



## Základní parametry plánovaných výzev OPD3 pro oblast infrastruktury městské drážní dopravy – 26. 7. 2022

### První kolo výzev:

- Plánované vyhlášení výzev ve **4Q 2022**.
- Budou vyhlášeny dvě samostatné průběžné výzvy:
  - Nová infrastruktura (flat rate 0 %, tzn. reálná míra podpory 85 %)
  - Modernizace stávající infrastruktury (flat rate 5 %, tzn. reálná míra podpory 80,75 % ( $0,85 \cdot 0,95$ ))
- Aktuálně předpokládaná souhrnná alokace pro všechny aglomerace: 851 816 869 EUR (20 869 513 291 Kč při kurzu 24,5 Kč/EUR).
- Poměr pro rozdělení alokace mezi jednotlivé výzvy (nová infrastruktura X modernizace) bude vycházet z relevantní absorpční kapacity doložené ŘO před vyhlášením prvních výzev, pro novou infrastrukturu však bude alokováno min. 70 %.
- Alokace jednotlivých výzev bude formálně souhrnná pro všechny aglomerace, součástí dokumentace výzvy nicméně bude potvrzené rozdělení pro jednotlivé aglomerace podle schválených programových rámců ITI a toto rozdělení bude při výběru projektů ze strany ŘO OPD respektováno.
- Příjem a hodnocení žádostí bude probíhat průběžně od 4Q 2022 do 30. 6. 2024, přičemž všechny předložené projekty v prvních výzvách by měly být vyhodnoceny do 31. 12. 2024.
- Způsobilost výdajů pro projekty v prvním kole výzvy bude od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2027.
- Indikátor úspěšnosti výzev z pohledu ŘO OPD je zazávazkování min. 50 % z celkové alokace do 31. 12. 2024 (sledováno souhrnně za všechny aglomerace).

### Druhé kolo výzev:

- Předpoklad vyhlášení v 1-2Q 2025 po vyhodnocení úspěšnosti prvních výzev a po případných revizích programového dokumentu OPD3 či programových rámců jednotlivých ITI.
- Opět by byly vyhlášeny dvě samostatné výzvy, přičemž alokace by respektovala zůstatek po prvních výzvách a po případných revizích programového dokumentu a programových rámců.
- Před vyhlášením výzev může dojít k aktualizaci rozdělení celkové alokace mezi jednotlivé aglomerace.
- Příjem a hodnocení žádostí bude probíhat průběžně po celou dobu výzvy, tj. od 2Q 2025 do 30. 6. 2027, přičemž všechny předložené projekty by měly být vyhodnoceny do 31. 12. 2027.
- Způsobilost výdajů pro projekty ve druhém kole výzvy bude od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2028.

### Obecné podmínky:

- Pojem modernizace vychází z vymezení, které bylo se zástupci aglomerací v rámci partnerského projednáno a společně odsouhlaseno. Finální podoba je zveřejněna na webu ŘO OPD zde: <https://www.opd.cz/slozka/Drazni-infrastruktura>  
Splnění těchto požadavků však automaticky nezaručuje budoucí schválení projektu. Všechny projekty musí vždy prokázat kladný výsledek CBA a splnění všech dalších relevantních podmínek OPD.
- V okamžiku předložení žádosti o podporu musí mít projekt minimálně vydané územní rozhodnutí
- Projekt musí být uveden v platném Plánu udržitelné městské mobility (tzv. SUMP), který prošel verifikací na úrovni KPDM (Komise pro posuzování dokumentů městské mobility)

- Finanční plány ITI musí být nastaveny tak, aby všechny ITI plnily pro každý rok v součtu 18,6 % alokace Fondu soudržnosti v OPD podle pravidla  $n+3/n+2$  (tzn., že například pro alokaci roku 2022 bude potřeba vyčerpat 18,6 % z 781 553 610 EUR, tedy 145 515 499 EUR do konce roku 2025 podle pravidla  $n+3$ )
- ŘO doporučuje nositelům ITI rozpočítat plnění finančních plánů podle podílů jednotlivých ITI na celkové alokaci, nicméně bude připouštět i dohody mezi jednotlivými ITI o „přebrání“ části závazku jednoho ITI jiným ITI
- Tabulka předpokládaného rozdělení alokace v jednotlivých letech (v EUR):

2022	2023	2024	2025	2026	2027
145 515 499	147 853 092	150 237 466	152 669 528	126 505 483	129 035 801

- V případě sdružených projektů v rámci jednoho funkčního celku (tj. rozšíření elektrické traktce do nových oblastí s úpravou stávající infrastruktury), u kterých se kombinují aktivity nová infrastruktura a modernizace, volí se charakter projektu nová infrastruktura x modernizace následovně:
  - Pokud je součet výdajů na „stavby a konstrukce“ a „stroje a zařízení“ v rámci modernizace stávající infrastruktury v rozsahu do 15 % z celkových výdajů projektu na „stavby a konstrukce“ a „stroje a zařízení“, projekt se považuje za novou infrastrukturu.
  - Pokud součet výdajů na „stavby a konstrukce“ a „stroje a zařízení“ v rámci modernizace stávající infrastruktury přesahuje 15 % z celkových výdajů projektu na „stavby a konstrukce“ a „stroje a zařízení“, projekt se považuje za modernizaci.