatelů výkonnostního rámce 70100 (PO1), 72200, 72302 (PO3) byly již naplněny.

### 3. PROVÁDĚNÍ PRIORITYNÍ OSY (ČL. 50 ODS. 2 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)

#### 3.1. Přehled provádění

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
1	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	<p>Ke konci roku 2021 bylo v PO1 vyhlášeno celkem 49 výzev. Za rok 2021 nebyla vyhlášena žádná nová výzva.</p> <p>Celkem bylo v PO1 podáno 353 ŽP, z toho 1 v roce 2021. Ke konci roku bylo vyřazeno z administrace 163 projektů, vč. 1 VP ze SC 1.5. Podíl zbývajících 190 projektů (z toho jsou 4 VP) je na úrovni 122,6 % celkové alokace PO1. Předložené projekty v SC 1.1 a 1.5 již výrazně převyšují dostupnou alokaci. Předložené projekty v SC 1.3 pokrývají 28,2 % alokace a v SC 1.4 - 68,3 % alokace.</p> <p>Počet projektů s platným právním aktem ke konci roku 2021 se zvýšil o 31 projektů. CZV vybraných operací ve srovnání s rokem 2020 vzrostly o 3,4 mld. Kč/133,7 mil. €, tj. o 4,9 %. S vydaným právním aktem bylo ke konci roku 2021 evidováno 185 projektů (z toho jsou 4 VP) s finančním závazkem odpovídajícím 115,7 % alokace PO1. Schválené projekty v SC 1.1 a 1.5 již převyšují dostupnou alokaci. Mezi vybranými projekty je 18 fázovaných projektů včetně 2 VP. Oba VP byly mlčky schváleny EK.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců vykázány CZV ve výši 54,1 mld. Kč/2,1 mld. €, která pokrývá 76,7 % celkové alokace PO1. Ve srovnání s rokem 2020 to představuje nárůst o 12,1 %.</p> <p>Objem certifikovaných výdajů se zvýšil o 8,5 mld. Kč/326,3 mil. €, tj. o 11,9 % alokace PO1. Celkem byly certifikovány CZV ve výši 49,4 mld. Kč/1,9 mld. €. To představuje 68,9 % alokace PO1.</p> <p>K datu generování údajů pro VZ bylo ze 185 projektů s platným právním aktem ve stavu fyzicky dokončených 105 projektů. Všechny fázované projekty byly fyzicky ukončeny již ke konci roku 2019.</p>
2	Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	<p>Ke konci roku 2021 bylo v PO2 vyhlášeno celkem 24 výzev. Za rok 2021 nebyla vyhlášena žádná nová výzva.</p> <p>Celkem bylo podáno 129 projektů, z toho 9 v roce 2021. Ke konci roku bylo vyřazeno 31 projektů. Podíl zbývajících 98 projektů s CZV v hodnotě 58,1 mld. Kč/2,3 mld. € pokrývá 153,5 % alokace PO2. Z celkového počtu podaných projektů 2 spadají do kategorie VP.</p> <p>V roce 2021 bylo schváleno 29 projektů. Objem zavázaných CZV se oproti roku 2019 zvýšil o 5,5 mld. Kč/215,2 mil. €. To představuje nárůst o 14,6 % alokace PO2. S vydaným právním aktem bylo ke konci roku 2021 evidováno 90 projektů s CZV ve výši 45,8 mld. Kč/1,8 mld. €, což odpovídá 121,1 % alokace PO2. Mezi schválenými projekty je 6 fázovaných projektů, z toho jsou 2 VP. Jedná se o projekt D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze) a o projekt Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze).</p> <p>Celková výše ZV, jež příjemci vykázali ŘO je v hodnotě 30,8 mld. Kč/1,2 mld. € a pokrývá 81,4% celkové alokace PO2. Nárůst oproti roku 2020 je o 6,2 mld. Kč / 241,4 mil. €, což odpovídá 16,4 %.</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>V roce 2021 byly certifikovány CZV ve výši 8,0 mld. Kč/307,5 mil. €. To představuje nárůst o 20,9 % ve srovnání s rokem 2020. Celková hodnota certifikovaných ZV je ve výši 31,1 mld. Kč/1,2 mld. € a tvoří 80,6 % celkové alokace PO2.</p> <p>Z 90 projektů s platným právním aktem bylo k datu generování údajů pro VZ evidováno 30 fyzicky dokončených projektů.</p>
3	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	<p>V rámci 3 výzev vyhlášených v letech 2015, 2016 bylo v PO3 předloženo celkem 53 projektů, z toho 1 projekt byl vyřazen z administrace. Zbývajících 52 projektů s CZV ve výši 35,3 mld. Kč / 1,4 mld. € pokrývá 129,5 % z celkové alokace PO3. V roce 2021 bylo předloženo 9 projektů s CZV ve výši 7,5 mld. Kč / 292,2 mil. €, která pokrývá 27,5 % celkové alokace PO3.</p> <p>V roce 2021 bylo schváleno 6 projektů s CZV v hodnotě 3,8 mld. Kč / 149,3 mil. €, která pokrývá 14,1 % celkové alokace PO3. Celkem již bylo schváleno 43 projektů s CZV v hodnotě 23,8 mld. Kč / 927,1 mil. €, která pokrývá 87,3 % z celkové alokace PO3.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO3 vykázány CZV ve výši 14,9 mld. Kč / 581,3 mil. €, která pokrývá 54,8 % z celkové alokace PO3. Nárůst oproti roku 2020 je o 3,9 mld. Kč / 155,2 mil. €, což odpovídá 14,6 %.</p> <p>V roce 2021 byly certifikovány CZV ve výši 3,8 mld. Kč/147,9 mil. €, tj. 13,9 % alokace PO3. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 14,6 mld. Kč/558,9 mil. €, tj. 52,7 % alokace PO3.</p> <p>V PO3 byly realizovány 2 fázované projekty menšího rozsahu. Oba tyto projekty byly ve stavu fyzicky ukončených již ke konci roku 2019.</p> <p>K datu generování údajů pro VZ bylo 19 projektů ve stavu fyzicky dokončených.</p>
4	Technická pomoc	<p>V PO4 jsou realizovány 3 projekty. Tyto projekty byly předloženy a schváleny již v roce 2016. V roce 2018 došlo ke snížení objemu zavázaných prostředků v PO4. Aktuální celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory jsou v hodnotě 1,5 mld. Kč / 58,1 mil. €, což odpovídá 70,2 % celkové alokace určené pro PO4.</p> <p>Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD, na technickou pomoc pro ŘO (zejména oblast řízení programu, technické zabezpečení činností OP, dokončení realizace programového období 2007-2013 a přípravy nového programového období 2021+ a publicity) a ZS (zejm. technické zabezpečení činností ZS, vzdělávání a publicita) v letech 2016-2023.</p> <p>V předložených ŽoP byly ze strany příjemců v rámci PO4 vykázány CZV ve výši 683,7 mil. Kč / 26,6 mil.</p>

ID	Prioritní osa	Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění
		<p>€, která pokrývá 32,1 % celkové alokace PO4. Nárůst oproti roku 2020 je o 146,6 mil. Kč / 5,7 mil. €, což odpovídá 6,9 %. Nízký objem vykázaných výdajů v PO4 je dán zejména nastaveným pracovním postupem, kdy předfinancované výdaje ze státního rozpočtu, jsou vykazovány až s ročním zpožděním a odpovídají výdajům vynaloženým ze SR do konce roku 2020.</p> <p>V roce 2021 byly certifikovány CZV ve výši 171,9 mil. Kč/6,6 mil. €, tj. 8,0 % alokace PO4. Certifikovány celkem již byly CZV ve výši 676,9 mil. Kč/26,1 mil. €, tj. 31,5 % alokace PO4.</p>

### 3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Prioritní osy jiné než technická pomoc

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7i**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	dokumentace		0,00			0,00			Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00		
S	73201	Počet zpracovaných přípravných dokumentací	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy - VYJMUT

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	stupeň		0,00		0,00	0,00		Vyjmutím SC 1.2 z OPD v rámci revize programu schválené EK v dubnu 2017 byl vyjmut tento indikátor z programu

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy			0,00		0,00		1,00	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
73210	Realizační zralost projektů vodní dopravy	1,00		1,00		1,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7ii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			3,92			V roce 2021 byli dokončeny 4 projekty. Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí celkem 5 dokončených projektů. Cílová hodnota ukazatele byla ke konci roku splněna na 49,61 %.
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km		7,90			37,59			V roce 2021 byly schváleny 4 projekty přispívající k naplnění indikátoru. Celkem je ke konci roku 2021 schváleno 13 projektů s očekávaným naplněním cílové hodnoty na 475,84 %.
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			578,00			K datu generování dat pro VZ za rok 2021 přibýly 4 projekty ve stavu fyzicky dokončených. K dosažené hodnotě přispívá celkem 7 projektů v SC 1.5. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 462,4 %.
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks		125,00			14 055,00			Ke konci roku 2021 je evidováno 7 nových projektů s právním aktem, které přispívají k plnění indikátoru. Na uvedené hodnotě se podílí celkem 28 projektů. Hodnota indikátoru mnohonásobně překračuje cílovou hodnotu. Důvodem je realizace projektu zaměřeného na výměnu brzdových špalíků, u kterého je uvedena cílová hodnota 12 404.
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			9,00			V roce 2021 nebyl dokončen ani jeden ze schválených projektů. Dosažená hodnota se vztahuje k 4 projektům ve stavu fyzicky dokončených ke konci roku 2020. Tvoří 81,82 % cílové hodnoty.
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	ks		11,00			22,00			K dosažené hodnotě závazku přispívá 11 evidovaných projektů s právním aktem ke konci roku 2021 v SC 1.3. Výše závazku představuje 200 % cílové hodnoty ukazatele. Hodnota závazku je nižší oproti roku 2020 z důvodu nedokončení/stažení jednoho z dříve schválených projektů.
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			5,00			V roce 2021 nebyl dokončen ani jeden ze schválených projektů. Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí 5 projektů, které byly dokončeny již v předchozích letech.. Ke konci roku 2021 dosažená hodnota tvoří 166,67 % cílové hodnoty.
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks		3,00			12,00			Uvedená hodnota se vztahuje k 12 projektům v SC 1.3, které byly v IS ke konci roku 2021 evidovány ve stavu s vydaným právním aktem. Tvoří 400 % cílové hodnoty. Hodnota závazku je nižší oproti roku 2020 z důvodu nedokončení/stažení jednoho ze schválených projektů.
F	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			0,00			Ze 13 vybraných projektů na modernizaci plavidel v SC 1.5 není ani jeden v realizaci. Všechny vybrané projekty byly staženy příjemci (6 již v roce 2021 a 7 začátkem roku 2022)
S	73101	Počet modernizací plavidel	ks		12,00			7,00			Z celkového počtu 131 podaných žádostí o podporu za celé období bylo v roce 2021 vybráno k financování 13 projektů, Z toho bylo ke konci roku 2021 následně staženo 6 projektů. Zde vykázaná hodnota indikátoru se vztahuje ke zbylým 7 vybraným projektům, které však začátkem roku 2022 byly rovněž staženy příjemci.

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			11,49			K datu generování údajů pro VZ, tj. k 28.2.2022 přibyly 3 projekty ve stavu PP40 (fyzicky dokončené). Celkem se na dosažené hodnotě podílí 10 dokončených projektů. Dosažená hodnota představuje 47,86 % cílové hodnoty.
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km		24,00			69,90			V roce 2021 bylo vybráno 9 projektů přispívajících k plnění ukazatele 74500. Na dosažené hodnotě se podílí celkem 25 vybraných projektů z celkové počtu 33 podaných projektových žádosti s tímto ukazatelem. V případě dokončení vybraných projektů bude cílová hodnota splněna na 291,25 %.
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			9,00			Ke konci roku 2021 přibyly 3 fyzicky dokončené projekty. Na dosažené hodnotě se podílí celkem 6 fyzicky dokončených projektů. Cílová hodnota ukazatele je již splněna na 112,5 %.
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks		8,00			37,00			V roce 2021 přibylo 12 vybraných projektů. Celkem se na výši závazku podílí 21 projektů. Hodnota ukazatele představuje 463% cílové hodnoty.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,40			0,40			0,40		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	13,71			2,04			0,40		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	28,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	13 530,00			13 343,00			21,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	9,00			2,00			1,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	24,00			14,00			2,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	5,00			2,00			1,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	13,00			7,00			2,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	8,90			5,50			2,50		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	34,74			11,95			8,92		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	4,00			1,00			1,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	13,00			4,00			3,00		

(I)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00			0,00			0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00			0,00			0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	1,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00			0,00			0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	1,00			0,00			0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00			0,00			0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00			0,00			0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00			0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00		
S	CO15	Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	0,00		
F	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00		
S	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	0,00		
F	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00		
S	71001	Počet nových /modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku	0,00		
F	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00		
S	71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	0,00		
F	73101	Počet modernizací plavidel	0,00		
S	73101	Počet modernizací plavidel	0,00		
F	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00		
S	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	0,00		
F	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00		
S	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojení a letecké infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
71010	Výkon v kombinované přepravě	tis. tkm/rok		2 477 602,00	2012	2 800 000,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2021 není k dispozici. Pokles pravděpodobně z důvodu COVID19.

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	3 093 773,00		3 250 278,00		3 247 543,00		2 658 132,00	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
71010	Výkon v kombinované přepravě	2 642 213,00		2 531 016,00		2 265 894,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	mil. osob/rok		1 383,80	2013	1 433,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2021 není k dispozici. Pokles z důvodu COVID19.

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	919,90		1 348,00		1 324,20		1 516,70	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
74510	Počet cestujících MHD v elektrické trakci	1 467,50		1 380,70		1 367,00	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km / rok		7 006,60	2013	8 700,00			Jedná se o statistický indikátor. Hodnota za rok 2021 není k dispozici. Pokles z důvodu COVID19. Opravena chybná hodnota za rok 2019.
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	%		16,40	2013	20,40	16,40		Žádný progres, není realizován/podpořen/proplacen žádný projekt zaměřený na plavidla

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	6 651,10		10 930,60		10 286,00		9 497,60	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40		16,40	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70310	Výkon osobní dopravy na železnici	8 843,40		8 298,10		7 796,50	
73110	Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR	16,40		16,40		16,40	

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 1 / 7iii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			90,84			Na dosažené hodnotě se podílí 26 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021. Plnění cílové hodnoty je na 95,62 %.
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	km		95,00			150,56			Ke konci roku 2021 je evidováno 35 vybraných projektů přispívajících k plnění ukazatele. V případě dokončení všech vybraných projektů bude cílová hodnota ukazatele splněna na 158,48 %.
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			245,09			Na dosažené hodnotě se podílí 30 dokončených projektů. Z toho 8 bylo dokončeno v roce 2021. Cílová hodnota je plněna na 544,65 %.
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km		45,00			299,21			Ke konci roku 2021 bylo evidováno 36 vybraných projektů přispívajících k plnění ukazatele. Závazek příjemců představuje 665 % cílové hodnoty.
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			548,75			Na dosažené hodnotě se podílí 5 fyzicky dokončených projektů, z nichž jeden byl dokončen v roce 2021. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 59,01 %.
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km		930,00			939,32			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 101 % cílové hodnoty. Na hodnotě ukazatele se podílí celkem 9 vybraných projektů, z toho 1 projekt byl vybrán v roce 2021.
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			730,10			V roce 2021 byly dokončeny 4 projekty přispívající k plnění ukazatele. Celkem se na dosažené hodnotě podílí 20 fyzicky dokončených projektů. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 91,26 %.
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km		800,00			938,37			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 117,36 % cílové hodnoty ukazatele. Na hodnotě závazku se podílí celkem 32 vybraných projektů.
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			17,00			Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí celkem 9 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021, z toho jeden projekt byl dokončen v roce 2021. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 73,91 %.
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	odstranění		23,00			20,00			Závazek příjemců, který má být dosažen ve vybraných 12 projektech představuje 86,96 % cílové hodnoty.
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			34,00			Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí 5 fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021. Jeden projekt byl dokončen v roce 2021. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 340 %
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace		10,00			34,00			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 340 % cílové hodnoty. Všechny vybrané projekty (5) přispívající k plnění ukazatele již byly dokončeny.
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Na dosažené hodnotě se podílí 3 projekty, které byly dokončeny již v roce 2020. Plnění je na úrovni 180 % cílové hodnoty.
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	modernizace		5,00			9,00			Závazek příjemců ve vybraných 3 projektech pokrývá cílovou hodnotu

(I)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
		stanicích na železničních tratích TEN-T									ukazatele na 180 %. Všechny vybrané projekty již byly dokončeny.
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			335,93			Ke konci roku 2021 přibýlo 9 fyzicky dokončených projektů. Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí celkem 53 projektů. Cílová hodnota indikátoru je splněna na 239,95 %.
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km		140,00			449,76			Ke konci roku 2021 bylo evidováno 66 vybraných projektů v SC 1.1 přispívajících k plnění indikátoru. Hodnota ukazatele ve vybraných projektech tvoří 321,65 % cílové hodnoty. V roce 2021 již nebyl schválen žádný projekt.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(I)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	87,07			66,80			39,01		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	150,56			130,47			104,08		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	215,13			186,70			143,39		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	299,21			258,60			239,67		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	493,70			493,70			36,95		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	872,32			660,32			549,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	455,74			415,35			376,33		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	938,37			809,65			714,44		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	15,00			15,00			11,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	20,00			18,00			14,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	31,00			8,00			5,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	34,00			34,00			31,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			8,00			9,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			9,00			11,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	302,20			253,50			182,40		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	449,76			389,07			343,75		

(I)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	33,39			1,13			0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	60,12			2,63			0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	133,13			2,50			0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	164,70			51,76			0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00			0,00			0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	412,75			185,00			0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	245,20			0,00			0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	245,20			134,63			0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	1,00			1,00			0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	11,00			1,00			0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	5,00			0,00			0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	8,00			0,00			0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	2,00			1,00			0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	9,00			2,00			0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	166,53			3,63			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	224,82			54,40			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO12a	Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T	0,00		
F	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00		
S	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	0,00		
F	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00		
S	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	0,00		
F	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00		
S	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	0,00		
F	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00		
S	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	0,00		
F	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00		
S	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	0,00		
F	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00		
S	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	0,00		
F	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00		
S	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	0,00		

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	%		21,00		38,00	31,08		Dokončeny další projekty, které přispěly k plnění tohoto výsledkového indikátoru
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	%		59,00		65,00	62,38		Dokončeny další projekty, které přispěly k plnění tohoto výsledkového indikátoru

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	30,02		30,02		25,20		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	62,17		61,49		60,27		59,01	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
70210	Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti	21,00		21,00		21,00	
70610	Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě	59,00		59,00		59,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7i**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			27,52			Dosažená hodnota představuje 36,69 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 4 plně fyzicky dokončené projekty ve stavu PP40 ke konci roku 2021. Ke konci roku 2021 bylo uvedeno do provozu dalších 51,8 km silnic (7 projektů). Projekty těchto zprovozněných úseků však nebyly k datu genenrování ukazatelů pro VZ ještě převedeny do stavu fyzicky dokončených projektů (PP40).
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km		75,00			109,04			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 145,39 % cílové hodnoty ukazatele. Na hodnotě závazku se podílí celkem 13 vybraných projektů, z toho 2 projekty byly schváleny v roce 2021.
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			54,77			Dosažená hodnota představuje 80,54 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě má podíl 9 plně fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021. Do provozu bylo ke konci roku 2021 uvedeno dalších 5 projektů s 49,8 km silnic. Projekty těchto zprovozněných úseků však nebyly k datu genenrování ukazatelů pro VZ ještě administrativně převedeny do stavu fyzicky dokončených projektů (PP40).
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km		68,00			113,40			Závazek příjemců u vybraných projektech představuje 167 % cílové hodnoty ukazatele. Podíl na tom má 15 projektů, které byly ke konci roku 2021 ve stavu s uzavřeným právním aktem. Hodnota závazku se oproti roku 2020 snížila z důvodu stažení jednoho projektu z realizace příjemcem.
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			27,52			Dosažená hodnota představuje 36,69 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 4 plně fyzicky dokončené projekty ve stavu PP40 ke konci roku 2021. Ke konci roku 2021 bylo uvedeno do provozu dalších 51,8 km silnic (7 projektů). Projekty těchto zprovozněných úseků však nebyly k datu genenrování ukazatelů pro VZ ještě převedeny do stavu fyzicky dokončených projektů (PP40).
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km		75,00			109,04			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 145,39 % cílové hodnoty ukazatele. Na hodnotě závazku se podílí celkem 13 vybraných projektů, z toho 2 projekty byly schváleny v roce 2021.
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			54,77			Dosažená hodnota představuje 80,54 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě má podíl 9 plně fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021. Do provozu bylo ke konci roku 2021 uvedeno dalších 5 projektů s 49,8 km silnic. Projekty těchto zprovozněných úseků však nebyly k datu genenrování ukazatelů pro VZ ještě administrativně převedeny do stavu fyzicky dokončených projektů (PP40).
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km		68,00			113,40			Závazek příjemců ve vybraných projektech představuje 167 % cílové hodnoty ukazatele. Podíl na tom má 15 projektů, které byly ke konci roku 2021 ve stavu s uzavřeným právním aktem. Hodnota závazku se oproti roku 2020 snížila z důvodu stažení jednoho projektu z realizace příjemcem.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	27,52			19,38			8,28		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	101,58			101,58			101,58		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	54,77			47,57			28,45		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	118,16			88,66			87,52		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	27,52			19,38			8,28		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	101,58			101,58			101,58		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	54,77			47,57			28,45		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	118,16			88,66			87,52		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	90,23			8,29			0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	13,55			8,13			0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	66,30			8,13			0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00			0,00			0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	90,23			8,29			0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	13,55			8,13			0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	66,30			8,13			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO13a	Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	0,00		
F	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00		
S	CO14a	Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	0,00		
F	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00		
S	CO13	Celková délka nově postavených silnic	0,00		
F	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		
S	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t		52,10	2013	29,80	42,00		Klesající trend odpovídá s přibývajícím počtem dokončených projektů.
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t		559,30	2013	276,50	421,70		Klesající trend odpovídá s přibývajícím počtem dokončených projektů
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok		0,00	2013	7 994 857,00	5 664 494,00		Dosažená hodnota poměrově odpovídá 13 projektům ve stavu fyzicky ukončených k datu generování ukazatelů pro VZ.

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	43,10		47,30		48,80		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	438,10		507,30		523,40		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	5 397 434,00		3 773 250,00		1 811 241,00		160 721,00	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	5,77		5,77		5,77	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	20,68		20,68		20,68	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00		0,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 2 / 7ii**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			28,00			Dosažená hodnota představuje 20 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě má podíl 13 plně fyzicky dokončených projektů.
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	ks		140,00			63,00			Závazek příjemců u vybraných projektů představuje 45 % cílové hodnoty ukazatele. Podíl na tom má 30 projektů, které byly ke konci roku 2021 ve stavu s uzavřeným právním aktem.
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			78,00			Dosažená hodnota představuje 7,8 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 4 plně fyzicky dokončené projekty.
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	zařízení		1 000,00			1 771,00			Závazek příjemců u vybraných projektů s právním aktem představuje 177,1 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě závazku se podílí 31 projektů s právním aktem k 31.12.2021.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	10,00			8,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	38,00			14,00			10,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	18,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	848,00			402,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00			0,00			0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	8,00			0,00			0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
-----	----	----------	-------------	-----------	-----------

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00		
S	72401	Počet zařízení a služeb ITS	0,00		
F	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00		
S	75300	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	0,00		

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW		1 164,00	2013	16 300,00	10 766,00		Ke konci roku 2020 byl dokončen jeden projekt (s 18 dobíjecími stanicemi) přispívající k plnění indikátoru hodnotou 396.

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 560,00		1 164,00		1 164,00		1 164,00	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
75310	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	1 164,00		1 164,00		1 164,00	

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	%		31,00	2013	44,00	31,00		Jsou realizovány dva projekty zaměřené na ITS, ovšem pokrývající většinu sítě, proto nejsou zahrnuty do výpočtu.
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	počet osob		59,00	2013	34,00	46,00		Hodnota vychází ze statistiky Policie ČR)

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	43,00		48,00		57,00		38,00	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
72410	Pokrytí silniční sítě ITS	31,00		31,00		31,00	
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním	57,00		59,00		59,00	

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 3 / 7b**

(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			49,14			Dosažená hodnota představuje 175,5 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 17 dokočených projektu ke konci roku 2021.
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	km	Méně rozvinuté	28,00			139,12			Hodnota závazku představuje 497 % cílové hodnoty ukazatele. Na hodnotě závazku se podílí 39 projektů s právním aktem ke konci roku 2021.
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			49,14			Dosažená hodnota představuje 175,5 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 17 dokočených projektu ke konci roku 2021.
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	Méně rozvinuté	28,00			139,12			Hodnota závazku představuje 497 % cílové hodnoty ukazatele. Na hodnotě závazku se podílí 39 projektů s právním aktem ke konci roku 2021.
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			21,61			Dosažená hodnota představuje 180 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 2 dokočené projekty ke konci roku 2021.
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	Méně rozvinuté	12,00			23,27			Hodnota závazku představuje 194 % cílové hodnoty ukazatele. Na hodnotě závazku se podílí 4 projekty s právním aktem ke konci roku 2021.

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	38,12			32,03			19,20		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	117,40			89,72			69,70		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	38,12			32,02			19,20		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	117,40			89,72			69,70		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			21,61			21,61		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	22,41			21,61			21,61		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	12,17			3,77			0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	47,75			17,66			0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	12,17			3,77			0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	47,75			17,66			0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	7,91			0,00			0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	21,61			0,00			0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00		
S	CO13	Silnice: Celková délka nově postavených silnic	0,00		
F	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00		
S	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	0,00		
F	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00		
S	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	0,00		

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	t	Méně rozvinuté	50,70	2013	32,80	42,20		Klesající trend odpovídá s přibývajícím počtem dokončených projektů
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	t	Méně rozvinuté	534,50	2013	246,20	397,30		Klesající trend odpovídá s přibývajícím počtem dokončených projektů
72311	Úspora času v silniční dopravě	osobohodiny / rok	Méně rozvinuté	0,00	2013	49 657,00	3 121 893,00		Na dosažené hodnotě ukazatele se podílí 19 fyzicky dokončených projektů.

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	44,90		47,40		49,70		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	437,60		478,40		522,40		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	1 647 148,00		1 379 353,00		524 171,00		32 328,00	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
36181	Množství produkce emisí PM10 z dopravy	0,17		0,17		0,17	
36191	Množství produkce emisí NOx z dopravy	0,82		0,82		0,82	
72311	Úspora času v silniční dopravě	0,00		0,00		0,00	

## Prioritní osy pro technickou pomoc

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR) - 4**

Prioritní osa					4 - Technická pomoc						
(1)	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Cílová hodnota (2023) celkem	Cílová hodnota (2023) muži	Cílová hodnota (2023) ženy	2021 Celkem	2021 Muži	2021 Ženy	Připomínky
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					13,00			Ke konci roku 2021 bylo napsáno a zveřejněno 13 dokumentů přispívajících k plnění indikátoru.
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	dokumenty					15,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet dokumentů, za celé programové období.
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					30,00			Ke konci roku 2021 bylo uskutečněno celkem 30 akcí, přispívajících k plnění indikátoru.
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	aktivity					48,00			Uvedená hodnota vyjadřuje předpokládaný počet školení, seminářů, workshopů či konferencí pořádaných ŘO za celé programové období.
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	inventární čísla					0,00			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					134,21			Cílová hodnota pro rok 2021 je plněna na 89,5 %.
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	FTE					150,00			

S = Kumulativní hodnota – výstupy, kterých mají dosáhnout vybrané operace [odhad poskytnutý příjemci], F = Kumulativní hodnota – výstupy dosažené operacemi [skutečné splnění]

(1)	ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Muži	2020 Ženy	2019 Celkem	2019 Muži	2019 Ženy	2018 Celkem	2018 Muži	2018 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	11,00			11,00			10,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	40,00			40,00			40,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	27,00			26,00			22,00	11,00	11,00
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00			48,00			48,00	24,00	24,00
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00			0,00		
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	122,33			131,35			131,69	65,84	65,84
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	150,00			133,82			150,00	75,00	75,00

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	5,00			5,00			0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	40,00			7,00			0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	37,00	18,50	18,50	7,00	3,50	3,50	0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2017 Celkem	2017 Muži	2017 Ženy	2016 Celkem	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Celkem	2015 Muži	2015 Ženy
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	48,00	24,00	24,00	10,00	5,00	5,00	0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00					
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení	0,00			0,00					
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	122,21	61,10	61,10	101,95	50,97	50,97	0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	176,00	88,00	88,00	156,00	78,00	78,00	0,00		

(1)	ID	Ukazatel	2014 Celkem	2014 Muži	2014 Ženy
F	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00		
S	80500	Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních)	0,00		
F	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00		
S	82000	Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí	0,00		
F	82300	Počet nově pořízeného vybavení			
S	82300	Počet nově pořízeného vybavení			
F	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00		
S	82500	Počet pracovních míst financovaných z programu	0,00		

Prioritní osa	4 - Technická pomoc
Specifický cíl	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc" - 4 / 4.1**

ID	Ukazatel	Jednotka měření	Kategorie regionu	Výchozí hodnota	Výchozí rok	Cílová hodnota 2023	2021 Celkem	2021 Kvalitativní	Připomínky
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	%		88,60	2013	92,00	78,76		Míra úspěšnosti projektů je stabilní. Pokles je nepatrný.
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	%		86,00	2013	92,59	88,95		Pokles z důvodu odchodu na mateřskou, přesunu zaměstnanců z gesčních odborů, co byli částečně zapojeni do OPD na jiný odbor (nezapojený do OPD), odchodu do důchodu a odchodu na jiný resort či státní fond.

ID	Ukazatel	2020 Celkem	2020 Kvalitativní	2019 Celkem	2019 Kvalitativní	2018 Celkem	2018 Kvalitativní	2017 Celkem	2017 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	79,50		71,20		31,73		79,27	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	92,55		90,76		92,98		95,08	

ID	Ukazatel	2016 Celkem	2016 Kvalitativní	2015 Celkem	2015 Kvalitativní	2014 Celkem	2014 Kvalitativní
80210	Míra úspěšnosti projektových žádostí	90,48		88,60		88,60	
82510	Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury	95,35		86,00		86,00	

**Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky**

Ukazatel	Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory
----------	--

**Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci**

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2021 Celkem kumulativně	2021 Muži kumulativně	2021 Ženy kumulativně	2021 Celkem za rok	2021 Celkem za rok muži	2021 Celkem za rok ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 892 268 429,00					
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		548,75					
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		335,93					
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 189 093 820,00					
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		27,52					
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		54,77					
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	558 947 894,00					
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61					
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	49,14					

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2020 Celkem kumulativně	2019 Celkem kumulativně	2018 Celkem kumulativně	Připomínky
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		1 565 933 014,79	1 101 941 821,90	766 288 335,92	
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		493,71	493,70	221,95	Na dosažené hodnotě se podílí 5 fyzicky dokončených projektů, z nichž jeden byl dokončen v roce 2021. Plnění cílové hodnoty je na úrovni 59,01 %.
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		302,20	253,50	182,40	Ke konci roku 2021 přibýlo 9 fyzicky dokončených projektů. Na dosažené hodnotě indikátoru se podílí celkem 53 projektů. Cílová hodnota indikátoru je splněna na 239,95 %.
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		881 570 401,52	591 765 519,61	418 118 746,27	
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		27,52	19,38	19,38	Dosažená hodnota představuje 36,69 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 4 plně fyzicky dokončené projekty ve stavu PP40 ke konci roku 2021. Ke konci roku 2021 bylo uvedeno do provozu dalších 51,8 km silnic (7 projektů). Projekty těchto zprovozněných úseků však nebyly k datu genenrování ukazatelů pro VZ ještě převedeny do stavu fyzicky dokončených projektů (PP40).
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		54,77	47,57	34,43	Dosažená hodnota představuje 80,54 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě má podíl 9 plně fyzicky dokončených projektů ke konci roku 2021. Do provozu bylo ke konci roku 2021 uvedeno dalších 5 projektů s 49,8 km silnic. Projekty těchto zprovozněných úseků však nebyly k datu genenrování ukazatelů pro VZ ještě administrativně převedeny do stavu fyzicky dokončených projektů (PP40).
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	411 010 957,06	300 932 386,14	212 648 559,37	
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	21,61	21,61	21,61	Dosažená hodnota představuje 180 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 2 dokočené projekty ke konci roku 2021.
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	38,12	32,03	24,70	Dosažená hodnota představuje 175,5 % cílové hodnoty ukazatele. Na dosažené hodnotě se podílí 17 dokočených projektu ke konci roku 2021.

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	2017 Celkem kumulativně	2016 Celkem kumulativně	2015 Celkem kumulativně	2014 Celkem kumulativně
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		488 687 761,67	25 033 639,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		0,00	0,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		166,53	3,63		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		230 852 184,00	24 595 831,60		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		19,38	0,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		13,55	8,13		
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	153 019 920,39	0,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	7,91	0,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	12,87	3,77		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
1	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		471 353 074			2 745 562 208,00		
1	O	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	km	FS		167,4			930,00		
1	O	CO12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	FS		40			140,00		
2	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	FS		252636275			1 474 456 991,00		
2	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	FS		16			75,00		
2	O	CO14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	FS		22			68,00		

Prioritní osa	Typ ukazatele	ID	Ukazatel	Jednotka měření	Fond	Kategorie regionu	Milník pro rok 2018 celkem	Milník pro rok 2018 muži	Milník pro rok 2018 ženy	Konečný cíl (2023) celkem	Konečný cíl (2023) muži	Konečný cíl (2023) ženy
3	F	FINMT	Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky	EUR	EFRR	Méně rozvinuté	177 572 455			1 061 549 576,00		
3	O	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T	km	EFRR	Méně rozvinuté	4			12,00		
3	O	CO13	Celková délka nově postavených silnic	km	EFRR	Méně rozvinuté	9			28,00		

### 3.4 Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

#### Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(jak je stanoveno v tabulce 1 přílohy II prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1011/2014 (Vzor pro předávání finančních údajů))

Prioritní osa	Fond	Kategorie regionu	Základ pro výpočet	Celkem fond	Míra spolufinancování	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují vybrané operace	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Podíl celkového přidělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci	Počet vybraných operací
1	FS		Celkem	2 745 562 208,00	85,00%	3 175 327 182,15	115,65%	3 080 763 527,24	2 106 730 954,67	76,73%	185
2	FS		Celkem	1 474 456 991,00	85,00%	1 784 841 536,30	121,05%	1 756 647 118,83	1 200 581 105,74	81,43%	90
3	EFRR	Méně rozvinuté	Celkem	1 061 549 576,00	85,00%	927 067 175,59	87,33%	927 067 175,59	581 310 831,42	54,76%	43
4	FS		Celkem	82 866 520,00	85,00%	58 143 874,59	70,17%	58 143 874,59	26 634 490,58	32,14%	3
<b>Celkem</b>	<b>EFRR</b>	<b>Méně rozvinuté</b>		<b>1 061 549 576,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>927 067 175,59</b>	<b>87,33%</b>	<b>927 067 175,59</b>	<b>581 310 831,42</b>	<b>54,76%</b>	<b>43</b>
<b>Celkem</b>	<b>FS</b>			<b>4 302 885 719,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>5 018 312 593,04</b>	<b>116,63%</b>	<b>4 895 554 520,66</b>	<b>3 333 946 550,99</b>	<b>77,48%</b>	<b>278</b>
<b>Celkový součet</b>				<b>5 364 435 295,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>5 945 379 768,63</b>	<b>110,83%</b>	<b>5 822 621 696,25</b>	<b>3 915 257 382,41</b>	<b>72,99%</b>	<b>321</b>

**Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, EFRR REACT-EU, ESF, ESF REACT-EU a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)**

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykážali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ010	22 235 013,68	22 235 013,68	18 486 232,45	3
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ020	2 652 911,07	2 652 911,07	1 677 613,09	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ031	154 763,70	154 763,70	132 565,64	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ032	14 705 437,67	14 705 437,67	11 495 374,56	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ041	73 085,08	73 085,08	66 993,62	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ053	183 416,81	183 416,81	162 050,26	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ064	86 632 988,83	86 632 988,83	71 699 402,55	4
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ071	322 509,44	322 509,44	218 911,82	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ072	279 288,30	279 288,30	131 124,90	1
1	FS		024	01	01	07	07		12	CZ080	14 329 330,31	14 329 330,31	12 849 271,10	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ010	301 430,15	301 430,15	198 538,24	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ020	4 466 490,98	4 466 490,98	2 769 913,35	2
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ031	1 404 778,16	1 404 778,16	1 203 288,07	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ032	3 539 741,19	3 539 741,19	3 340 930,46	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ041	134 102,89	134 102,89	123 512,92	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ053	916 078,78	916 078,78	808 869,11	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ063	424 323,66	424 323,66	324 019,47	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ064	3 223 660,57	3 223 660,57	2 319 241,22	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ071	3 965 371,32	3 965 371,32	2 671 282,82	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ072	3 910 036,24	3 910 036,24	1 835 748,61	1
1	FS		024	01	02	07	07		12	CZ080	64 848 021,92	64 848 021,92	55 983 412,06	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ010	2 206 370,76	2 206 370,76	1 346 092,89	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ020	33 520 344,19	33 520 344,19	17 906 982,34	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ031	15 447 457,68	15 447 457,68	13 231 798,52	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ032	94 965 351,64	94 965 351,64	86 436 153,47	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ041	2 138 592,23	2 138 592,23	1 969 703,27	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ053	10 389 476,98	10 389 476,98	9 173 506,29	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ063	15 013 790,70	15 013 790,70	11 306 412,45	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ064	19 716 395,90	19 716 395,90	14 351 829,98	2
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ071	44 291 312,65	44 291 312,65	29 930 089,05	3
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ072	44 808 623,30	44 808 623,30	21 037 495,02	1
1	FS		024	01	03	07	07		12	CZ080	24 052 652,97	24 052 652,97	11 485 707,68	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ010	12 619 670,99	12 619 670,99	8 707 393,68	2
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ020	2 040 716,81	2 040 716,81	1 086 306,03	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ031	449 644,10	449 644,10	402 405,44	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ032	106 921,13	106 921,13	102 873,45	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ041	659 307,30	659 307,30	475 895,31	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ042	752 036,39	752 036,39	136 941,09	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ071	548 783,33	548 783,33	519 627,05	1
1	FS		025	01	01	07	07		12	CZ080	648 126,88	648 126,88	613 692,58	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ010	205 894,12	205 894,12	118 874,70	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ020	4 433 721,17	4 433 721,17	2 865 922,71	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ031	8 456 773,72	8 456 773,72	6 010 262,22	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ032	966 854,50	966 854,50	878 774,00	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ041	7 338 456,72	7 338 456,72	6 309 434,64	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ042	65 367 281,72	65 367 281,72	42 734 869,89	2
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ053	4 217 215,50	4 217 215,50	3 726 361,30	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ063	9 879 243,00	9 879 243,00	7 853 499,47	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ064	6 548 350,52	6 548 350,52	4 963 485,46	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ071	855 840,68	855 840,68	810 370,76	1
1	FS		025	01	02	07	07		12	CZ080	1 010 769,31	1 010 769,31	957 068,20	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ010	1 822 762,88	1 822 762,88	961 323,39	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ020	113 362 790,58	113 362 790,58	73 204 789,85	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ031	195 687 195,19	195 687 195,19	131 610 083,59	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ032	44 674 010,29	44 674 010,29	40 670 369,03	3
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ041	48 203 828,68	48 203 828,68	38 551 402,32	4
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ042	174 098 802,72	174 098 802,72	117 378 169,53	6
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ053	36 216 298,41	36 216 298,41	32 000 976,24	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ063	172 127 636,04	172 127 636,04	136 909 366,40	5
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ064	47 595 761,65	47 595 761,65	36 249 838,51	2
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ071	3 620 864,42	3 620 864,42	3 428 491,69	1
1	FS		025	01	03	07	07		12	CZ080	4 276 331,70	4 276 331,70	4 049 134,68	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ010	41 975,39	41 975,39	33 885,12	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ020	847 978,60	847 978,60	684 853,76	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ041	558 498,13	558 498,13	528 664,60	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ042	1 700 487,17	1 700 487,17	1 112 874,38	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ051	641 621,29	641 621,29	540 262,04	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ052	68 841,06	68 841,06	56 146,52	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ064	15 383 731,57	15 383 731,57	8 050 430,20	2
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ071	842 918,63	842 918,63	784 847,37	1
1	FS		026	01	01	07	07		12	CZ080	244 629,40	244 629,40	158 839,07	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ010	68 655,40	68 655,40	55 422,87	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ020	5 475 136,93	5 475 136,93	4 671 200,25	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ032	731 542,02	731 542,02	625 518,31	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ041	4 240 552,05	4 240 552,05	3 980 787,93	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ042	17 777 539,52	17 777 539,52	13 204 215,02	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ051	6 057 904,88	6 057 904,88	5 129 530,96	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ052	9 835 629,88	9 835 629,88	7 593 142,11	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ063	1 641 479,39	1 641 479,39	1 555 116,18	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ064	21 518 489,23	21 518 489,23	15 945 891,80	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ071	11 141 886,98	11 141 886,98	10 362 796,48	1
1	FS		026	01	02	07	07		12	CZ080	7 564 518,66	7 564 518,66	6 652 623,72	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ010	758 424,84	758 424,84	612 247,31	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ020	70 559 998,82	70 559 998,82	60 745 800,90	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ032	26 091 343,18	26 091 343,18	22 559 875,05	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ041	40 265 147,46	40 265 147,46	38 167 098,98	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ042	61 477 394,99	61 477 394,99	46 525 386,54	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ051	54 054 614,52	54 054 614,52	45 719 819,08	2
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ052	93 721 766,93	93 721 766,93	71 372 570,68	4
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ063	17 941 867,37	17 941 867,37	16 981 077,61	1
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ064	246 967 533,33	246 967 533,33	204 170 747,26	6
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ071	121 721 770,36	121 721 770,36	113 365 203,42	5
1	FS		026	01	03	07	07		12	CZ080	27 913 157,55	27 913 157,55	26 185 821,74	1
1	FS		027	01	01	07	07	05	05	CZ032	990 955,84	842 312,46	551 736,57	1
1	FS		027	01	01	07	07	05	05	CZ041	64 882,13	55 149,81	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07	05	05	CZ080	2 657 685,42	2 259 032,61	0,00	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ010	52 001 908,08	41 886 218,96	356 831,97	9
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ020	23 654,23	17 203,66	10 448,97	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ031	59 424,58	34 511,13	17 449,38	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ032	143 511,26	75 679,10	64 564,37	1
1	FS		027	01	01	07	07	12	12	CZ041	10 375,57	6 217,71	3 752,90	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ042	148 788,74	76 070,96	15 014,82	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ051	14 659,46	7 976,64	4 897,45	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ052	51 636,91	29 263,43	12 531,19	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ053	52 278,37	29 238,33	17 009,70	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ063	54 453,86	32 642,35	19 697,01	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ064	342 081,64	176 432,36	165 490,40	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ071	38 189,58	22 129,84	11 135,88	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ072	21 889,43	12 385,76	8 582,74	1
1	FS		027	01	01	07	07		12	CZ080	399 300,37	311 440,06	60 477,40	2
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ032	1 810 581,92	1 538 994,63	827 604,85	1
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ041	182 504,70	155 128,99	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		05	CZ080	7 436 610,52	6 321 118,95	0,00	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ010	31 265,10	16 847,89	13 537,85	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ020	65 466,52	49 471,31	27 832,32	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ031	153 226,59	89 951,98	47 778,62	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ032	128 220,46	75 015,45	40 618,31	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ041	28 030,65	16 878,18	10 275,06	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ042	4 344 837,69	3 347 470,57	3 174 852,76	3
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ051	38 770,61	20 845,23	12 981,86	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ052	362 077,59	190 614,39	34 311,65	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ053	110 163,55	63 553,42	32 641,81	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ063	147 112,41	88 608,52	53 931,94	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ064	180 784,62	105 378,52	58 248,73	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ071	98 412,38	57 623,01	30 448,06	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ072	59 955,12	34 463,75	23 500,46	1
1	FS		027	01	02	07	07		12	CZ080	954 824,98	790 169,55	25 448,98	1
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ032	49 599 100,56	42 159 235,48	26 770 483,52	2
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ041	3 546 889,59	3 014 856,15	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		05	CZ080	24 967 517,00	21 222 389,45	0,00	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ010	178 714,09	104 930,38	56 868,25	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ020	804 035,90	610 983,14	341 520,14	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ031	1 913 268,44	1 127 558,12	596 885,63	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ032	1 563 986,87	921 735,40	487 797,13	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ041	351 638,06	212 503,74	128 363,60	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ042	5 764 720,12	2 947 522,50	341 536,09	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ051	486 757,20	263 126,93	162 174,16	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ052	5 008 492,64	2 626 949,46	428 646,52	2
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ053	1 371 795,24	794 855,57	405 776,08	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ063	1 845 514,77	1 115 640,40	673 757,33	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ064	2 149 957,76	1 267 014,15	670 739,77	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ071	1 228 821,71	722 319,44	380 373,43	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ072	748 057,73	430 036,42	293 585,16	1
1	FS		027	01	03	07	07		12	CZ080	3 945 117,63	3 089 351,39	315 963,68	2
1	FS		035	01	01	07	07		12	CZ010	2 978 958,85	2 028 285,37	0,00	7
1	FS		035	01	02	07	07		12	CZ042	486 731,64	238 498,51	464 727,24	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ020	5 340,69	2 616,94	0,00	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ042	131 450,92	56 376,07	61 730,01	1
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ053	1 217 803,20	596 723,57	129 126,54	2
1	FS		036	01	01	07	07		12	CZ071	2 384,14	715,25	2 384,14	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ020	12 887 931,19	6 315 086,28	2 200 646,74	4
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ042	4 113 198,80	1 831 488,20	881 914,54	3
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ053	161 168,34	78 972,49	161 168,34	1
1	FS		036	01	02	07	07		12	CZ071	61 701,75	18 510,53	61 701,75	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykazali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ020	7 534 707,46	3 692 006,66	1 418 287,53	2
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ042	5 793 849,40	2 484 839,38	2 720 820,75	4
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ053	1 628 375,87	797 904,18	1 628 375,87	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ071	889 573,29	266 871,99	889 573,29	1
1	FS		036	01	03	07	07		12	CZ080	22 007 935,41	10 783 888,35	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ010	18 441 410,20	15 675 198,68	3 044 384,47	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ031	8 618 992,52	7 326 143,65	56 906,82	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ032	51 737 494,29	46 331 064,62	22 038 131,75	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ042	2 056 424,18	1 747 960,54	1 282 078,05	2
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ052	1 347 713,09	1 145 556,12	690 852,23	3
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ053	49 473,18	49 473,18	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ064	88 045 867,37	77 383 345,03	62 445 621,28	5
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ071	37 258 530,06	36 487 672,66	7 632 275,83	6
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ072	1 362 485,63	1 158 112,78	0,00	1
1	FS		043	01	01	01	07		12	CZ080	2 461 501,18	2 461 501,18	898 602,42	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ051	19 017 220,96	19 017 220,96	1 822 254,84	1
1	FS		043	01	01	02	07		12	CZ063	5 514 840,37	5 514 840,37	659 322,47	2
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ010	9 056 930,81	7 698 391,19	627 570,41	1
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ053	29 240,33	24 854,28	29 132,75	1
1	FS		043	01	01	07	07		12	CZ064	10 379 011,92	10 379 011,92	4 152 147,65	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ042	4 207 337,43	3 846 863,16	1 212 058,81	2
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ053	205 000,93	205 000,93	0,00	1
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ072	1 732 528,09	1 472 648,87	0,00	2
1	FS		043	01	02	01	07		12	CZ080	6 887 656,98	6 887 656,98	2 514 427,09	1
1	FS		043	01	02	02	07		12	CZ051	9 507 184,26	9 507 184,26	910 990,76	1
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ053	121 162,48	102 988,12	120 716,72	1
1	FS		043	01	02	07	07		12	CZ064	17 214 583,94	17 214 583,94	6 886 734,00	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ042	18 630 940,43	15 836 299,37	2 739 706,26	1
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ053	2 588 812,08	2 588 812,08	0,00	3
1	FS		043	01	03	01	07		12	CZ080	23 124 472,11	23 124 472,11	8 441 883,67	3
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ053	1 530 075,54	1 300 564,21	1 524 446,34	2
1	FS		043	01	03	07	07		12	CZ064	223 714 198,92	223 714 198,92	89 497 381,06	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ010	4 930 711,77	3 954 106,78	56 897,11	4
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ020	1 578 496,34	632 786,31	10 298,27	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ031	120 814,08	68 464,43	4 402,44	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ032	2 306 837,90	1 689 910,28	3 419,46	2
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ041	176 432,99	105 477,26	899,26	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ042	265 289,43	132 064,07	3 621,30	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ051	98 267,29	54 084,84	2 267,25	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ052	219 863,05	95 997,61	3 161,30	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ053	1 140 485,53	348 128,73	3 068,76	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ063	285 130,77	165 032,22	7 390,44	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ064	2 333 403,75	1 606 899,13	7 360,15	5
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ071	186 608,08	77 409,51	2 837,40	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ072	330 642,80	120 538,95	2 165,17	1
2	FS		013	01	01	07	07		12	CZ080	3 183 513,00	2 375 991,71	35 835,95	3
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ010	94 385,86	60 108,63	1 703,13	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ020	1 441 591,72	679 661,02	29 561,45	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ031	249 459,45	144 357,44	13 622,08	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ032	588 146,36	297 995,50	10 574,92	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ041	209 777,23	124 545,15	2 781,22	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ042	2 119 484,78	1 539 641,53	10 286,95	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ051	85 469,80	49 049,61	6 463,04	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ052	380 397,99	174 137,49	9 781,96	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ053	290 848,72	129 195,73	9 490,10	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ063	466 077,13	278 493,89	21 065,76	2
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ064	387 559,54	219 889,91	20 980,61	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ071	359 247,44	161 959,29	8 779,42	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ072	323 647,10	135 952,20	6 699,52	1
2	FS		013	01	02	07	07		12	CZ080	824 330,15	638 560,55	31 690,01	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ010	352 866,37	201 508,88	21 125,88	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ020	10 113 001,91	5 175 506,46	366 926,27	4
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ031	3 011 839,14	1 746 031,52	168 372,67	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ032	3 175 889,25	1 806 941,16	129 710,10	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ041	1 091 249,34	638 308,20	34 113,78	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ042	1 748 872,68	960 454,08	126 917,30	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ051	960 095,90	554 436,93	80 166,62	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ052	2 363 696,04	1 324 105,12	120 907,68	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ053	2 810 877,89	1 351 855,28	116 403,97	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ063	3 586 781,74	2 082 902,21	261 298,27	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ064	5 755 660,57	3 009 733,01	260 241,25	2
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ071	2 139 324,54	1 194 103,74	108 515,92	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ072	1 577 340,04	829 490,47	82 808,46	1
2	FS		013	01	03	07	07		12	CZ080	3 638 513,79	2 640 102,45	94 120,19	2
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ052	10 761 317,09	10 761 317,09	7 749 087,54	1
2	FS		028	01	02	07	07		12	CZ071	15 590 159,09	15 590 159,09	15 590 159,09	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ052	43 045 268,34	43 045 268,34	30 996 350,15	1
2	FS		028	01	03	07	07		12	CZ071	54 572 573,09	54 572 573,09	54 572 573,09	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ031	157 515,19	157 515,19	150 488,78	1
2	FS		029	01	01	07	07		12	CZ053	6 424 067,81	6 424 067,81	3 187 659,86	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ031	3 632 693,98	3 632 693,98	3 470 647,34	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ053	26 619 269,49	26 619 269,49	13 208 636,54	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ072	17 250 830,83	17 250 830,83	11 868 877,87	1
2	FS		029	01	02	07	07		12	CZ080	162 863 633,31	162 863 633,31	85 143 968,35	3
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ020	80 735 894,16	80 735 894,16	66 102 068,90	2
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ031	135 884 328,86	135 884 328,86	129 878 888,13	4
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ042	57 871 705,28	57 871 705,28	33 270 387,72	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ053	336 155 962,13	336 155 962,13	166 802 545,99	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ072	8 624 121,66	8 624 121,66	5 933 548,81	1
2	FS		029	01	03	07	07		12	CZ080	57 442 002,40	57 442 002,40	34 981 113,20	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ020	51 939,26	51 939,26	47 489,99	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ063	480 078,22	480 078,22	430 454,06	1
2	FS		033	01	01	07	07		12	CZ064	1 072 568,16	1 072 568,16	922 001,37	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ020	5 388 697,72	5 388 697,72	4 927 086,64	1
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ063	57 889 402,69	57 889 402,69	42 827 585,17	2
2	FS		033	01	02	07	07		12	CZ064	2 011 430,22	2 011 430,22	1 740 315,23	1
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ020	217 055 038,47	217 055 038,47	190 420 515,64	5
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ063	304 625 859,56	304 625 859,56	234 597 433,04	7
2	FS		033	01	03	07	07		12	CZ064	31 118 908,01	31 118 908,01	27 137 563,47	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ010	3 116 050,01	2 648 642,51	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ031	15 115,48	15 115,48	1 462,62	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ051	481 990,32	481 990,32	445 968,08	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ052	7 232 736,77	7 232 736,77	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ053	1 452 295,82	1 452 295,82	0,00	2
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ064	17 825 553,67	17 825 553,67	10 670 458,79	6
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ071	6 044 309,47	6 044 309,47	2 730 907,18	5

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídícímu orgánu	Počet vybraných operací
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ072	601 582,47	601 582,47	0,00	1
2	FS		044	01	01	01	07		12	CZ080	19 868 961,02	19 868 961,02	16 085 634,33	3
2	FS		044	01	01	07	07		12	CZ051	259 378,29	259 378,29	259 378,29	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ020	5 171 451,23	5 171 451,23	0,00	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ031	363 117,80	363 117,80	34 701,65	1
2	FS		044	01	02	01	07		12	CZ080	3 357 484,56	3 357 484,56	858 434,45	3
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ031	9 068 942,08	9 068 942,08	877 973,98	5
2	FS		044	01	03	01	07		12	CZ080	5 354 373,04	5 354 373,04	360 007,61	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ020	22 250,62	22 250,62	21 058,92	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ032	26 842 313,23	26 842 313,23	21 884 390,81	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ042	9 825 588,77	9 825 588,77	9 490 324,78	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ051	11 298 617,63	11 298 617,63	10 490 940,91	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ053	10 081 785,40	10 081 785,40	8 029 210,37	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ063	31 866,74	31 866,74	30 951,02	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ072	444 124,53	444 124,53	358 699,35	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	01	07	07		12	CZ080	122 309 712,79	122 309 712,79	68 232 392,60	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ020	18 098 182,42	18 098 182,42	10 417 481,12	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ031	8 037 819,36	8 037 819,36	7 767 959,03	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ032	24 326 602,71	24 326 602,71	5 204 854,14	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ041	9 736 933,29	9 736 933,29	9 076 699,97	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ042	6 453 156,04	6 453 156,04	632 107,74	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ051	10 194 692,22	10 194 692,22	9 599 045,39	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ052	5 523 648,09	5 523 648,09	352 367,50	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ053	17 153 282,26	17 153 282,26	11 241 716,02	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ063	65 223 952,19	65 223 952,19	29 535 399,36	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ064	14 594 637,81	14 594 637,81	13 914 723,43	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ071	17 769 509,93	17 769 509,93	15 388 658,63	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ072	3 228 443,76	3 228 443,76	2 607 468,40	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	02	07	07		12	CZ080	165 561 151,04	165 561 151,04	90 292 866,33	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ020	90 391 460,83	90 391 460,83	57 147 942,39	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ031	13 561 410,77	13 561 410,77	2 196 903,41	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ032	39 956 787,36	39 956 787,36	19 526 000,48	3
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ041	9 736 933,29	9 736 933,29	9 076 699,97	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ042	46 122 935,00	46 122 935,00	13 872 376,21	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ051	4 546 230,75	4 546 230,75	4 354 361,71	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ052	2 761 409,79	2 761 409,79	176 157,32	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ053	24 293 303,16	24 293 303,16	20 794 375,02	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ063	57 482 962,48	57 482 962,48	54 708 316,85	5
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ064	14 813 560,12	14 813 560,12	14 589 940,22	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ072	30 490 857,72	30 490 857,72	24 626 090,43	2
3	EFRR	Méně rozvinuté	031	01	03	07	07		12	CZ080	19 404 072,16	19 404 072,16	15 826 201,28	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	01	07	07		12	CZ071	31 390,39	31 390,39	28 713,05	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ020	485 732,47	485 732,47	445 125,25	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	02	07	07		12	CZ071	818 661,33	818 661,33	748 836,30	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ020	3 400 127,27	3 400 127,27	3 115 876,73	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ051	10 304 966,20	10 304 966,20	4 799 928,94	1
3	EFRR	Méně rozvinuté	034	01	03	07	07		12	CZ071	11 706 103,67	11 706 103,67	10 707 670,04	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ010	27 390 366,93	27 390 366,93	16 985 461,98	2
4	FS		121	01	01	07			18	CZ020	25 069,60	25 069,60	4 853,73	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ031	13 632,38	13 632,38	2 639,37	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ032	11 157,58	11 157,58	2 160,22	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ041	2 894,26	2 894,26	560,36	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ042	7 815,90	7 815,90	1 513,24	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ051	4 725,89	4 725,89	914,98	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ052	9 801,34	9 801,34	1 897,64	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ053	10 025,04	10 025,04	1 940,95	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ063	15 408,08	15 408,08	2 983,16	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ064	1 482 195,71	1 482 195,71	529 840,77	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ071	8 738,70	8 738,70	1 691,90	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ072	6 725,31	6 725,31	1 302,09	1
4	FS		121	01	01	07			18	CZ080	697 735,64	697 735,64	249 419,40	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ010	130 835,51	130 835,51	46 342,30	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ020	79 315,02	79 315,02	15 356,19	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ031	43 130,03	43 130,03	8 350,41	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ032	35 300,27	35 300,27	6 834,49	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ041	9 156,84	9 156,84	1 772,86	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ042	24 727,89	24 727,89	4 787,57	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ051	14 951,75	14 951,75	2 894,81	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ052	31 009,39	31 009,39	6 003,73	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ053	31 717,17	31 717,17	6 140,77	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ063	48 748,00	48 748,00	9 438,11	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ064	1 608 889,93	1 608 889,93	569 847,24	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ071	27 647,46	27 647,46	5 352,83	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ072	21 277,49	21 277,49	4 119,54	1
4	FS		121	01	02	07			18	CZ080	757 379,86	757 379,86	268 252,91	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ010	971 832,89	971 832,89	341 044,82	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ020	976 201,55	976 201,55	189 002,54	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ031	530 840,22	530 840,22	102 776,06	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ032	434 472,30	434 472,30	84 118,25	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ041	112 701,46	112 701,46	21 820,15	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		121	01	03	07			18	CZ042	304 348,39	304 348,39	58 924,94	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ051	184 024,60	184 024,60	35 629,03	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ052	381 660,50	381 660,50	73 893,35	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ053	390 371,73	390 371,73	75 579,93	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ063	599 985,56	599 985,56	116 163,30	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ064	11 951 464,51	11 951 464,51	4 193 806,70	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ071	340 282,19	340 282,19	65 882,09	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ072	261 881,18	261 881,18	50 702,86	1
4	FS		121	01	03	07			18	CZ080	5 626 140,88	5 626 140,88	1 974 220,03	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ010	126,69	126,69	24,53	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ020	2 552,25	2 552,25	494,14	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ031	1 387,86	1 387,86	268,70	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ032	1 135,91	1 135,91	219,92	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ041	294,66	294,66	57,05	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ042	795,71	795,71	154,06	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ051	481,13	481,13	93,15	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ052	997,84	997,84	193,19	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ053	1 020,61	1 020,61	197,60	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ063	1 568,65	1 568,65	303,71	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ064	1 562,95	1 562,95	302,60	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ071	889,66	889,66	172,25	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ072	684,68	684,68	132,56	1
4	FS		122	01	01	07			18	CZ080	735,92	735,92	142,48	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ010	400,81	400,81	77,60	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ020	8 074,78	8 074,78	1 563,36	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ031	4 390,92	4 390,92	850,13	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ032	3 593,80	3 593,80	695,80	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ041	932,23	932,23	180,49	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ042	2 517,46	2 517,46	487,41	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ051	1 522,18	1 522,18	294,71	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ052	3 156,96	3 156,96	611,22	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ053	3 229,01	3 229,01	625,17	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ063	4 962,86	4 962,86	960,86	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ064	4 944,84	4 944,84	957,37	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ071	2 814,69	2 814,69	544,95	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ072	2 166,19	2 166,19	419,40	1
4	FS		122	01	02	07			18	CZ080	2 328,31	2 328,31	450,78	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ010	4 933,15	4 933,15	955,11	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ020	99 383,63	99 383,63	19 241,68	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ031	54 042,97	54 042,97	10 463,27	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ032	44 232,09	44 232,09	8 563,78	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ041	11 473,74	11 473,74	2 221,43	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ042	30 984,64	30 984,64	5 998,94	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ051	18 734,90	18 734,90	3 627,27	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ052	38 855,51	38 855,51	7 522,82	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ053	39 742,37	39 742,37	7 694,53	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ063	61 082,42	61 082,42	11 826,18	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ064	60 860,70	60 860,70	11 783,25	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ071	34 642,93	34 642,93	6 707,22	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ072	26 661,20	26 661,20	5 161,88	1
4	FS		122	01	03	07			18	CZ080	28 656,63	28 656,63	5 548,21	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ010	983,05	983,05	291,58	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ020	7 484,72	7 484,72	1 449,12	1

Prioritní osa	Vlastnosti výdajů		Dimenze kategorizace								Finanční údaje			
	Fond	Kategorie regionu	Oblast zásahu	Forma financování	Dimenze území	Mechanismus územního plnění	Dimenze tematického cíle	Vedlejší téma ESF	Dimenze ekonomické činnosti	Dimenze polohy	Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory	Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu	Počet vybraných operací
4	FS		123	01	01	07			18	CZ031	4 070,05	4 070,05	788,00	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ032	3 331,18	3 331,18	644,95	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ041	864,10	864,10	167,30	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ042	2 333,50	2 333,50	451,79	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ051	1 410,95	1 410,95	273,17	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ052	2 926,26	2 926,26	566,55	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ053	2 993,06	2 993,06	579,49	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ063	4 600,21	4 600,21	890,65	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ064	12 102,75	12 102,75	3 588,21	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ071	2 609,01	2 609,01	505,13	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ072	2 007,89	2 007,89	388,75	1
4	FS		123	01	01	07			18	CZ080	5 697,81	5 697,81	1 689,23	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ010	1 825,92	1 825,92	461,22	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ020	23 680,11	23 680,11	4 584,71	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ031	12 876,80	12 876,80	2 493,08	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ032	10 539,17	10 539,17	2 040,49	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ041	2 733,84	2 733,84	529,30	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ042	7 382,70	7 382,70	1 429,37	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ051	4 463,96	4 463,96	864,27	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ052	9 258,09	9 258,09	1 792,46	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ053	9 469,40	9 469,40	1 833,37	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ063	14 554,09	14 554,09	2 817,82	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ064	22 499,68	22 499,68	5 680,51	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ071	8 254,36	8 254,36	1 598,13	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ072	6 352,56	6 352,56	1 229,92	1
4	FS		123	01	02	07			18	CZ080	10 593,21	10 593,21	2 674,38	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ010	19 200,32	19 200,32	4 501,10	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ020	291 452,42	291 452,42	56 428,15	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ031	158 486,40	158 486,40	30 684,58	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ032	129 715,02	129 715,02	25 114,15	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ041	33 647,88	33 647,88	6 514,57	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ042	90 865,53	90 865,53	17 592,49	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ051	54 941,95	54 941,95	10 637,32	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ052	113 947,65	113 947,65	22 061,42	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ053	116 548,46	116 548,46	22 564,97	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ063	179 130,26	179 130,26	34 681,44	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ064	236 680,53	236 680,53	55 460,29	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ071	101 593,84	101 593,84	19 669,60	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ072	78 186,62	78 186,62	15 137,72	1
4	FS		123	01	03	07			18	CZ080	111 435,91	111 435,91	26 111,47	1

**Tabulka 8: Využití křížového financování**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Využití křížového financování</b>	<b>Prioritní osa</b>	<b>Výše podpory EU, která má být použita na křížové financování na základě vybraných operací (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (3/podpora EU pro prioritní osu × 100)</b>	<b>Výše podpory EU využité v rámci křížového financování na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu (v %) (5/podpora EU pro prioritní osu × 100)</b>
Náklady způsobilé pro podporu v rámci ESF, avšak podpořené z EFRR	3	0,00		0,00	

**Tabulka 9: Náklady operací prováděných mimo programovou oblast (EFRR, EFRR REACT-EU a Fond soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost)**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Prioritní osa</b>	<b>Výše podpory EU, která má být použita na operace prováděné mimo programovou oblast na základě vybraných operací (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (2/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)</b>	<b>Výše podpory EU v rámci operací prováděných mimo programovou oblast na základě způsobilých výdajů, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)</b>	<b>Podíl podpory EU pro prioritní osu v době přijetí programu (v %) (4/podpora EU pro prioritní osu v době přijetí programu * 100)</b>
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	

**Tabulka 10: Výdaje vynaložené mimo Unii (ESF a ESF REACT-EU)**

Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)	Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR)	Podíl celkového finančního přidělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční přiděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF*100)

#### 4. SHRUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

V roce 2021 byly ukončeny dvě externí evaluace zaměřené na hodnocení vybraných silničních a železničních projektů. Součástí evaluací bylo i hodnocení zkušeností z Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen OPD2) a využití doporučení pro Operační program Doprava 2021-2027 (dále jen OPD3).

##### Vyhodnocení plnění specifického cíle 3.1 Operačního programu Doprava 2014 – 2020

Evaluace vybraných silničních projektů byla ukončena v květnu 2021 a byla zaměřena na hodnocení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Součástí evaluace bylo také posouzení efektivit projektů, tzn. posouzení výsledků, resp. dopadů ve vztahu k vynaloženým prostředkům na dané projekty. Evaluátor také posuzoval dosahování předpokladů, na kterých bylo založeno ekonomické hodnocení projektů ve fázi přípravy a schvalování projektů.

Evaluace hodnotila naplňování cílů OPD2 ve specifickém cíli 3.1 (Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T) a dokumentování výsledků a dopadů intervencí. Zároveň byly z tohoto vyhodnocení získány poznatky a zkušenosti, které byly dále komunikovány v rámci doporučení z evaluace Ředitelství silnic a dálnic.

Jednalo se o projekty: Silnice I/26 Staňkov, přeložka; Silnice I/49 Vizovice – Lhotsko; Silnice I/34 Božejov - Ondřejov – Pelhřimov; Silnice I/37 Pardubice - Trojice, II. Etapa; Silnice I/3 Mirošovice - Benešov, uspořádání 2+1.

##### Souhrnné výsledky za hodnocené projekty:

- Došlo ke **snížení nehodovosti o 21 %**
- **Snížení závažnosti nehod**
- Průměrná rychlost – **zvýšení o 35 %**
- Celkový čas strávený na silnici - **snížení o 36%**
- Došlo ke **zvýšení plynulosti dopravy**

Celkově došlo u hodnocených projektů ke zvýšení průměrných rychlostí jízdy o 35 %. Zároveň se čas potřebný k průjezdu sledovaných úseků snížil o 36 %. Lze konstatovat, že **realizací hodnocených projektů došlo ke zvýšení plynulosti dopravy**. Celkově **poklesla** u hodnocených projektů **relativní nehodovost** (pravděpodobnost vzniku nehody) z hodnoty 1,13 na 0,89.

Jedním z cílů evaluace bylo také ověření využití dat z plovoucích vozidel (floating cars data - FCD) jako informačního zdroje pro hodnocení výsledků silničních projektů. Analýza z FCD byla zpracována k vybraným silničním projektům za období 2014-2019 a byla zaměřena na vyhodnocení průměrných

cestovních časů na jednotlivých segmentech rozdělených podle období, v kterých docházelo ke změně cestovních časů, tj. zejména před a po realizaci projektu/stavby. Evaluace byla současně zaměřena na zhodnocení dostupnosti FCD dat a možnosti jejich využití pro vyhodnocování přínosů intervencí v OPD3.

Konkrétní výsledky v rámci jednotlivých projektů jsou výstižně zpracovány formou grafických výstupů pro širokou veřejnost a dostupné na webovém portálu OPD ve složce „Opd.cz - Studie a analýzy“. Zároveň se na tomto odkazu nachází Závěrečná zpráva včetně manažerského shrnutí a současně také powerpointová prezentace pro odbornou veřejnost. Součástí příloh je analýza bezpečnosti, analýza FCD dat a zpráva o možnosti pořizování FCD dat a jejich využití v OPD3. Všechny výstupy z evaluace jsou také přístupné z úvodní strany webového portálu OPD pod odkazem „Opd.cz - Projekty OPD zvyšují bezpečnost a plynulost dopravy“.

### **Vyhodnocení plnění specifického cíle 1.1 Operačního programu Doprava 2014 – 2020 a doporučení pro přípravu Operačního programu Doprava 2021 – 2027**

Pro evaluaci specifického cíle 1.1 OPD2 (Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy) bylo vybráno 49 železničních projektů, jejichž realizace byla dokončena do konce roku 2019. Jedná se téměř o polovinu schválených projektů ve specifickém cíli 1.1. Hodnocení bylo zaměřeno na dokumentování konkrétních výsledků/dopadů jednotlivých projektů a dále také na zhodnocení přínosu projektů ve vztahu k vynaloženým nákladům. Součástí této evaluace bylo také zhodnocení současného stavu implementace ve všech specifických cílech OPD2 pro využití výsledků z hodnocení k přípravě OPD3.

Evaluace byla v první části zaměřena na vyhodnocení dosažených výsledků především s ohledem na vývoj dílčích aspektů konkurenceschopnosti a využití železniční dopravy (jízdní doby v osobní dopravě, nabídka spojů, propustnost tratí, dopravní a přepravní výkon v osobní a nákladní dopravě, bezpečnost dopravy, provozní náklady).

#### **Souhrnné výsledky za hodnocené projekty:**

- **Navýšení propustnosti tratí o 14 %**
- **Nárůst výkonů** osobní i nákladní dopravy
- **TEN-T – nárůst počtu spojů** v osobní i nákladní dopravě
- **Provozní náklady – snížení o 25 %**

Druhá část evaluace byla zaměřena na zhodnocení dosavadního pokroku v implementaci jednotlivých specifických cílů OPD2 a identifikování problémů a rizik ohrožujících úspěšnou přípravu a realizaci projektů. Součástí evaluace bylo rovněž posouzení kapacity pro přípravu a realizaci projektů městské drážní infrastruktury a oblasti podpory ITS ve městech. Na základě těchto zjištění poskytl evaluátor Řídicímu orgánu Operačního programu Doprava doporučení pro přípravu a implementaci OPD3 (viz Závěrečná zpráva).

Evaluace byla ukončena v červenci 2021 a kompletní výstupy a doporučení z této evaluace jsou k dispozici na webové stránce OPD ve složce „Opd.cz - Studie a analýzy“. Zároveň jsou také všechny výstupy z evaluace zveřejněny na úvodní straně webového portálu OPD pod odkazem „Opd.cz -

Železniční projekty OPD2 zvýšily kapacitu tratí a podpořily rozvoj osobní dopavy". Výsledky a dopady intervencí jsou zdokumentovány pro širokou veřejnost infografikami vybraných projektů. Pro odbornou veřejnost je dostupná prezentace shrnující výsledky ve specifickém cíli 1.1 a doporučení k přípravě OPD3. K vyhodnocení jednotlivých dílčích aspektů na železnici je zveřejněno krátké video s průvodním slovem.

### **Informace k průběhu procesu posouzení vlivů Operačního programu Doprava 2021 - 2027 na životní prostředí (SEA)**

Výběrové řízení na posuzovatele SEA probíhalo na podzim roku 2019 a ukončeno bylo začátkem února 2020, kdy byla podepsána smlouva s Českou zemědělskou univerzitou. Vybraný posuzovatel SEA vypracoval oznámení koncepce, a v dubnu 2020 vydalo Ministerstvo životního prostředí závěr zjišťovacího řízení.

V návaznosti na schválenou Dohodu o partnerství pro nové programové období 2021 – 2027 byl v červenci 2021 dopracován text OPD3. K němu posuzovatel vypracoval posouzení NATURY 2000 a vyhodnocení koncepce OP Doprava 2021 – 2027. Návrh OPD3 včetně jeho vyhodnocení SEA byly v srpnu 2021 předloženy na MŽP ke zveřejnění. Konání veřejného projednání MŽP i vzhledem k pandemii COVID-19 nepožadovalo. Souhlasné stanovisko SEA k OPD3 bylo vydáno v říjnu 2021. Poté je OPD3 stále projednáván s Evropskou komisí.

### **Hodnocení vlivu Operačního programu Doprava 2014 – 2020 na rozvoj vybraných aglomerací**

V měsíci říjnu 2021 byla vyhlášena veřejná zakázka na externí evaluaci „Hodnocení vlivu Operačního programu Doprava 2014 – 2020 na rozvoj vybraných aglomerací“. Její vyhodnocení probíhalo v závěru roku 2021. Zakázka bude realizována v rozmezí let 2022-2023 v době trvání 13 měsíců.

Předmětem této evaluace budou služby spojené s vyhodnocením výsledků/přínosů vybraných projektů OPD2 zaměřených na udržitelnou a bezpečnou dopravu ve vybraných aglomeracích. Vybranými aglomeracemi jsou Brněnská metropolitní oblast, Olomoucká aglomerace, Hradecko – pardubická aglomerace, Plzeňská aglomerace a Jihlavská aglomerace. Součástí výstupů z hodnocení bude grafická vizualizace výsledků/dopadů projektů OPD2 pro širokou veřejnost do jednotlivých vybraných aglomerací a návrh pro hodnocení projektů OPD3.

Cílem evaluace je posouzení, jak podpora z Evropských strukturálních a investičních fondů přispěla k dosahování stanovených cílů OPD2 na úrovni jednotlivých vybraných specifických cílů OPD2 a jaký vliv mají projekty OPD2 na rozvoj vybraných aglomerací.

### **Dopravní chování žen v datech**

Ve sledovaném období byl v rámci aktivit Ministerstva dopravy v oblasti rovných příležitostí a nediskriminace Centrem dopravního výzkumu realizován průzkum „Dopravní chování žen v datech“. Průzkum ukázal rozdíly v dopravním chování mužů a žen.

**Klíčová zjištění** z manažerského shrnutí (neobsahuje celý výčet):

- **přetrvávají nerovnosti** ve vlastnictví osobních automobilů a držení řidičských průkazů
- **muži mají více možností aktivně řídit**
- dominantní model genderových rolí ovlivňuje i četnost a účel cest
- **ženy se díky péči o děti a další blízké osoby pohybují jinak**
- ženy jsou empatičtější **k alternativním a udržitelným způsobům mobility**
- ženy kladou na **bezpečí** při cestování větší důraz než muži
- obava žen ze sexuálního násilí

Další výsledky z tohoto průzkumu jsou dostupné na webovém portále Ministerstva dopravy pod odkazem Ministerstvo dopravy ČR - Média a tiskové zprávy ([mdcr.cz](http://mdcr.cz)) a zároveň také v manažerském shrnutí na odkaze [41-905\\_Manazerske-shrnuti.pdf.aspx](http://41-905_Manazerske-shrnuti.pdf.aspx) ([mdcr.cz](http://mdcr.cz)).

## 6 ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

### a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření

Z hlediska hodnocení a výběru projektů se u všech hlavních oblastí v zásadě postupně docházelo k plynulému navyšování míry uzavřených závazků programu ve vztahu k celkové alokaci programu resp. k alokacím jednotlivých specifických cílů. U některých méně významných specifických cílů z hlediska celkové výkonnosti programu byla dosažena pouze nižší míra uzavřených závazků než byl původní předpoklad. Jedná se především o specifické cíle 1.3, 1.4, a 2.3. Nízkou míru závazků u těchto specifických cílů ovlivnily tyto skutečnosti:

- nižší stav připravenosti projektů k okamžité realizaci v době vyhlášení prvních výzev v roce 2016-2017 v případě SC 1.3, 1.4 a SC 2.3;
- pozdější start programů veřejné podpory;

V případě specifického cíle 1.3 (vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy) byla nižší dosažená míra uzavřených závazků daná především relativně nízkou připraveností projektů v rámci programu na podporu překladišť kombinované dopravy a na podporu pořizování přepravních jednotek kombinované dopravy.

V případě specifického cíle 1.4 (podpora infrastruktury městské drážní dopravy) byly pro žadatele (aglomerace ITI a IPRÚ) otevřeny průběžné výzvy se souhrnnou alokací zhruba ve výši 9 mld. Kč/345 mil. €. Tyto výzvy byly ukončeny v dubnu 2020. Předložené žádosti o podporu, které ŘO aktuálně administruje v SC 1.4, pokrývají zhruba 67,4 % alokace tohoto SC. Nevyčerpaný zůstatek alokace v SC 1.4 bude možné využít v rámci SC 1.1 (železniční infrastruktura), ve kterém existuje široká absorpční kapacita nad rámec stávající výše disponibilní alokace.

V případě SC 2.3 (zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu) byla nižší dosažená míra uzavřených závazků daná především relativně nízkou připraveností projektů. Nevyčerpaný zůstatek alokace v SC 2.3 bude možné alokovat na projekty v SC 2.1, kde podané projekty již významně převyšují disponibilní alokaci.

b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.

--

## **7. SHRUTÍ PRO VEŘEJNOST**

Shrnutí obsahu výroční zprávy a závěrečné zprávy o provádění programu pro veřejnost se zpřístupní veřejnosti a bude nahráno jako samostatný soubor ve formě přílohy výroční a závěrečné zprávy o provádění.

## 8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

**9. NEPOVINNÉ U ZPRÁVY, KTERÁ MÁ BÝT PŘEDLOŽENA V ROCE 2016, NEVZTAHUJE SE NA OSTATNÍ KRÁTKÉ ZPRÁVY: OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK**

Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

Obecná předběžná podmínka	Nesplněná kritéria	Přijatá opatření	Lhůta	Odpovědné subjekty	Opatření provedeno ve stanovené lhůtě	Kritéria splněna	Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření	Komentář
---------------------------	--------------------	------------------	-------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	----------

# **10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (ČL. 101 PÍSM. H) A ČL. 111 ODS. 3 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013)**

## **10.1. Velké projekty**

Tabulka 12: Velké projekty

Projekt	CCI	Stav velkého projektu	Celkové investice	Celkové způsobilé náklady	Plánované datum oznámení/předložení	Datum automatického schválení Komisi	Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí)	Plánované datum dokončení	Prioritní osa / investiční priority	Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných v porovnání s celkovými náklady)	Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu	Hlavní výstupy	Datum podpisu první smlouvy o dílo	Připomínky
D1 Přerov – Lipník nad Bečvou		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	178 147 603,05	100 168 617,07	2020, Q1		2015, Q3	2020, Q4	2 - 7i	70,04	Dokončeno v provozu	72200 Celková délka nově postavených silnic km - 14,312 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T km - 14,312 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 1 045 677,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	19.6.2015	Potenciální velký projekt - projekt předložen na RO se způsobilými náklady pod hranici VP.
D11 Hradec Králové - Smiřice		Staženo a vyňato z OP	195 842 528,61	100 168 617,15	2020, Q1		2018, Q4	2023, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba	72200 Celková délka nově postavených silnic - km 15,460 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T - km 15,460 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 3 312 331,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - Opatření 1,000	2.10.2018	Potenciální velký projekt - projekt předložen na RO a následně ze strany žadatele stažen.
D3 Hodějovice - Třebonín		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	286 009 816,52	286 009 816,52	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba		5.2.2019	Potenciální velký projekt – nepředloženo na RO. Smlouva byla uzavřena v únoru 2019. Stavba zahájena v březnu 2019. Plánované datum dokončení je 2023.3Q.
D3 Usilné – Hodějovice		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	292 686 728,21	292 686 728,21	2020, Q1		2018, Q4	2022, Q2	2 - 7i	0,00	Výstavba		28.3.2019	Potenciální velký projekt – nepředloženo na RO. Výstavba zahájena v dubnu 2019. Plánované datum dokončení je 2023, 4 Q.
D35 Opatovice – Časy – Ostrov (2.fáze)	2020CZ16CFMP004	Schváleno	411 699 116,27	383 618 880,40	2019, Q1		2018, Q4	2023, Q3	2 - 7i	47,76	Pokročilá výstavba	72200 Celková délka nově postavených silnic - km 27,31 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T – km 27,31 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 5641396	16.3.2017	Schváleno EK 27/07/2021.
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice. II. fáze	2018CZ16CFMP001	Dokončeno	94 129 840,65	91 701 020,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q2	2 - 7i	67,42	Dokončeno v provozu	72200 Celková délka nově postavených silnic - km 11,099 72201 Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T – km 11,099 72311 Úspora času v silniční dopravě - Osobohod./rok 989 180,000 36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků – Opatření 1,000	27.9.2014	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.
I/42 Brno VMO Žabovřeská I.		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	149 353 651,12	70 118 032,02	2020, Q1		2018, Q4	2024, Q1	3 - 7b	0,00	Výstavba	72311 Úspora času v silniční dopravě - 2 066 742,000 72200 Celková délka nově postavených silnic - 1,800 72202 Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T - 1,800	3.10.2018	Potenciální velký projekt - projekt předložen na RO se způsobilými náklady pod hranici VP

												36210 Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků - 1,000		
Modernizace trati Rokycany - Plzeň (2. fáze)	2018CZ16CFMP002	Dokončeno	199 289 798,05	97 885 743,00	2018, Q4		2016, Q1	2019, Q1	1 - 7iii	72,09	Dokončeno v provozu	70100Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 7,507 km  70101Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T -7,507 km  70510Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 9 077 034,00 EUR/rok	17.7.2013	Schváleno EK 02/04/2019. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	2019CZ16CFMP003	Schváleno	335 111 376,30	210 470 310,12	2019, Q2		2018, Q2	2021, Q4	1 - 7iii	38,67	Pokročilá výstavba	70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 17,01 km  70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 17,01 km  70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 232 506,00  70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení - 29,056 km	1.3.2018	Schváleno EK 11/01/2021.Plánované datum dokončení je 2023, Q4
Modernizace tratě Veselí n.L.- Tábor-II, část úsek Veselí n.L.- Doubrů u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubrů		Staženo a ponecháno jako jiný než velký projekt v OP	227 897 115,96	70 715 167,58	2020, Q1		2019, Q3	2022, Q4	1 - 7iii	54,74	Pokročilá výstavba	70100 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - 8,65 km 70101 Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - 8,65 km 70510 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - 1251738 70202 Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení - 11,459 km	25.6.2019	Potenciální velký projekt - projekt předložen na ŘO se způsobilými náklady pod hranici VP. Plánované datum dokončení je 2023, Q3.
Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihočeského kraje	2019CZ16CFMP001	Schváleno	318 235 749,00	262 675 993,00	2019, Q3		2018, Q4	2022, Q4	1 - 7ii	0,00	Pokročilá výstavba	70301 Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - 132 ks  70311 Výkon osobní dopravy na železnici na podpořených projektech - mil.oskm/rok 239,765	31.8.2018	Schváleno EK 12/12/2019
Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze)	2016CZ16RFMP001	Dokončeno	35 781 938,00	20 971 780,00	2016, Q4		2016, Q1	2017, Q2	1 - 7iii	74,71	Dokončeno v provozu	70100 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí - Cílová hodnota- 0,67 km, 70101 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T - Cílová hodnota - 0,67 km 70510 - Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR - Cílová hodnota = 2573310 EUR/rok	14.8.2013	Schváleno EK 14/03/2017. Výdaje projektu byly certifikovány dle čl. 102 odst. 7 ON.

## Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

V rámci OPD bylo doposud předloženo 7 žádostí o podporu, které s objemem celkových způsobilých nákladů (po očištění o příjmy podle článku 61) překročily hranici velkého projektu. Jedná se konkrétně o projekty

- „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“,
- „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“,
- „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“,
- „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ a
- „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ v PO1 a
- D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“,
- „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“ v PO2.

K 31. 12. 2021 ŘO bylo schváleno 6 velkých projektů. Projekt „Moderní železniční vozidla pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj“ byl ze strany ŘO zamítnut.

Na EK bylo předloženo a schváleno všech 6 projektů. Z toho projekt „Modernizace trati Sudoměřice - Votice“ byl schválen v lednu 2021 a projekt „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“ byl schválen v červenci 2021.

Seznam velkých projektů zahrnuje 4 velké fázované projekty, jejichž realizace byla zahájena v minulém programovém období 2007-2013. Obecně platí, že se u velkých fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly. Tři z nich byly ke konci roku již ve stavu fyzicky ukončených projektů.

V rámci aktuálního přehledu velkých projektů OPD je k datu 31. 12. 2021 nadále sledováno celkem 12 velkých projektů, z nichž je 6 zařazeno do kategorie potenciálních velkých projektů, tj. do celkového počtu 12 velkých projektů je s ohledem na skutečnost, že nelze teoreticky vyloučit opětovné předložení, započítáván a sledován i projekt "D 11 Hradec Králové - Smiřice". Zda budou tyto potenciální projekty ze strany žadatelů skutečně deklarovány jakožto velké, závisí především na skutečné výši vyčíslených způsobilých výdajů po očištění o příjmy dle článku 61.

### **Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu**

Další (závěrečná) změna v seznamu velkých projektů, která již bude zohledňovat pouze v OPD skutečně zahrnuté velké projekty, je aktuálně uvažována ve druhém pololetí roku 2022, popřípadě v prvním pololetí 2023.

## 11. DOKUMENTY

Název dokumentu	Typ dokumentu	Datum dokumentu	Místní ref. č.	Ref. č. Komise	Soubory	Datum odeslání	Odeslal(a)
Shrnutí pro veřejnost_2021	Shrnutí pro veřejnost	26.4.2022		Ares(2022)3969343	Shrnutí pro veřejnost:2021	27.5.2022	nbstadav

