

Plán hodnocení Operačního programu Doprava 2014-2020

Prosinec 2021

Úvod

Plán hodnocení Operačního programu Doprava 2014-2020 slouží v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 (OPD) jako osnova pro plnění povinnosti hodnocení. Hodnocení operačního programu je prováděno v souladu s povinnostmi ustanovenými v rámci článků 54 až 57 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (Obecné nařízení) a v souladu s relevantními metodickými dokumenty Evropské komise i Ministerstva pro místní rozvoj. Za zajištění hodnocení je odpovědný Řídící orgán OPD.

1. Východiska evaluačního plánu a plánované finanční zdroje

Prvním krokem přípravy evaluačního procesu bylo sestavení plánu hodnocení (syn. evaluační plán), jehož cílem je zlepšení řízení operačního programu v různých fázích implementace a zlepšení evaluační kapacity. Vytvoření evaluačního plánu je součástí programování a jeho provádění představuje nedílnou součást implementace intervencí. Nezbytnou součástí procesu tvorby programového dokumentu tak bylo sestavení plánu hodnocení, který navazuje na Evaluační plán Dohody o partnerství pro programové období 2014-2020. Tento plán hodnocení obsahuje především účel hodnocení, harmonogram a finanční rozpis. Indikativní rozpočet pro naplnění evaluačního plánu byl stanoven ve výši 17,7 mil. Kč (bez DPH). Předpokládané rozložení finančních zdrojů v jednotlivých letech realizace evaluačního plánu podává následující tabulka.

Rok	Finanční alokace (bez DPH)	Poznámka
2015	0,-	Není započítána ex-ante evaluace OPD2, která byla hrazena ze zdrojů OPD1.
2016	0,-	
2017	1 068 000,-	Hodnocení vývoje Operačního programu Doprava 2014-2020 včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergických a komplementárních vazeb (998 000,- Kč bez DPH); Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu OPD v období 2014-2016 (70 000,- Kč bez DPH).
2018	0,-	
2019	170 000,-	Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu OPD v období 2017-2018 (170 000,- Kč bez DPH).
2020	1 000 000,-	SEA - posouzení vlivů provádění OPD pro programové období 2021 - 2027 na životní prostředí (469 000,- Kč bez DPH – v realizaci 2020); rezerva
2021	5 450 000,-	Vyhodnocení plnění specifických cílů 3.1 a 1.1 Operačního programu Doprava 2014 – 2020 a doporučení pro přípravu Operačního programu Doprava 2021 – 2027 (3 586 000,-Kč bez DPH); rezerva

2022	5 012 000,-	Hodnocení vlivu Operačního programu Doprava 2014 - 2020 na rozvoj vybraných aglomerací; rezerva
2023	5 000 000,-	

Subjekty a platformy zapojené do přípravy a realizace evaluačního plánu

Příprava a aktualizace plánu hodnocení je na Ministerstvu dopravy (MD) v gesci Odboru fondů EU (O430), který plní role vyplývající z funkce řídicího orgánu (ŘO) a který sbírá podněty pro obsah plánu hodnocení, dokument připravuje a diskutuje se všemi relevantními partnery. V rámci Odboru fondů EU byla zřízena evaluační jednotka ŘO OPD, jejíž funkci vykonává pověřený evaluační úředník zařazený v Oddělení metodik, koordinace a evaluace programů. Evaluační jednotka ŘO OPD je funkčně nezávislá na implementační části ŘO. Funkční nezávislost je zajištěna charakterem činností, které má Oddělení metodik, koordinace a evaluace programů v gesci – jedná se výhradně o činnosti průřezového a strategického charakteru.

Kromě toho je v rámci ŘO ustanovena Pracovní skupina ŘO pro evaluace (PS ŘO Evaluace, syn. Pracovní skupina pro evaluace OPD), jejímiž členy jsou kromě evaluačního úředníka rovněž všichni vedoucí oddělení Odboru fondů EU či jejich zástupci, zástupce Odboru strategie (O 520) a také zástupce evaluační jednotky NOK. PS ŘO Evaluace se schází minimálně dvakrát ročně. PS ŘO Evaluace projednává:

- Plán hodnocení Operačního programu Doprava 2014-2020 a jeho aktualizace;
- postup přípravy a realizaci evaluačních aktivit;
- výstupy evaluačních aktivit OPD a postup implementace doporučení;
- vytváření vnitřní kapacity pro evaluaci prostřednictvím vzájemného sdílení znalostí a informací;
- připravované aktivity EJ NOK či EK v oblasti evaluací, konference, semináře.

Plán hodnocení je projednán s Evaluační jednotkou NOK (EJ NOK) a následně schválen Monitorovacím výborem OPD. Po schválení je materiál pro informaci zveřejněn na webových stránkách OPD. Stejná pravidla jako pro schvalování plánu hodnocení platí i pro jeho aktualizaci.

Legislativní a procesní východiska evaluačního plánu

Plán hodnocení je vypracován v návaznosti na článek 56 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (Obecné nařízení).

Při zpracování plánu hodnocení byly dále zohledněny doplňující metodické materiály EK jako např.:

- Guidance Document on Evaluation Plans
- Guidance document for Programming Period 2014–2020 Monitoring and Evaluation of European Cohesion Policy, European Regional Development Fund and Cohesion Fund – Concepts and Recommendation,
- Guidance document for Programming Period 2014–2020 Monitoring and Evaluation of European Cohesion Policy, European Social Fund
- Guidance on Quality Management of external Evaluations

Z procesního hlediska upravuje oblast evaluací zejména Metodický pokyn pro evaluace v programovém období 2014–2020 (MP evaluace 2014–2020) schválený vládou ČR usnesením č. 597 ze dne 9. srpna 2013, který připravilo MMR-NOK a který je závazný pro všechny programy v rámci Evropských strukturálních a investičních fondů. Plán hodnocení svojí strukturou i obsahem navazuje na Evaluační plán Dohody o Partnerství (EP DoP), který má v gesci MMR-NOK. Při tvorbě evaluačního plánu byly brány v úvahu relevantní zkušenosti z programového období 2007-2013, resp. z plnění evaluačního plánu Operačního programu Doprava 2007-2013, v rámci něhož bylo realizováno několik evaluací, které významným způsobem přispěly k zlepšení implementace tohoto programu (zejména Vyhodnocení systémových, administrativních a vnějších vlivů na implementaci projektů majoritních příjemců OPD a Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů).

Dle čl. 54, odstavce 3 Obecného nařízení musí být hodnotitelé funkčně nezávislí. Požadavek EK na nezávislost hodnotitelů se odráží ve způsobu zadávání evaluačních projektů a jejich řízení. U evaluačních projektů realizovaných externími evaluátory jsou pracovníci ŘO věcnými garanty projektu, jsou zodpovědní za koordinaci jednotlivých

evaluačních projektů včetně zpracování zadání, uskutečnění výběrového řízení na řešitele, komunikaci s řešiteli a odbornými skupinami. Externí řešitelé (jak firmy, tak výzkumné nebo akademické subjekty aj.) jsou vybíráni formou veřejné soutěže v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a navazujícími dokumenty a rovněž v souladu s Manuálem pracovních postupů O 430. Přestože při realizaci externě prováděných evaluací bude plně respektována nezávislost evaluátora, je potřeba mít na paměti, že za celkové provedení dané evaluace bude vždy odpovědná evaluační jednotka ŘO OPD.

Při realizaci jednotlivých evaluačních aktivit bude v plné šíři respektován Etický kodex evaluátora a Formální standardy provádění evaluací České evaluační společnosti. Všechny prováděné evaluace budou rovněž plně zohledňovat tzv. princip 3E, tedy zhodnocení vynaložených prostředků z hlediska efektivity, účelnosti a hospodárnosti i princip 5U (účelnost, účinnost, úspornost, užitečnost a udržitelnost).

Strategická východiska evaluačního plánu

Předložený plán hodnocení je zasazen do širšího kontextu strategických dokumentů, ze kterých vychází Operační program Doprava 2014-2020. Tyto koncepční dokumenty vytvářejí strategický rámec všech plánovaných intervencí, a proto bude zejména při evaluacích strategického charakteru potřeba vzít v potaz aktuální stav jejich realizace. Zároveň je však potřeba mít na paměti, že tyto dokumenty nejsou v gesci Odboru fondů EU (O 430). Jejich vyhodnocení proto není přímo začleněno do evaluačního plánu, ale evaluační jednotka ŘO OPD na jejich vyhodnocení spolupracuje. Spolupráce bude probíhat na těchto úrovních: i) evaluační jednotka ŘO (ve spolupráci s monitoringem) poskytne gestorovi strategie data potřebná pro vyhodnocení strategie (údaje za čerpání, případně zhodnocení monitoringu), poskytnuté informace pak vstupují do věcného hodnocení strategie, ii) evaluační jednotka ŘO poskytne gestorovi strategie informace vzešlé z hodnocení relevance a plnění cílů programu vztahující se k dané strategii, iii) gestor strategie vyhodnotí, jak operační program přispívá k naplňování relevantních strategií a bude o výsledcích hodnocení informovat evaluační jednotku ŘO.

Základním strategickým dokumentem je Dopravní politika ČR pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050, která vymezuje základní cíle ve všech oblastech spojených s dopravou a zahrnuje tedy všechny specifické cíle Operačního programu Doprava 2014-2020. Pro oblast dopravní infrastruktury, která tvoří nejvýznamnější část Operačního programu

Doprava 2014-2020, představují poté základní východisko Dopravní sektorové strategie 2. fáze (DSS2), které stanovují principy, na základě kterých budou k podpoře vybírány jednotlivé infrastrukturní projekty. Součástí dopravní infrastruktury jsou také detekční, diagnostické, informační, řídicí a zabezpečovací technologie na bázi inteligentních dopravních systémů (ITS) a v této souvislosti jsou pro ITS východiskem cíle a principy Akčního plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050). Důležitou součástí pro hodnocení projektů zejména železniční infrastruktury je rovněž schválená Koncepce veřejné dopravy, která řeší kromě jiného udržitelnost financování služeb ve veřejné osobní dopravě, což je důležitý podklad pro posuzování efektivity vynaložených finančních prostředků.

Plán hodnocení Operačního programu Doprava 2014-2020 svou strukturou a obsahem navazuje v relevantních aktivitách na Evaluační plán Dohody o partnerství, který definuje evaluace potřebné pro zhodnocení Dohody o partnerství jakožto hlavního zastřešujícího strategického dokumentu pro intervence z evropských strukturálních a investičních fondů na národní úrovni.

Spolupráce v oblasti evaluací a rozvoj evaluačních kapacit

Důležitou součástí evaluační činnosti je zajištění spolupráce s dalšími evaluačními pracovišti v rámci systému Evropských strukturálních a investičních fondů. Za tímto účelem byla zřízena Pracovní skupiny pro evaluace NOK (PS Eval NOK), které se účastní rovněž zástupci O430. Evaluační jednotka ŘO OPD dále bude zajišťovat rozvoj vlastních evaluačních kapacit, zejména formou vzdělávání ostatních pracovníků Odboru fondů EU (O 430), event. pořádáním workshopů, konferencí apod. Evaluační jednotka ŘO OPD bude průběžně analyzovat potřebu vzdělávání a evaluačních kapacit a na zjištěné potřeby operativně reagovat.

2. Plnění a vyhodnocování evaluačního plánu

Plán hodnocení je v případě potřeby upravován, aby odpovídal skutečným potřebám při řízení a implementaci OPD. Revize plánu hodnocení se řídí stejnými pravidly jako jeho schvalování. Při revizi plánu hodnocení bude brán v úvahu zejména dosažený stav realizace programu a aktuální problémy, které se mohou vyskytnout. S náměty na revizi plánu hodnocení mohou kromě pracovníků MD přijít i další partneři zapojení prostřednictvím Monitorovacího výboru. Detaily k jednotlivým evaluacím (zejména metodický přístup, evaluační design a evaluační otázky) jsou podrobněji rozpracovány v dostatečném časovém předstihu před vlastní realizací evaluačního projektu s přihlédnutím k dostupnosti relevantních informací.

Hlavním cílem evaluací by mělo být zajištění nezávislého posouzení stavu či vývoje implementace a její úspěšnosti z hlediska plnění cílů. Jednou z činností O430 tak bude zajištění diskuze hlavních závěrů a doporučení s evaluátory a relevantními partnery v rámci implementace včetně zajištění prezentace definovaných návrhů opatření nejvyššímu vedení, tzv. managementu MD (náměstek, v jehož gesci je realizace OPD). Hlavní závěry a doporučení budou diskutovány jak se zpracovatelem evaluace, tak s hlavními adresáty doporučení ve vztahu ke konkrétní evaluaci v době přípravy závěrů a doporučení. Při těchto diskusích bude kladen důraz na skutečnost, jakým způsobem budou konkrétní doporučení z evaluací využita v rozhodovacím procesu s důrazem na strategické řízení programu. Součástí všech výstupů z evaluačních projektů musí být zadávací podmínky, cena evaluace, shrnutí hlavních cílů a použitá data a metody. Všechny výstupy evaluací budou zveřejňovány na webových stránkách OPD a to neprodleně poté, kdy bude ze strany O430 odsouhlasena jejich finální verze.

S ohledem na požadavek čl. 110 obecného nařízení, který stanoví, že monitorovací výbor prověřuje pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení, předkládá evaluační úředník minimálně jednou ročně monitorovacímu výboru vyhodnocení plnění plánu hodnocení v podobě krátké zprávy obsahující informace o realizovaných evaluačních aktivitách a jejich výsledcích a způsobu využití v rámci implementace. Součástí zprávy o plnění plánu hodnocení bude také přehled využití doporučení z evaluací (PDE), který definuje jednotlivé úkoly a předpokládané termíny jejich plnění na základě akceptovaných doporučení z realizovaných evaluací. PDE definuje jednotlivé úkoly a předpokládané termíny jejich plnění včetně definování konkrétních gestorů. V rámci plánu jsou použita pouze ta doporučení, která byla přijata jako relevantní. PDE je vždy diskutován v rámci PS ŘO

Evaluace, případně i s dalšími relevantními subjekty. PDE, případně i relevantní dílčí otázky z průběhu evaluace, budou rovněž diskutovány se zástupci EK.

Nezbytným předpokladem pro naplňování plánu hodnocení je zajištění důvěryhodných a kvalitních dat včetně jejich pravidelného sběru. O 430 proto již od počátku přípravy OPD intenzivně spolupracuje se všemi subjekty, které mají sběr a distribuci dopravních informací (dat) v gesci. V této souvislosti je potřeba zmínit především spolupráci s Odborem strategie (O 520), který je v rámci Ministerstva dopravy hlavním garantem sběru informací, které slouží k strategickým rozhodnutím a které tedy budou moci být použity i pro hodnocení OPD. Dopravní statistika poskytuje data, která mohou být pro účely naplánovaných evaluací označena jako dostačující.

Nedílnou součástí všech evaluací je rovněž informování široké veřejnosti. V souladu s čl. 54, odst. 4 Obecného nařízení budou všechny schválené závěrečné zprávy uskutečněných evaluací zveřejněny na webových stránkách OPD (www.opd.cz), případně publikovány i jinou vhodnou formou. Výstupy z evaluací budou rovněž prezentovány v knihovně evaluací na webových stránkách ESI fondů spravovaných MMR.

3. Provedené evaluace

Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2014-2016 (04.001)

Smyslem této evaluace bylo pochopit, zda se daří realizovat vhodná komunikační opatření a to vzhledem k žadatelům a příjemcům i odborné a široké veřejnosti. Součástí evaluace bylo elektronické dotazníkové šetření mezi žadateli, příjemci a odbornou veřejností ohledně komunikačních aktivit řídicího orgánu OPD.

Evaluace provedena: 1/2017 – 3/2017

Hodnocení vývoje Operačního programu Doprava 2014-2020 včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergických a komplementárních vazeb (04.002)

Evaluace zahrnovala tři záměry: Vyhodnocení plnění cílů Operačního programu Doprava, Ověření změny rozvojových potřeb a Hodnocení nastavení a monitorování synergických a komplementárních vazeb.

Předmětem evaluace bylo zhodnocení, zda je dosavadní realizace OP Doprava 2014-2020 úspěšná, tedy zda jsou naplňovány potřeby jednotlivých cílových skupin, resp. jednotlivých částí odvětví dopravy. Evaluace se rovněž zaměřila na příspěvek Operačního programu Doprava 2014-2020 k plnění relevantních strategií. Dále evaluace zahrnovala rovněž ověření relevance stanovených specifických cílů, a to prostřednictvím ověření platnosti teorií změn a ověření správnosti/aktuálnosti identifikovaných problémů a potřeb a správnosti nastavení cílů programu. Součástí evaluace bylo rovněž zhodnocení nastavení a fungování synergických a komplementárních vazeb s dalšími programy, tedy vyhodnocení, zda byly tyto vazby správně identifikovány v průběhu programování a zda mechanismy k jejich sledování fungují dostatečně efektivně. Evaluace tvořila subdodávku pro evaluaci obsaženou v Evaluačním plánu Dohody o partnerství pro programové období 2014-2020 a byla tedy realizována v úzké součinnosti s Evaluační jednotkou NOK.

Evaluace provedena: 11/2016 – 2/2017

Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2017-2018 (04.005)

Evaluace svým obsahem a metodologií navazuje na obdobně nazvanou evaluaci provedenou v roce 2017. Hodnotí, zda se dařilo v letech 2017 - 2018.

Evaluace provedena: 1/2019 – 3/2019

Vyhodnocení plnění specifického cíle 3.1 Operačního programu Doprava 2014 – 2020 (04.004.1)

Evaluační byla zaměřena na vyhodnocení dosažených výsledků především s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Součástí evaluační bylo také posouzení efektivity projektů (tzn. posouzení výsledků, resp. dopadů ve vztahu k vynaloženým prostředkům na dané projekty) a posouzení dosahování předpokladů, na kterých bylo založeno ekonomické hodnocení projektů ve fázi přípravy a schvalování projektů. Jedním z cílů evaluační bylo ověření využití dat z plovoucích vozidel (floating cars data; dále také „FCD“) jako informačního zdroje pro hodnocení výsledků silničních projektů. Analýza z FCD byla zpracována k vybraným projektům za období 2014 – 2019 a byla zaměřena na vyhodnocení průměrných cestovních časů na jednotlivých segmentech rozdělených podle období, v kterých docházelo ke změně cestovních časů, tj. zejména před a po realizaci projektu/stavby. Evaluační byla také zaměřena na zhodnocení dostupnosti dat a použití pro vyhodnocování přínosů intervencí.

Evaluační provedena: 11/2020 – 5/2021

Vyhodnocení plnění specifického cíle 1.1 Operačního programu Doprava 2014 – 2020 a doporučení pro přípravu Operačního programu Doprava 2021 – 2027 (04.004.2)

Hodnocení bylo zaměřeno na dokumentování konkrétních výsledků/dopadů vybraných projektů a dále také na zhodnocení přínosu projektů ve vztahu k vynaloženým nákladům. Na vybraných projektech bylo provedeno hodnocení dosažených výsledků především s ohledem na vývoj dílčích aspektů konkurenceschopnosti a využití železniční dopravy (jízdní doby v osobní dopravě, nabídka spojů, propustnost tratí, dopravní a přepravní výkon v osobní a nákladní dopravě a bezpečnost dopravy). Součástí této evaluační bylo také zhodnocení současného stavu implementace OPD 2014-2020 pro využití výsledků z hodnocení k přípravě Operačního programu Doprava 2021 - 2027. Výsledky a dopady intervencí jsou zdokumentovány pro širokou veřejnost vybranými infografikami. Pro odbornou veřejnost byla vytvořena prezentace shrnující výsledky intervencí a následná doporučení. K vyhodnocení jednotlivých dílčích aspektů konkurenceschopnosti a využití železniční dopravy je zveřejněno na webových stránkách OPD krátké video s průvodním slovem.

Evaluační provedena: 11/2020 – 7/2021

4. Plánované evaluace¹

Název aktivity	Předpokládané náklady (bez DPH)	Kdo zajišťuje	Předpokládaný termín realizace	Vazba na nařízení EK	Typ evaluace	Obsah aktivity, metodický přístup a design	Hlavní zdroj potřebných dat
1. Evaluace implementace Operačního programu Doprava 2014-2020							
Strategická hodnocení							
Hodnocení nastavení a plnění komunikačních opatření	500 000,-	MD	2023	Ano - Nařízení EP a Rady (EU) č.1303/2013, čl.116, odst.3	Externí	Vyhodnocení obsahu a nástrojů v komunikačním plánu s důrazem na vyhodnocení jeho efektivnosti (ve zvyšování povědomí široké veřejnosti o přínosu Operačního programu Doprava 2014-2020 i o jednotlivých projektech). Zajištění podkladových dat (formou dotazníkového šetření případně jinou formou navrženou evaluátorem) bude součástí evaluace.	MS2014+; informace ŘO o provedených komunikačních opatřeních
Vyhodnocení plnění cílů Operačního programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)	5 000 000,-	MD	2019 – 2022	Ano - Nařízení EP a Rady (EU) č.1303/2013, čl.56, odst.3	Externí	Předmětem evaluace bude hodnocení intervencí, které již byly realizovány nebo se realizují a kde jsou očekávány reálné výsledky. Postupně, v závislosti na stavu realizace projektů, budou vyhodnoceny specifické cíle OPD. Cílem bude ověřit, zda je naplňována celá teorie změny, tedy zda jsou naplňovány potřeby jednotlivých cílových skupin, resp.	MS2014+; Dopravní statistika MD; data příjemců

¹ Uvedené evaluace je možné slučovat/rozdělovat do jednotlivých evaluačních zakázek

Název aktivity	Předpokládané náklady (bez DPH)	Kdo zajišťuje	Předpokládaný termín realizace	Vazba na nařízení EK	Typ evaluace	Obsah aktivity, metodický přístup a design	Hlavní zdroj potřebných dat
						jednotlivých dopravních módů.	
Hodnocení plnění vybraných indikátorů	1 000 000,-	MD	Dle potřeby	Nepřímá	Externí	Vyhodnocení naplňování nejvýznamnějších indikátorů s důrazem na milníky stanovené pro jednotlivé prioritní osy. V případě výraznějších odchylek u některého z indikátorů bude součástí vyhodnocení rovněž stanovení faktorů vedoucích k zjištěným odchylkám. Součástí evaluace bude rovněž vyhodnocení, zda u některých sledovaných indikátorů nedochází k problémům s jejich vykazováním a případné návrhy na odstranění zjištěných problémů.	MS2014+
Hodnocení vlivu OPD2 na rozvoj vybraných aglomerací	2 500 000,-	MD	2022 - 2023	Ano - Nařízení EP a Rady (EU) č.1303/2013, čl.56, odst.3	Externí	Vyhodnocení vlivu intervencí Operačního programu Doprava 2014-2020 na dopravní situaci v nejvýznamnějších aglomeracích ČR, ve kterých dochází ke koncentraci problémů souvisejících s dopravními kongescemi, vlivem dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel apod. Součástí vyhodnocení bude rovněž analýza prováděných intervencí v širších souvislostech, tedy návaznost na ostatní intervence (zejména	ČSÚ; Data nositelů integrovaných strategií; MS2014+

Název aktivity	Předpokládané náklady (bez DPH)	Kdo zajišťuje	Předpokládaný termín realizace	Vazba na nařízení EK	Typ evaluace	Obsah aktivity, metodický přístup a design	Hlavní zdroj potřebných dat
						v rámci integrovaných nástrojů) a vliv na rozvojové charakteristiky aglomerací. Hodnoceny budou významné aglomerace v ČR s tím, že do detailu bude analyzována situace v jedné či dvou z nich (tzv. case studies). Podkladová data budou data na projektové úrovni sbíraná od žadatelů/příjemců v kombinaci s daty pravidelně sledovanými statistickými organizacemi.	
Zpráva shrnující závěry hodnocení na úrovni OPD2	260 000,-	MD	2022	Ano - Nařízení EP a Rady (EU) č.1303/2013, čl.114, odst.2	Kombinovaná	Bude se jednat o evaluaci, která bude představovat shrnutí výstupů z hodnocení provedených na úrovni OPD. Tuto evaluaci je tedy možné chápat jako naplnění požadavků stanovených v čl. 114, odst. 2 Obecného nařízení.	MS2014+
Operativní a tematická hodnocení							
Roční problémové vyhodnocování, ad-hoc a ostatní evaluace, problémy s řešením specifických	1 400 000,-	MD	Dle potřeb	Nepřímá	Externí	V případě, že monitoring odhalí problémy v realizaci programu (zejména na projektové úrovni) či v případě problémů v implementaci bude na tyto problémy v případě potřeby reagováno evaluacemi, jejichž obsah a metodický přístup bude záviset na charakteru vzniklých problémů. V obecné rovině je	Dle potřeby

Název aktivity	Předpokládané náklady (bez DPH)	Kdo zajišťuje	Předpokládaný termín realizace	Vazba na nařízení EK	Typ evaluace	Obsah aktivity, metodický přístup a design	Hlavní zdroj potřebných dat
problémů v implementaci (ITI, schvalování velkých projektů apod.)						možné předpokládat, že v převážné části evaluací zařazených do této skupiny budou převažovat metody kvalitativní nad metodami kvantitativními.	
Hodnocení přípravy a implementace vybraných kolových výzev	1 000 000,-	MD	Dle potřeb	Nepřímá	Externí	V případě problémů u intervencí realizovaných prostřednictvím kolových výzev (např. malá absorpční kapacita, nízká kvalita předkládaných projektů, administrativní problémy) mohou být tyto problémy vyhodnoceny evaluacemi, jejichž obsah a metodický přístup bude záviset na charakteru vzniklých problémů. Tyto vyhodnocení mohou být provedena i u výzev, kde žádné problémy identifikovány nebudou – v tomto případě se evaluace zaměří na identifikaci faktorů přenositelných i do jiných kolových výzev.	Dle potřeby
Celkem	11 660 000,-						
2. Příprava pro programové období 2021 - 2027							
Analýza implementace OP Doprava	500 000,-	MD	Zahrnuto do evaluace vybraných	Zatím nestanoveno	Externí	Ex-ante evaluace nebude pro programové období 2021 – 2027 nezbytnou součástí přípravy operačních programů. ŘO OPD	Dle potřeby

Název aktivity	Předpokládané náklady (bez DPH)	Kdo zajišťuje	Předpokládaný termín realizace	Vazba na nařízení EK	Typ evaluace	Obsah aktivity, metodický přístup a design	Hlavní zdroj potřebných dat
2014 – 2020 pro účely přípravy OP Doprava 2021 - 2027			specifických cílů OPD2 - realizace 2020 -2021			její provedení neplánuje. S ohledem na to, že OP Doprava 2021 – 2027 by měl do značné míry zahrnovat stejné aktivity jako OPD, bude pro potřeby přípravy OP Doprava 2021 – 2027 provedena pouze jednodušší analýza zaměřená na získání zkušeností z implementace OPD. V případě potřeby budou zpracovány dílčí analýzy (viz níže).	
SEA posouzení vlivu provádění operačního programu v sektoru dopravy pro plánovací období 2021+ na životní prostředí	800 000,-	MD	2020 - 2021	Zatím nestanoven	Externí	Posouzení operačních programů z hlediska vlivu na životní prostředí je nezbytnou součástí jejich přípravy. Postupováno bude podle platné legislativy upravující tuto oblast.	Dle potřeby
Ostatní dílčí analýzy pro podporu plánování	2 740 000,-	MD	Dle potřeb	Zatím nestanoven	Dle potřeb	V případě potřeb budou na podporu přípravných prací pro období po roce 2020 vyhotoveny další podkladové studie, analýzy apod.	Dle potřeby
Celkem	4 040 000,-						

Název aktivity	Předpokládané náklady (bez DPH)	Kdo zajišťuje	Předpokládaný termín realizace	Vazba na nařízení EK	Typ evaluace	Obsah aktivity, metodický přístup a design	Hlavní zdroj potřebných dat
3. Rozvoj evaluační kapacity							
Semináře a školení ve vztahu k evaluaci, prohlubování odborných znalostí a vědomostí pracovníků zapojených do evaluace	Realizováno a hrazeno v rámci projektu TA zaměřeného na vzdělávání.	MD	Průběžně	Nepřímá	Dle potřeb	Obsah konkrétních aktivit bude přizpůsoben charakteru vzniklých požadavků.	Nerelevantní
Zpracování metodických pomůcek a technicko-informačních materiálů	2 000 000,-	MD	Průběžně	Nepřímá	Dle potřeb	Obsah konkrétních aktivit bude přizpůsoben charakteru vzniklých požadavků.	Nerelevantní
Přehled informačních zdrojů v oblasti dopravy		MD	Průběžně	Nepřímá	Interní		Nerelevantní
Celkem	2 000 000,-						
Celkem (1+2+3)	17 700 000,-						